



GAMME 2016
**Pacific
Craft**

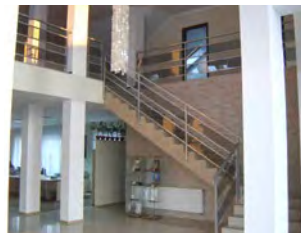


C'est en 2000 que le projet **Pacific Craft** voit le jour. Proposer aux plaisanciers une gamme de bateaux hors-bord à la **fabrication traditionnelle et aux matériaux de qualité** tout en conservant un tarif apte à concurrencer les leaders du secteur en est l'objectif. Nombreux sont les chantiers visités et testés (France, Italie, Tunisie et Pologne) ; mais grâce à son savoir-faire, au bassin de compétence qui l'entoure (l'Est de la Pologne abrite aujourd'hui la plupart des acteurs incontournables de la petite plaisance dont le leader mondial), **SEA LIFE** s'avère être le partenaire idéal (2002).



DES BATEAUX PAS COMME LES AUTRES.

Tous les bateaux *Pacific Craft* disposent d'une carène au V profond, de franc-bord prononcé et d'une étrave tulipée afin d'augmenter la douceur, le confort et la performance de leur navigation. Enfin un accastillage, fourni et de qualité, complète la dotation *Pacific Craft*. La fabrication diffère également de nos concurrents. Au lieu de vouloir sans cesse réduire le temps de fabrication des bateaux, *Pacific Craft* a industrialisé un procédé de fabrication artisanal.



PLUS ROBUSTES, PLUS RIGIDES ET DONC TRÈS PERFORMANTS!

La fabrication « hand made » ou « moule contact » confère aux Pacific Craft une très grande rigidité. Là où la projection ou l'infusion nécessitent plus de résine pour le premier et plus de couche de tissus pour le second, nous utilisons un sandwich dit complexe intégrant jusqu'au rowing 450 g pour un Pacific Craft 545 Open par exemple.

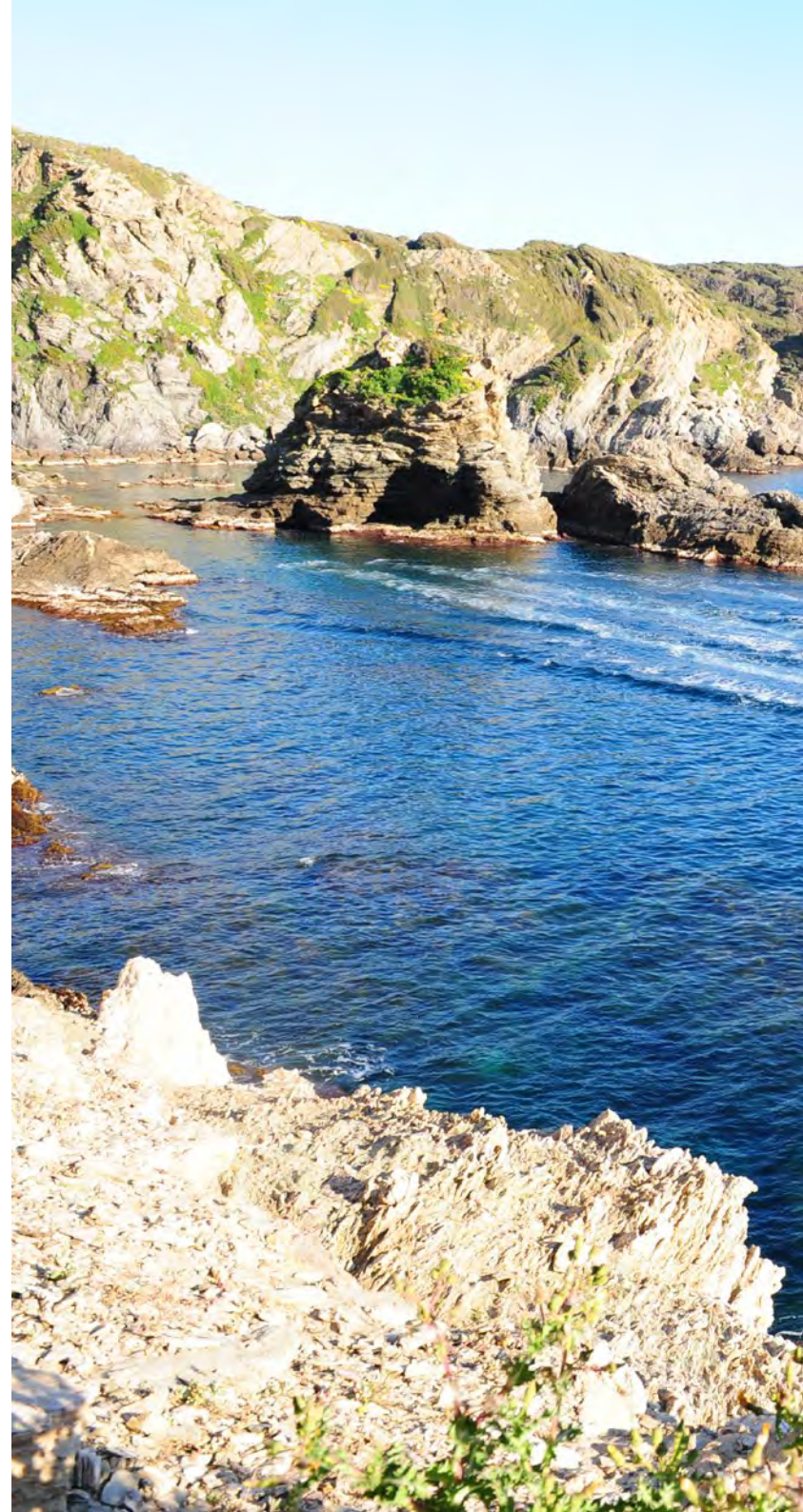
Notre système baptisé « antitwisting » qui consiste à concevoir un varangage de coque surdimensionné afin d'appuyer le pont sur une douzaine de zones rendant ainsi solidaire la coque et le pont avant même leur assemblage via le liston (seul lien coque/pont chez nombre de nos concurrents).

