

YAMAHA OFF ROAD FESTIVAL

REGLEMENT

YAMAHA MOTOR FRANCE, en collaboration avec la Fédération française de Motocyclisme, la ligue du Centre, le Moto club Castelroussin et J.L.F.O organise les 24 et 25 avril 2004, le YAMAHA OFF ROAD FESTIVAL pour les possesseurs de modèles YAMAHA TOUT TERRAIN, Enduro, Cross et Quad, toutes cylindrées à partir de 12 ans, modèles 2000, 2001, 2002, 2003 et 2004.

Les engagements sont à retourner avant le 10 avril 2004, auprès de :

JLFO - 12200 LABASTIDE L'EVEQUE

TEL : 05 65.29.66.13 - FAX : 05 65.29.66.14

Accompagnés du montant de l'inscription de 46 euros, par chèque à l'ordre du M.C Castelroussin.

Cette manifestation aura lieu sur le circuit municipal de Châteauroux, «Le domaine des Tourneix» situé à 3 km de l'autoroute A20.

ARTICLE 1 : LES CONCURRENTS

Pour participer au YAMAHA OFF ROAD FESTIVAL, les pilotes doivent remplir les conditions suivantes :

- Posséder une machine YAMAHA achetée auprès d'un concessionnaire du réseau YAMAHA,
- Posséder une licence FFM (annuelle ou une licence «1 manifestation»).
- Les Quads doivent être équipés des accessoires prévus pour la compétition, suivant le règlement Fédéral.
- Remplir et signer une fiche d'inscription au YAMAHA OFF ROAD FESTIVAL.

ARTICLE 2 : LES CATEGORIES

Les catégories et cylindrées admises au week-end YAMAHA OFF ROAD FESTIVAL seront les suivantes:

- **PRESTIGE Moto:** 125 cm³, 250 cm³ et 400 cm³...
(Pilotes «support» Yamaha)
- **JEUNE Moto:** 80 cm³
(licence NAM, NAC ou NCB, avec une moto de cross)
- **EXPERT Moto:** 125 cm³, 250 cm³ et 400 cm³...
(licence NCA, NCB, ou licence 1 épreuve avec une Moto Enduro ou cross)
- **AMATEUR Moto :** 125 cm³, 250 cm³ et 400 cm³...
(licence NCB ou licence 1 épreuve avec une Moto Enduro ou Cross)
- **EXPERT Quad:** 200 cm³ et 350 cm³...
(«support» Yamaha, licence NCA, NCB ou licence 1 épreuve avec un Quad)
- **AMATEUR Quad:** 125 cm³, 200 cm³ et 350 cm³...
(licence NCB ou licence 1 épreuve avec un Quad)
- PW et TTR à titre d'entraînement uniquement sur une piste réservée, avec une licence NEA.

Les pilotes se verront remettre au contrôle des licences, un autocollant pour plaque avant avec numéros, d'une couleur correspondante à sa catégorie.

Les participants devront apposer sur les plaques latérales, leur propre numéro de course.

ARTICLE 3 : TYPE DE COMPETITION – CINQ SECTEURS DIFFERENTS

Le YAMAHA OFF ROAD est une compétition Moto et Quad organisée en conformité avec les règlements de la ligue du Centre et de la Fédération française de Motocyclisme. Le classement des concurrents s'effectuera sur cinq types de secteurs, pour chaque secteur les pilotes se verront attribuer un temps ou des points.

- **SECTEUR MOTOCROSS**

Départ à la grille: 30 pilotes maximum - Durée: 3 tours par manche,
Le temps du vainqueur de chaque manche deviendra le temps de référence pour tous les participants à la même manche.

- 1^{er}: temps réel
- 2e: tem ps du 1^{er} + 1 secondes
- 3e: tem ps du 1^{er} + 2 secondes
- 4e: tem ps du 1^{er} + 3 secondes... Jusqu'au dernier classé

- **SECTEUR SPECIALE BANDEROLEE**

Départ 1 par 1 - Durée: 1 passage par pilote,
Classement au chronomètre: temps réel du pilote.

- **SECTEUR SPECIALE EN LIGNE**

Départ 1 par 1 - Durée: 1 passage par pilote,
Classement au chronomètre: temps réel du pilote.

- **SECTEUR COURSE SUR PRAIRIE**

Départ à la grille: 15 pilotes maximum - Durée: 4 tours par manche,
Le temps du vainqueur de chaque manche deviendra le temps de référence pour tous les participants à la même manche.

