

Reportage Yamaha bLU cRU CAMP #2 : les champions rencontrent la nouvelle génération – Moto-Station

7-9 minutes

Deux ans après une première édition réussie à Alès, Yamaha a renouvelé sa formule bLU cRU CAMP du côté d'Eyguières en Provence. Un stage à destination des jeunes pilotes de la marque, coachés par leurs idoles. Nous y étions.

La chaleur est étouffante. Et pour cause, nous sommes en pleine canicule. Le circuit d'Eyguières, propriété de Z&F Grand Prix School, est de surcroît totalement exposé aux rayons brûlants du soleil. Il faudrait donc être fou ou diablement enthousiaste et motivé pour vouloir enfiler un cuir et prendre la piste à cet instant. Et c'est bien la deuxième option retenue par les jeunes pensionnaires du second bLUcRU Camp, impatients d'en découdre. Il faut dire qu'avec des grands noms comme Jules Cluzel, Loris Baz, Corentin Perolari et même Fabio Quartararo pour les conseiller dans leur pilotage, c'est à un apprentissage grande vitesse et une progression fulgurante que peut espérer la nouvelle génération de pilotes de la marque aux trois diapasons durant 4 jours. Et avec un programme constitué de roulages intensifs sur circuit, suivis d'autres activités comme du karting, du wakeboard ou des ateliers de préparation mentale et aux médias, il y a de quoi repartir avec des étoiles

pleins les yeux.



La chaleur n'a pas empêché tout le monde d'être attentif aux conseils des pros... © Jonathan Godin

Ce n'est d'ailleurs pas un hasard si Robin a décidé de s'inscrire à nouveau. *« J'avais adoré la première édition, c'était une super expérience, se souvient le jeune belge de 15 ans. Le circuit est très physique cette fois, donc c'est encore mieux qu'à Alès. Comme ça on peut voir si nous sommes dans une bonne condition physique ou non. Et avoir des conseils de grands pilotes, c'est fantastique. Quand on voit ces pilotes (Baz, Cluzel, Quartararo...) à la TV, on croit que ce sont des gens surnaturels car ils roulent en mondial, mais ensuite ils nous parlent comme à un pote, c'est génial ! Écouter aussi un team manager comme Christophe Guyot qui nous explique comment parler aux médias, c'est super intéressant. »* Ce qui n'empêche pas Robin de rester lucide sur une potentielle carrière dans la moto. *« C'est un rêve. Mais si on ne perce pas dans la moto et qu'on n'a pas de diplôme, cela devient compliqué. Donc je privilégie plus l'école que la moto. »*



Test d'effort pour Robin Hossey en début de stage © Jonathan Godin

Pour Tom, déjà 10 ans de moto dans les jambes à seulement 14 ans, cela reste l'objectif premier. *« C'est mon père, ancien pilote d'endurance, qui m'a mis à la moto. Il y a encore beaucoup de travail pour faire une carrière mais si on travaille on peut y arriver. »* Et les résultats sont plutôt prometteurs. *« La saison de Supersport 300 se passe bien. J'essaye de faire toujours première Yamaha car on a vraiment un déficit moteur face aux Kawasaki. Je participe aussi à la coupe R3 BluCru Suisse et je suis premier avec 13 points d'avance. »* Autant dire que le protégé d'Adrien Morillas prend le stage au sérieux. *« Au camping on rigole, mais sur le circuit il faut rester sérieux. Il y a des pilotes qui peuvent nous aider pour plus tard. Dès qu'ils me demandent d'essayer quelque chose dans mon pilotage, je le fais direct. Cela fonctionne ou pas, mais c'est précieux. Je suis déjà 2 secondes plus vite qu'au début. En tout cas s'ils le refont, je m'inscrirais à chaque fois ! »*





Tom Bercot était parmi les pilotes les plus rapides du stage. Un nom à surveiller pour l'avenir... © Jonathan Godin