Enfin si l'on regarde notre accastillage, il est la plupart du temps le plus fourni et de très bonne qualité (cf. davier, charnières, poignées, etc)

Tout cela peut sans doute expliquer le très bon vieillissement des Pacific Craft par rapport aux autres fabricants.



Powered by  **YAMAHA**





Sommaire

OPEN

Pacific Craft 30 RX	p 4 - 5
Pacific Craft 750 open	p 6 - 7
Pacific Craft 670 open	p 8 - 9
Pacific Craft 625 open	p 10 - 11
Pacific Craft 545 open	p 12 - 13
Pacific Craft 500 open	p 14 - 15

SC

Pacific Craft 815 SC	p 16 - 17
Pacific Craft 750 SC	p 18 - 19
Pacific Craft 650 SC	p 20 - 21

DC

Pacific Craft 690 DC	p 22
----------------------	------

TIMONIER

Pacific Craft 660 T	p 23
---------------------	------





PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Longueur : 9,07 m
- Largeur : 2,99 m
- Poids : 2550 kg
- Puissance maximum : 2 x 300 cv
- Homologation CE : B/12 - C/16

ÉQUIPEMENTS STANDARDS

- Coque blanche • Liston inox • Sellerie complète (extérieur, intérieur cabine, bain de soleil avant complet) • Table avant
- Table arrière • Guindeau avec davier traversant • Douchette avec évier extérieur • Banc coffre mobile • Portillon arrière
- Direction hydraulique • Pré montage Yamaha

OPTIONS

- Couleur de coque • Plancher teak • WC marin • Réfrigérateur
- Cuisine de pont • Plate-forme arrière • Mouillage (ancre + 10m de chaîne inox + 30m de bout) • Taud de soleil • Taud de mouillage • Taud de console avec leanning post • Ouvrant dans la console • Pont teak



Les POINTS FORTS

- Un design unique • Qualité de fabrication. • Comportement marin unique (carène à step). • 3 assises pour le poste de pilotage. • Cuisine extérieure
- Grand volume de rangement. • Accès à la mer facile (plateforme arrière).
- Un maximum de confort avec un très grand bain de soleil avant et deux solarium. • Une grande console confortable avec deux couchages.





North Shore OPEN 750

750 Open



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Longueur : 7,50 m
- Largeur : 2,48 m
- Poids (sans moteur) : 1430 kg
- Nombre de personnes : 12
- Catégorie : C
- Puissance maxi : 300 cv

ÉQUIPEMENTS STANDARDS

Coque blanche • Console blanche • Bail à mouillage • Coffre avant • Assise devant la console • Porte coulissante plexiglass • Tableau de bord • Vide poche • Tableau électrique • Volant avec direction hydraulique • Coffre banquette arrière • Plate-forme arrière • Échelle de bain • Cadènes avant et arrière • Pompe de cale • 4 taquets • Réservoir essence de 260 L • 2 sièges • Prémontage radio, guindeau et Yamaha.

VERSION TRENDY

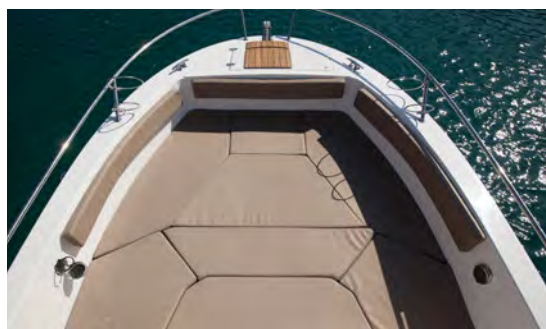
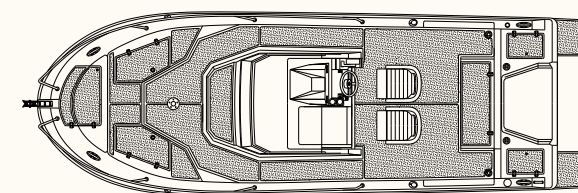
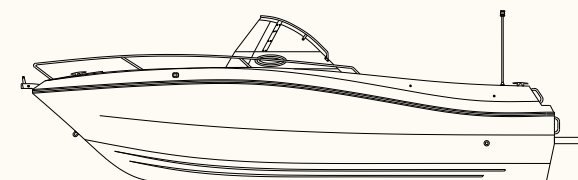
Équipements standards + deux banquettes arrière latérales, table arrière, sellerie complète PVC, bain de soleil avant avec table, douche avec évier dans la console de 70L.