- 1^{er}: temps réel
- 2e: tem ps du 1^{er} + 1 secondes
- 3e: tem ps du 1^{er} + 2 secondes
- 4e: tem ps du 1^{er} + 3 secondes...jusqu'au dernier classé

Fermetures des secteurs chronométrés le dimanche à 12 H 15, heure à laquelle sera établi un classement provisoire égal au cumul des temps.

*Le classement provisoire sera converti en points de la manière suivante:
1^{er} = 1 point, 2e = 2 points, 3e = 3 points... Jusqu'au dernier classé*

- **CROSS COUNTRY**

Ouvert à toutes les catégories.

Départ: Par catégorie, (deux départs pour la catégorie Amateur Moto)

L'ordre de départ sera déterminé par le classement provisoire du samedi après midi.

Durée: 2 tours d'environ 15 minutes pour les 80 cm³, 3 tours pour les autres.

Les pilotes se verront attribuer des points: 1^{er} = 1 point, 2e = 2 points, 3e = 3 points... Jusqu'au dernier classé

ARTICLE 4 : DEROULEMENT DU WEEKEND

Le Samedi 24 Avril de 13 H 00 à 14 H 00,
Essais libres, les pilotes reconnaîtront les quatre secteurs suivant des horaires prédéfinis.

Le Samedi 24 Avril de 15 H 00 à 17 H 30,
Première épreuve: les concurrents effectueront une fois, chacun des quatre secteurs (MX, banderolée, ligne et course sur pairie)

Le Samedi 24 Avril en nocturne de 19 H 00 à 23 H 00,

Spéciale chronométrée hors classement. Cette épreuve ne compte pas dans le classement général du Yamaha Off Road Festival.

Temps de référence : Résultats de la banderolée effectuée l'après-midi, sont qualifiés pour participer à cette épreuve, les 40 meilleurs pilotes de la catégorie "Expert Moto", les 60 meilleurs pilotes de la catégorie "Amateur Moto", les 30 meilleurs pilotes de la catégorie "Expert Quad", les 30 meilleurs pilotes de la catégorie "Amateur Quad" et les 20 meilleurs pilotes "Jeune 80 cm³".

Les pilotes "Support" sont qualifiés d'office

Cette épreuve étant facultative, les pilotes qui souhaitent participer doivent impérativement mettre leurs machines en parc fermé avant 18 H 30 précises.

Le Dimanche 25 Avril de 8 H 00 à 13 H 00,

Deuxième épreuve: les concurrents effectueront une fois, chacun des quatre secteurs (MX, banderolée, ligne et course sur pairie)

Le Dimanche 25 Avril de 13 H 30 à 17 H 00,

Troisième épreuve: tous les concurrents participeront au Cross Country final.

ARTICLE 5 : CLASSEMENT FINAL

L'ensemble du classement des 3 épreuves seront pris en compte pour le classement général.

*Le résultat final sera sous forme de points,
le vainqueur = le pilote totalisant le plus petit nombre de points.*

Seront récompensés, les meilleurs représentants des catégories 80 cm³ / Expert / Amateur, ainsi que des sous catégories: 125 c m³ + 250 cm³ 4 temps, 250 cm³, 400 4 temps, Raptor, Banshee...

ARTICLE 6 : PARCOURS DE LIAISON

La liaison entre chaque secteur s'effectuera librement et sans contrainte d'horaire sur un parcours balisé par l'organisateur.

Le parcours se fera sur des voies privées non ouvertes à la circulation, les véhicules non immatriculés pourront ainsi les emprunter. Ces itinéraires seront obligatoires et contrôlés.

Le parcours de liaison partira du parc coureur et reviendra au parc coureur (sorte de boucle). Tous les pilotes l'utiliseront dans le sens défini par l'organisateur (sens unique).

Toute conduite dangereuse ou vitesse excessive d'un pilote sur le parcours de liaison sera sanctionné par l'exclusion immédiate de l'épreuve.

ARTICLE 7 : HORAIRES

Les concurrents se verront remettre lors du contrôle des licences, un planning leurs indiquant les tranches horaires réservées pour chaque secteur.

L'organisateur se réserve le droit à tout moment de modifier les horaires, ainsi que la durée des manches pour le secteur type Motocross et le secteur type Course sur prairie.

ARTICLE 8: R ECLAMATION

Par écrit auprès du Directeur de course, accompagnée d'un droit de 75 euros.

ARTICLE 9: A SSURANCE

Conforme à la législation en vigueur.

ARTICLE 10: SER VICE MEDICAL

Responsable: R ichard LENEUF, Secouristes.

ARTICLE 11: OF FICIELS

Trois Directeurs de Course,
Un Responsable des Commissaires,
Cinq Commissaires Sportifs.