Son copain Gregory, deuxième du Promosport 400, est lui aussi aux anges. *« Quand j'ai vu les inscriptions sur les réseaux sociaux et de ce que j'avais entendu de la première édition, j'ai eu tout de suite envie d'y aller. Il n'y avait eu que des bons retours. Il y a des pilotes du Promosport et du FSBK que je connais déjà et puis des top pilotes pour nous encadrer comme Fabio Quartararo, Loris Baz, Jules Cluzel... On a envie de suivre le même parcours et écouter leurs conseils. »* Des conseils que les pensionnaires du bLUcRU ont le temps d'appliquer. *« En Promosport, on pense à la course, au championnat alors qu'ici c'est plus cool. On prend beaucoup plus de plaisir. On a le temps d'essayer des choses avec les conseils qu'on reçoit alors qu'en championnat les séances sont trop courtes pour ça. »*





Gregory Carbonnel profite du bLU cRU pour perfectionner son pilotage © Jonathan Godin

L'occasion également pour Justine, la benjamine du groupe, de s'essayer à de plus grosses motos que son Ovale 160 du CIV. *« Ma maman a vu ce stage, j'ai voulu essayer de m'inscrire et j'ai été prise ! Je m'amuse et de cette manière j'arrive à descendre mes chronos. Je suis de plus en plus contente ! »* Et être la seule fille du groupe vitesse n'est manifestement pas un problème. *« J'essaye de m'incruster avec les garçons car ce ne sera pas eux qui viendront vers moi. Mais cela se passe bien, on parle de tout. Ce qui est bien c'est que nous sommes plusieurs filles (d'autres filles réalisent le stage en tout terrain) donc on peut rester ensemble et puis c'est bien de faire de la moto et ensuite du karting, ou des jeux... »* Quand aux objectifs de la jeune fille de 12 ans, ils sont déjà très clairs. *« Je voudrai, comme tout le monde, arriver en MotoGP. Mais si je n'y arrive pas, je souhaiterai être coach moto. Aider les jeunes à progresser. »*





Après des premiers tours de roues empruntés, Justine Pedemonte en a surpris plus d'un ! © Jonathan Godin

Un rôle qu'a adoré Jules Cluzel, pilote officiel Yamaha en mondial Supersport. *« J'ai apprécié les coacher. J'ai essayé de les aider, leur donner des conseils et du plaisir. J'ai commencé par leur dire d'être plus relax. Ils ont tendance à se mettre la pression tout seul avec toute cette structure autour et les pilotes qui les observe. Ils ont progressé au fil des jours et ça fait plaisir à voir. Il y a plein d'ateliers différents, ils sont tous motivés, c'est une semaine folle pour eux ! »* Quant à savoir si le nouveau Fabio Quartararo est parmi eux, difficile à dire. *« Il y en a qui mettent déjà du gaz mais cela ne veut pas dire grand chose et la route est encore longue. Ils ont tous pris du plaisir à rouler et c'est le plus important. »*





Jules Cluzel dans son nouveau rôle de coach © Jonathan Godin

Même son de cloche du côté de Loris Baz. « *Quand je les regarde, c'est un peu un retour en arrière. Après, c'est toujours difficile de savoir si ce sont des pilotes qui vont percer ou pas. En tout cas c'est la génération qui arrive et il y en a qui roulent bien et ont compris pas mal de choses. Il y a des pilotes qui n'ont pas le même âge, ni le même niveau, donc on travail au cas par cas. On a beaucoup parlé de l'approche et la gestion d'une course, avec d'autres on a bossé sur les trajectoires... En tout cas c'est une super initiative de la part de Yamaha d'essayer d'aider un peu les jeunes et de notre côté les pilotes essayer de répondre à leurs questions et transmettre notre expérience. Quand j'ai commencé la course, il n'y en avait pas beaucoup mais c'est le genre d'évènements que j'ai adoré à faire !* » Les 13 participants de la deuxième édition semblent du même avis...



Loris Baz s'est prêté à l'exercice pour montrer les trajectoires © Jonathan Godin





