VERSION NORTH SHORE

Équipements Trendy + sellerie luxe, liston inox ou couleur de coque, teak, toilette chimique dans la console.

OPTIONS

Taud de soleil, taud de mouillage, taud de console, couleur de coque, toilette marin, vivier, radio, bois dans la console, frigo, mat de ski, guindeau, douche.



+ Les POINTS FORTS

- Ligne classique et pure • Grand bain de soleil avant • Très grande console
- Très grand pont arrière • Plate forme arrière • Volume de rangement
- Construction traditionnelle • Qualité des inox et section balcon • Flexibilité dans les choix de couleur coque et sellerie.



La PRESSE en PARLE

« Ce Pacific Craft 750 Open offre tout le confort nécessaire pour répondre au programme familial et ses aménagements sont très fonctionnels. Le cockpit profond, la présence d'une cabine dans la console et son grand carré avant convertible en un immense solarium sont des atouts indéniables. »

Moteur Boat - Juin 2015



YAMAHA

Pacific Craft

North Shore OPEN 670

670 Open



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Longueur : 6,70 m
- Largeur : 2,47 m
- Poids (sans moteur) : 940 kg
- Nombre de personnes : 10
- Catégorie : C
- Puissance maxi : 200 cv

ÉQUIPEMENTS STANDARDS

Coque de couleur blanche • Marquage gris/argent • Sellerie grise • Porte de console blanche • Marquage en relief • 2 sièges • 2 anneaux de remorquage inox • 2 portes cannes • 4 taquets • Anneau d'étrave inox • Baïlle à mouillage • Balcon avant • Coffre de taud de soleil • Davier • Direction hydraulique avec volant • Échelle de bain • Feux de position • Feux de navigation • Installation électrique • Liston avec finition métal • Pare-brise avec main courante • Main courante arrière • Plaque de tableau moteur • 2 pompes de cale • Réservoir carburant 180 L • Support instrumentation aspect carbone • Pré-montage YAMAHA • Pré-montage guindeau

VERSION TRENDY

Équipements standards + table avec coussins bain de soleil, sellerie complète

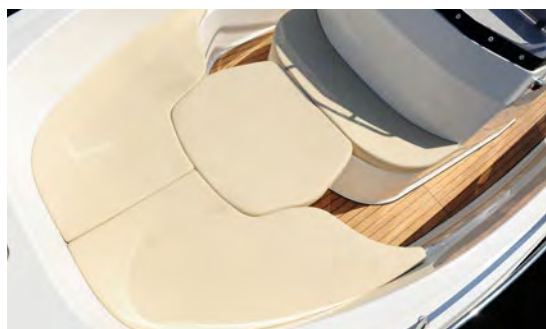
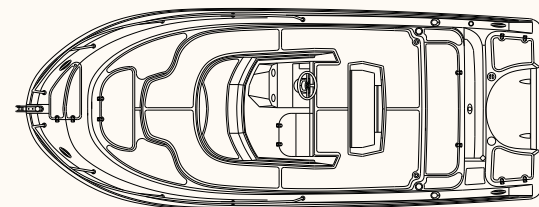
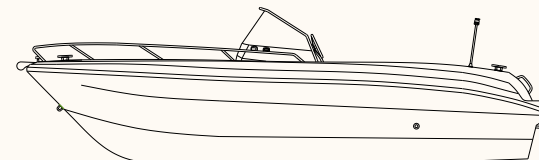
VERSION NORTH SHORE

Équipements Trendy + couleur de coque, pont en teck, sellerie LUX, porte pare-battages AV, porte de console plexiglas.

OPTIONS

Sièges LUX (en remplacement du leaning post), réfrigérateur**, douche, taud de soleil aluminium, taud de soleil inox, support pare-battages avant (x2), taud de console+banquette, taud d'hivernage, guindeau électrique, mât de ski.

**option leaning post obligatoire



+ Les POINTS FORTS

• Poids : consommation diminuée (+ réservoir 180 L) grande autonomie, économie • Accastillage haut de gamme et bien dimensionné (feux de navigation, charnières, taquets...). • Qualité du teak. • Performances avec un 150 cv (38,7 nœuds avec F150 AETL). • " Personnalisation " du bateau : sièges ou leaning post, teak, 5 couleurs de coques, 7 selleries différentes (plus choix des couleurs). • Coffre rangement du taud de soleil. • Volume de rangement. • Hauteur de franc bord. • Accès à l'eau.



