PREMIÈRE ÉDITION DU YAMAHA BLU CRU CAMP

# DES JEUNES SUR LA BONNE PISTE!

Yamaha France ouvre le premier camp d'été de l'Hexagone destiné à former des pilotes moto en vitesse et en cross. Plus qu'un stage de 4 jours propre à repérer des champions en herbe, le Blu Cru Camp est **une école du bon sens** pour qui souhaite apprendre à mieux vivre sa passion et percer dans un milieu où les places sont chères.

ans l'univers impitoyable de la compétition moto, la débrouillardise, le travail et le bon sens sont autant de qualités à ajouter au talent pour réussir à bien vivre sa passion. Pour les jeunes pilotes Yamaha qui roulent en Challenge YZF-R 125 ou YZF-R3 (400 cm<sup>3</sup>), mais aussi les crossmen de la YZ 125 Cup, la marque aux diapasons proposait cet été le premier camp estival visant à mieux les entraîner pour devenir de meilleurs pilotes... et pas que sur la piste. Atelier nutrition, atelier communication, atelier mécanique... Au-delà des séances de pilotage encadrées par la crème des pilotes professionnels français dans diverses équipes Yamaha, la trentaine de jeunes pousses n'était pas là que pour faire des ronds, mais aussi pour apprendre à gérer une saison de course voire un début de carrière. De la présence sur les réseaux sociaux à l'apprentissage de la vie en équipe en passant par l'expression de son ressenti pour mieux régler la machine, aucune des phases de la vie d'un pilote

# **L'AVIS** DE GUY COULON

DU TEAM TECH 3 ET CHEE MÉCANICIEN DE JOHANN ZARCO

« Ce Blu Cru Camp Yamaha, c'est une bonne idée. Il est temps que les Français se prennent en main s'ils veulent être compétitifs par rapport aux Espagnols, qui ont une belle longueur d'avance. Le sport moto tel que nous le pratiquons n'est pas qu'un loisir. Il faut donc un encadrement, une méthode, une sélection. Ici, ce n'est pas le passage du bac, il n'y aura pas de 86 % de réussite! Il faut donc faire de la détection, trouver des pilotes qui ont les capacités physiques et mentales. Même s'ils ne deviennent pas tous professionnels, ces journées leur serviront dans la vie. Mais il faut créer une émulation interne. À chacun de ces stages, il y aura un premier, un pilote à détecter qui ira se frotter à d'autres formules ensuite... Chez Tech 3, on s'intéresse et on suit ses jeunes de loin, sait-on jamais.»

# **30 JEUNES SÉLECTIONNÉS**

Choisis par la marque en fonction de leur saison et de leur motivation, ces jeunes de 11 à 17 ans ont passé cinq jours sur le circuit d'Alès (Gard), dans un environnement professionnel, loin des parents. Une formule idéale pour révéler leur potentiel, mais aussi leur envie et leurs attentes, pour une somme des plus raisonnables (300 € les 4 jours avec sa propre moto).

Petit bonus, la qualité de l'encadrement : l'équipe championne du monde d'Endurance, le GMT 94, était présente, avec Christophe Guyot (team manager) et ses pilotes Mike Di Meglio, David Checa et Niccolo Canepa. Louis •••





dans son ranch, les ieunes nilotes se sont initiés au dirt-track. Un excellent moyen d'apprendre à



moderne n'a été oubliée.

# **DU CHALLENGE 125 AU RÊVE ABSOLU**



## **COLIN DRYE** 14 ANS. ROULE EN CHALLENGE YZF-R 125

« Rouler avec Johann Zarco, ça m'a vraiment impressionné. D'habitude, je le suis à la télé, et là, on était à côté de lui, ie ne l'aurais même pas imaginé en rêve! Cette semaine en compagnie de ces pilotes a été un vrai déclic pour moi. Cela me motive pour travailler encore plus su la piste mais aussi à l'école... Mon objectif, désormais, et d'obtenir le auidon en Mondial Superbike 400!»



## **ENZO JIRACEK ET LOÏC MILLET** EN CHALLENGE YZF-R 125

« Rouler pendant une semaine avec ces pilotes connus nous a vraiment motivés à passer la vitesse supérieure, et montré à quel point il fallait être sérieux sur le circuit mais aussi à côté dans notre recherche de sponsors, dans l'alimentation... Après, ils nous ont aussi rappelé qu'il fallait prendre du plaisir, et c'est que ce l'on fait, alors on va persévérer. L'année prochaine, on passe tous les deux en catégorie 300. Vive la vitesse!»



« Ne croyez pas que vous êtes déjà arrivé, vous êtes au plus bas de l'échelle. Vous avez appris sur la nutrition, la communication mais le plus important reste votre progression au niveau du pilotage. Ne commencez pas à vous prendre pour des stars, gardez les pieds sur terre, restez motivé et ne trichez pas avec vous-même : si vous ne donnez pas le maximum dans chaque virage, chaque jour, vous partez déjà perdant! Mettez-vous le couteau sous la gorge, roulez intelligent... Et peut-être que vous parviendrez à grimper les niveaux.»

JOHANN ZARCO S'ADRESSANT AUX STAGIAIRES DU BLU CRU CAMP

••• Bulle et Lucas Mahias, actuellement en tête du championnat du monde Superbike 600, y allaient aussi de leurs conseils. En motocross, Adrien Van Beveren, triple vainqueur de l'Enduropale et 4<sup>e</sup> du Dakar 2017, était de la partie. Enfin, tout le team Tech 3 est venu clôturer la semaine. Comme un apogée, les stagiaires «piste» ont eu droit à une séance de roulage avec Johann Zarco, après une belle leçon de mécanique dispensée par Guy Coulon.

# **ÉDUCATIF**

Outre leur donner des étoiles dans les yeux, ce stage recadre ces jeunes face à leur



désir de devenir pilote, et leur transmet ce qu'ils devront appliquer pour faire la différence sur la piste mais aussi dans les paddocks. À la clé, Yamaha réserve au meilleur

d'entre eux un guidon en Superbike 400 Europe et une place dans un team de cross en championnat d'Europe... Preuve que la marque croit en ses champions français! Point d'orque de la semaine, l'arrivée du champion du monde français Johann Zarco, pour quelques tours de piste avec les apprentis pilotes.