La PRESSE en PARLE

« Élégant et pratique, bien pensé, aux finitions propres et au comportement marin satisfaisant, le 670 laisse présager de belles navigations estivales. »

Hors-Bord Magazine - Août 2012



Pacific Craft

North Shore OPEN 625



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Longueur : 6,24 m
- Largeur : 2,50 m
- Poids (sans moteur) : 796 kg
- Nombre de personnes : 7
- Catégorie : C
- Puissance maxi : 200 cv

ÉQUIPEMENTS STANDARDS

- Coque de couleur blanche • Marquage gris/argent • Sellerie grise • Marquage en relief • Porte de console en plexiglas
- Leaning post • 2 cadènes arrières en inox • 1 cadène avant en inox • 2 portes cannes • 4 taquets • Baille à mouillage • Balcon avant • Davier • Console avec volant et câbles • Échelle de bain
- Feux de navigation • Panneau électrique • Liston finition métal • Pare-brise avec main courante • 2 pompes de cale
- Réservoir carburant 120 L • Support instrumentation • Prémontage YAMAHA

VERSION TRENDY

Équipements standards + table avec coussins bain de soleil, sellerie complète.

VERSION NORTH SHORE

Équipements Trendy + couleur de coque, sellerie luxe, pont teck, porte de console en plexiglas.

OPTIONS

Mât de ski, support parebattage (x2), taud de console, taud d'hivernage, bimini alu, bimini inox, douchette (pompe + réservoir d'eau), guindeau, bain de soleil avant, couleur de coque, pont en teck, siège luxe.

LES POINTS FORTS

- La circulation de pont et le volume de rangement (coffre sous banquette, le plus grand de la catégorie).
- Performances et consommation (35 nœuds avec 115 CV Yamaha pour une consommation de 21L/h à 26 nœuds).
- Ouverture de la console par l'arrière.
- Le leaning post en standard : une position de pilotage reposante et ergonomique.
- Option de deux sièges sans supplément de prix à partir de la version Trendy.
- Qualité du teak.
- "Personalisation" du bateau : sièges ou leaning post, teak, 5 couleurs de coques, 7 selleries différentes (plus choix des couleurs).
- Volume de rangement.
- Accastillage haut de gamme et bien dimensionné (feux de navigation, charnières, taquets, etc).
- Accès à l'eau.
- Poids.
- Prix.



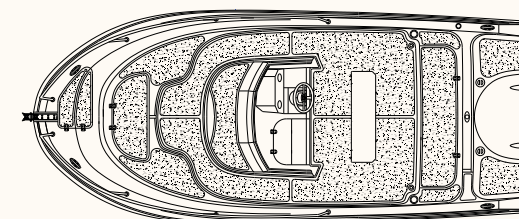
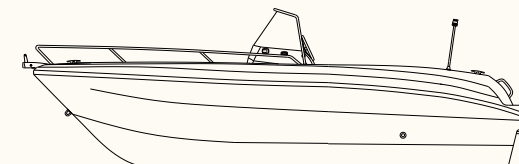
NOUVELLE CONSOLE

La PRESSE en PARLE

«Élégant et marin, la carène passe sans taper, ce qui en soi n'est pas surprenant car c'est une caractéristique générale des opens de la gamme.» Pêche en Mer - Août 2011

«Une nouvelle référence [...] Ce 625 ne manque pas d'atouts que ce soit au niveau des finitions proposées que de son comportement marin ou de son espace de vie.» Hors-Bord Magazine - Août 2011

«Un ensemble séduisant, cette unité se distingue par ses finitions sérieuses, sa profondeur de cockpit sécurisante et ses nombreuses mains courantes parfaitement disposées, autant de gages d'un bateau bien pensé.» Moteur Boat - Mars 2012





YAMAHA

OPEN 545

OPEN 545

545 Open

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Longueur : 5,39 m
- Largeur : 2,35 m
- Poids (sans moteur) : 590 kg
- Nombre de personnes : 6
- Catégorie : C
- Puissance maxi : 100 cv

ÉQUIPEMENTS STANDARDS

- Coque, console et pont de couleur blanche • Sellerie grise
- Marquage en relief • Leaning Post • 1 cadène avant • 2 cadènes arrière • Feux de navigation • 2 pompes de cale • Réservoir 98 L
- 4 taquets • Pare-brise avec main courante • Balcon avant
- Liston finition métal • Panneau électrique 4 interrupteurs
- Tableau de bord • Direction mécanique avec volant inox
- Pré-montage YAMAHA

VERSION TRENDY

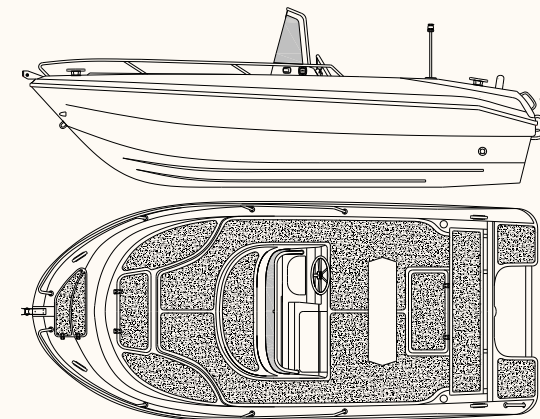
Équipements standards + table avec coussins bain de soleil, sellerie complète.

VERSION NORTH SHORE

Équipements Trendy + couleur de coque, sellerie luxe, pont teck.

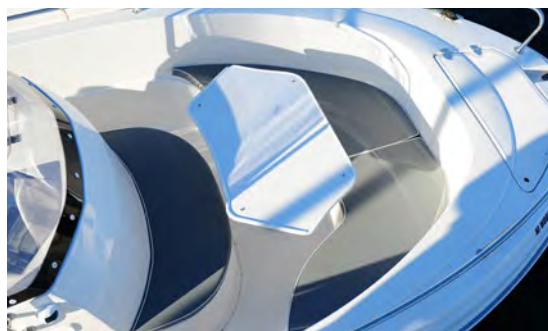
OPTIONS

Bimini inox, bimini alu, taud de console, taud d'hivernage, couleur de coque, douche, mât de ski, pont en teck, bain de soleil avant, guindeau électrique, support pare-battage.



Les POINTS FORTS

• Design • Baïlle à mouillage • Coffre sous la banquette arrière • Qualité du teak • "Personnalisation" du bateau : sièges ou leaning post, teak, 5 couleurs de coques, 7 selleries différentes (plus choix des couleurs) • Accastillage haut de gamme inox bien dimensionné (feux de navigation, charnières, taquets, etc) • Accès à l'eau • Volume de rangement • Poids • Hauteur de franc-bord.



La PRESSE en PARLE

«*Super rapport qualité/prix, abri dans la console et belles finitions*»
Bateaux-essais.com



OPEN 500

Pacific Craft

YAMAHA

500 Open



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Longueur : 4,90 m
- Largeur : 1,97 m
- Poids (sans moteur) : 480 kg
- Nombre de personnes : 5
- Catégorie : C
- Puissance maximum : 50 cv
- Hauteur intérieur franc-bord : 60 cm

ÉQUIPEMENTS STANDARDS

- 4 taquets inox • Echelle de bain • 2 anneaux de ski • 1 anneau de treuillage • Autovideurs plastique • Pare-brise • Volant inox et direction • Panneau électrique • 2 pompes de cale automatiques • Liston • Tableau de bord • Siège pilote et siège co-pilote

VERSION TRENDY

Equipements standards + table complète, bain de soleil, sellerie complète, feux de navigation avec 360°, main courante de pare-brise.

OPTIONS

Taud de soleil, taud de console, taud d'hivernage, mât de ski, douche, réservoir fixe essence



+ Les POINTS FORTS

- Tarif • Espace/circulation de pont • Lignes • Dimensions du bain de soleil (1,66 m de long) • Stabilité • Hauteur des francs-bords intérieurs : 60 cm • Douceur de navigation • Performances : 28 nœuds avec un F50
- Nombreuses possibilités de personnalisation de cette unité.

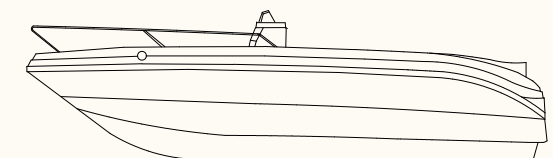
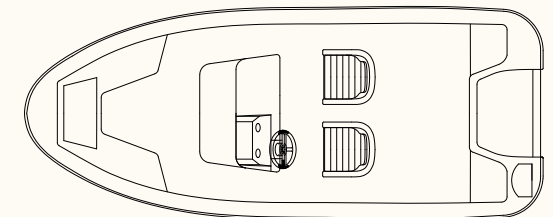


La PRESSE en PARLE

« *Un plan de pont complet et un tempérament assez joueur et sécurisant* »
Hors-bord Magazine.

« *Une unité très plaisante à piloter* » Moteur Boat.

« *Points forts : espace optimisé, comportement marin, stabilité.* »
Pêche en mer.





SUN CRUISER 815

YAMAHA



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Longueur : 7,90 m
- Largeur : 2,70 m
- Poids (sans moteur) : 2200 kg
- Nombre de personnes : 8-10
- Catégorie : B/C
- Puissance maximum : 450 cv

ÉQUIPEMENTS STANDARDS

- Coque de couleur blanche • Marquage en relief • Leaning Post : banquette 3 personnes, emplacement pour évier et coin cuisine sous la banquette, rangements • Banquette arrière en L avec 2 compartiments de rangement • Balcon avant • 4 hublots ouvrants • Fermeture de cockpit • 4 taquets • Bailie à mouillage • Davier • Douchette, système d'eau sous pression avec réservoir de 100 L • Grand bain de soleil avant • 4 supports parebattages avant • Échelle de bain • 2 anneaux de remorquage • Anneau d'étrave • Table en bois • Passe coque • Pare-brise avec main courante • Réservoir carburant 415 L • Tableau électrique avec 7 interrupteurs • Compas • Feux de navigation, feux de position • 2 pompes de cale • Protection tableau AR • Liston aluminium • Support instrumentation aspect carbone • Direction hydraulique • Pré-montage YAMAHA • Pré-montage radio

ÉQUIPEMENTS STANDARDS CABINE

- Porte de console plexiglas coulissante, banquette et coussins, éclairage de cabine, coffres de rangement sous les banquettes, 4 couchages, tableau électrique 7 interrupteurs, plan de travail, miroir, table. • Toilette : porte en bois, lumière, évier, rangement en bois, wc chimique, miroir.

VERSION SUNSET

- Equipements standards + coque de couleur blanche, pont teck, marquage gris/argent, support de verres, led dans le cockpit, sellerie Silver Tech, liston inox..

OPTIONS

- Couleur de coque, 4 supports de cannes sur T-Top, cuisine extérieure, guindeau électrique, radio, réfrigérateur, T-Top, WC marin, électricité, prise de quai, mât de ski.



+ Les POINTS FORTS

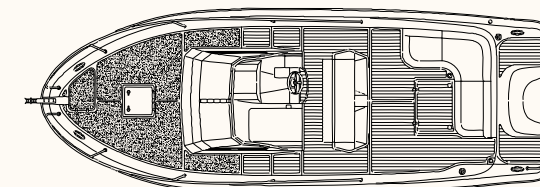
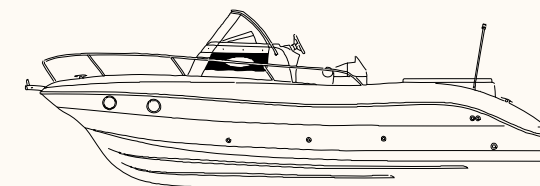
- Qualité du traitement de la cabine. • Grand espace de pont : circulation à plusieurs personnes. • Accastillage haut de gamme et bien dimensionné (feux de navigation, charnières, taquets, etc). • Offre prix Salon Nautique 2012. • V surdimensionnée pour un grand confort de navigation. • Accès au bain direct. • Dotation de base.



La PRESSE en PARLE

« Le PC815SC affiche de très belles performances avec sa carène de qualité. Très confortable et capable d'accueillir jusqu'à 10 personnes en catégorie C, le bateau dispose d'un pont bien organisé, d'un habitacle volumineux et agréable capable de recevoir quatre personnes pour la nuit. »

Bateaux-essais.com







PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Longueur : 7,29 m
- Largeur : 2,57 m
- Poids (sans moteur) : 1580 kg
- Nombre de personnes : 9
- Catégorie : C
- Puissance maximum : 300 cv

ÉQUIPEMENTS STANDARDS

• Coque blanche • Marquage relief • Leaning post : 3 personnes, emplacement pour évier, coffre de rangement • Banquette arrière en L avec coffre de rangement. • Balcon avant inox • 4 taquets • Baille à mouillage • Davier • Douchette avec pompe et réservoir 70L • Grand bain de soleil avant • Echelle de bain • 1 cadène avant, 2 arrière • Table de cockpit • Passe coque • Pare-brise avec main courante • Plateforme arrière • Réservoir carburant 260 L • Tableau électrique 7 interrupteurs • Feux de navigation • 2 pompes de cale • Liston aluminium • Planche de bord • Plaque tableau arrière • Direction hydraulique • Pré-montage YAMAHA • Pré-montage guindeau • Pré-montage radio

ÉQUIPEMENTS STANDARDS CABINE

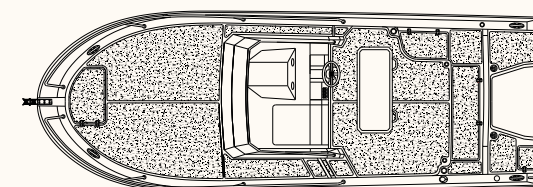
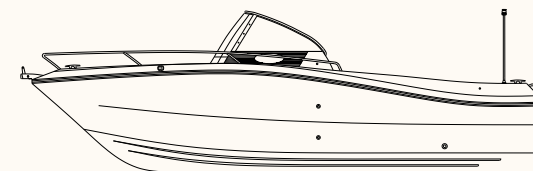
Porte de console en plexiglass coulissante, triangle avant avec sellerie et coffre, 2 couchages, table, plan de travail, éclairages, tableau électrique 4 interrupteurs, miroir. • Toilette : meuble de rangement, évier, eau sous pression, toilette chimique, éclairage.

VERSION SUNSET

Equipements standards + coque blanche, pont teck, marquage gris argent, liston inox, sellerie luxe sylvester tech.

OPTIONS

Cuisine extérieur (eau sous pression, réchaud deux feux), guindeau électrique, frigo, radio, WC marin, couleur de coque, bain de soleil arrière, hublot de pont, électricité, prise de quai, flaps électriques, mât de ski, taud de soleil aluminium, taud de soleil inox.



+ Les POINTS FORTS

- Ligne classique sportive et pure. • Le bain de soleil est le plus vaste de la catégorie (2,16x2,10m). • Qualité et dimension de la cabine : grande hauteur sous barrot 1,50m; contremoulage pour une finition parfaite. • Leaning Post avec cuisine extérieure. • Second bain de soleil arrière. • Rangement bimini. • Plate-forme arrière = accès au bain facilité. • Accastillage haut de gamme et bien dimensionné (feux de navigation, charnières, taquets, etc). • Accès à l'eau facilité. • Passage vers l'avant de chaque côté. • Choix de couleur de coque et sellerie.

La PRESSE en PARLE

« Le 750 Sun Cruiser possède tous les atouts pour pratiquer la croisière côtière [...], Avec près de 5m² le bain de soleil avant reste une pièce maîtresse du bateau. »

Moteur Boat – Juin 2012

« Le 750 Sun Cruiser affiche une véritable personnalité, un atout charme qui vient s'ajouter à une habitabilité très bien maîtrisée, à un bon niveau d'équipement et à un tarif contenu. »

You Boat – Octobre 2012

« De belle construction et aux finitions correctes, le 750 SC offre un aménagement intéressant pour des sorties à la journée et même pour le WE. Le profond cockpit est sécurisant et les rangements ne manquent pas. Les amateurs de performances apprécieront le comportement du bateau avec le 225 cv. »

Hors-Bord magazine - Mars 2013





SUN CRUISER 650

Pacific Craft

YAMAHA



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Longueur : 6,55 m
- Largeur : 2,50 m
- Poids (sans moteur) : 1250 kg
- Nombre de personnes : 7
- Catégorie : C
- Puissance maximum : 200 cv

ÉQUIPEMENTS STANDARDS

- Coque blanche • Marquage de coque en relief • Deux sièges de pilotage • Pare brise avec main courante inox • Tableau électrique avec prise 12V • Volant Pacific Craft avec direction hydraulique • Baille à mouillage • Trois cadènes • Pompe de cale • Liston aluminium avec embout inox • Echelle de bain télescopique • Sellerie extérieure PCV • Coussin de bain de soleil avant • Feux de navigation • Réservoir carburant plastic 192 L • Pré-montage guindeau • Pré-montage Yamaha

ÉQUIPEMENTS STANDARDS CABINE

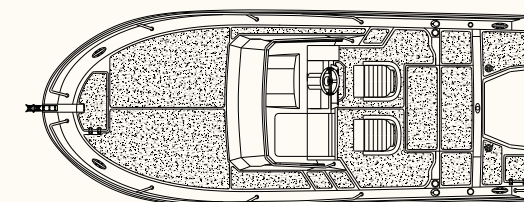
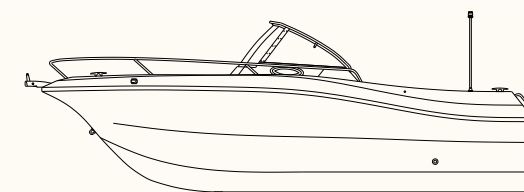
- Sellerie confortable alcantara • Meuble de rangement • Eclairage plafond • Trois coffres sous banquette • Miroir • Prise 12 V • Couchage double • Table avec pied télescopique • Plancher bois • WC chimique • Deux hublots lateraux • Porte de console coulissante en plexiglass

VERSION SUNSET

Equipements standards + support par battage inox, sellerie intérieur, flexi Damina Sellerie, extérieur silver tech, liston inox, pont teck, spot dans cabine.

OPTIONS

Taud de soleil alu, taud de soleil inox, couleur de coque, led de pont, toilette marin, capot de pont, radio CD Clarion, réfrigérateur, pont teck, flappes, guindeau, mat de ski, douche, prise de quai 220V



+ Les POINTS FORTS

- Cabine sans équivalent dans cette catégorie (hauteur sous barrot 1,47 m, profondeur). Le contre-moulage en fait la plus luxueuse de sa catégorie.
- Grand bain de soleil (le plus grand de la catégorie : 2 x 2,10 m).
- Hauteur du franc-bord.
- Vaste carré arrière convivial.
- Seul bateau en 6,50 m avec tableau arrière XL.
- Possibilité de s'attabler dans la cabine.
- Design.
- Accastillage haut de gamme et bien dimensionné (feux de navigation, charnières, taquets...).
- Choix de couleur de coque et sellerie.



La PRESSE en PARLE

« En plein cœur du marché, doté d'une silhouette sage avec une construction soignée et une carène efficace. » Moteur Boat - Août 2013

690 DC

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Longueur : 6,85 m
- Largeur : 2,45 m
- Poids (sans moteur) : 1280 kg
- Nombre de personnes : 8
- Catégorie : C
- Puissance maximum : 250 cv

ÉQUIPEMENTS STANDARDS

- Coque, pont et console de couleur blanche
- Sellerie grise
- Marquage en relief
- Siège 3 places
- Direction hydraulique avec volant gainé PVC
- Pare-brise Plexiglas avec porte
- Réservoir d'eau 46 L avec pompe + douchette
- Réservoir carburant 160L
- Échelle de bain
- 4 taquets
- 1 cadène avant
- 2 cadènes arrière
- Panneau électrique
- Feux de navigation
- 2 pompes de cale
- Liston finition métal
- Dans la cabine : table, coussins, 2 lumières
- Pré-montage YAMAHA

VERSION BLACK ROCK

Équipements standards + couleur de coque, sellerie luxe grise, pont en teck, coussin bain de soleil.

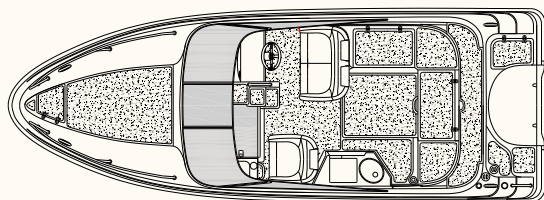
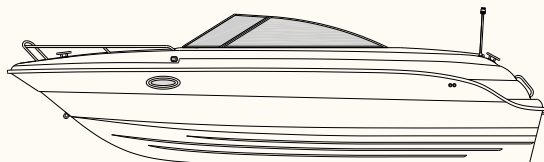
OPTIONS

Mât de ski, réfrigérateur, cuisine extérieure, éclairage à LED, WC marin, guindeau, taud d'hivernage, cabriolet inox ou alu, bain de soleil avant, couleur de coque, hublot de pont, pont en teck, radio.



+ Les POINTS FORTS

- Performance grâce à ses qualités de navigation.
- Consommation.
- Prix.
- Design.
- Taille de la cabine (volume, longueur).
- Grand espace de pont.
- Cuisine extérieure.
- Volume de rangement.
- Rangement du bimini.
- Choix de couleur de coque et sellerie.
- Accastillage haut de gamme et bien dimensionné (feux de navigation, charnières, taquets, etc).



La PRESSE en PARLE

« Très ludique à piloter, le PC690DC présente un très bon rapport qualité/prix. De plus son cockpit modulable et sa cabine sont de dimensions très correctes. » Bateaux-essais.com



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Longueur : 6,61 m
- Largeur : 2,52 m
- Poids (sans moteur) : 1300 kg
- Nombre de personnes : 8
- Catégorie : C
- Puissance maximum : 150 cv

ÉQUIPEMENTS STANDARDS

• Coque de couleur blanche • Marquage gris/argent • Sellerie grise • Marquage en relief • Panneau électrique 7 interrupteurs • Feu de position sur le toit • Feux de navigation • 2 pompes de cale automatique • Réservoir carburant 180L • Direction avec volant • 2 supports de cannes • Porte de cockpit en plexiglas • Protection de tableau moteur • Liston • Support instrumentation • Vivier • 2 mains courantes à l'entrée de la cabine • Balcon • 2 anneaux de remorquage • Anneau d'étrave • 5 taquets • Davier • Baille à mouillage • Passe coque inox • Pré-montage YAMAHA • Support de table extérieur • Pré-montage guindeau • Ouvrant lateral dans la cabine • Portillon inox

ÉQUIPEMENTS STANDARDS CABINE

Siège pilote, banquette latérale, sellerie dans la cabine, table, pare-brise plexiglas, emplacement pour l'évier • éclairage.
• Couchage : 1 lumière, 2 rangements en bois, emplacement WC chimique.

VERSION LUXE

Équipements standards + banquette extérieur, hublot de pont, hublot de roof, essuie-glace, réservoir eau douce 54L, douche, échelle de timonerie + coussin, porte verre, contre moule dans la cabine.

OPTIONS

WC Chimique, réfrigérateur, réchaud, pompe pour vivier, guindeau électrique, couleur de coque, support pare-battage, pont en teck, douche.



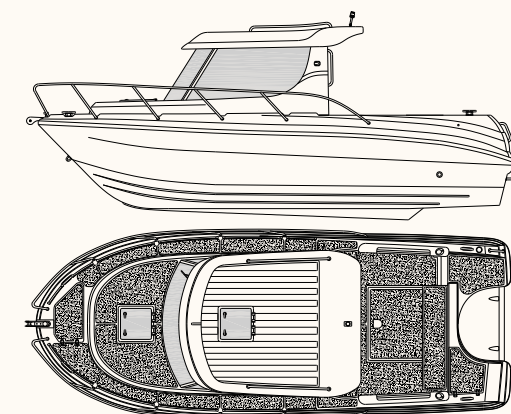
Les POINTS FORTS

- Capacité à allier différents programmes (petite croisière, plaisance et pêche).
- Prix.
- Performances avec un F115 (27 nœuds avec 115 cv et + de 36 nœuds avec 150 cv – pratique du ski nautique).
- Hauteur sous barrot.
- De nombreux aménagements de pont (banquette arrière rabattable, passe avants très confortables, bain de soleil sur le roof, cuisine intégrée dans la cabine, etc).
- Espace du pont arrière pour la pêche.
- Vivier bien dimensionné.



La PRESSE en PARLE

« Conçu avant tout pour la pêche, le 660 se préoccupe également du confort de ses occupants avec un cockpit réussi et une cabine bien équipée pour les sorties par mauvais temps. » Hors-Bord magazine - Octobre 2011





Votre concessionnaire

 www.facebook.com/YamahaMarineFr

YAMAHA MOTOR EUROPE NV, succursale France

5 Avenue du fief
Z.A. Les Béthunes – Saint Ouen l'Aumône
C.S. 19251 – 95078 CERGY-PONTOISE CEDEX
www.yamaha-motor.fr

Toutes les informations dans ce catalogue sont fournies à titre indicatif et sont sujettes à modification sans préavis. Il est possible que les images présentent un pilote professionnel apte à maîtriser les situations techniques évoluant sur un plan d'eau fermé uniquement. Les informations affichées sur cette page ne pourront donner droit à aucune réclamation ou dédommagement. Veuillez à toujours respecter les réglementations maritimes locales et toujours porter l'équipement recommandé lorsque vous naviguez.