

**WR250F '05****Moteur**

Type	Monocylindre quatre temps à refroidissement liquide, double arbre à cames en tête, cinq soupapes en titanes
Cylindrée	249 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	77 x 53,6 mm
Taux de compression	12,5 : 1
Puissance maxi	NA
Couple maxi	NA
Lubrification	Carter humide
Carburateur	Keihin FCR37H
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Allumage	CDI
Mise en route	Kick et démarreur électrique
Transmission	5 vitesses en prise constante
Rapport de 1re	31/13 (2,385)
Rapport de 2e	28/16 (1,750)
Rapport de 3e	28/21 (1,333)
Rapport de 4e	25/24 (1,042)
Rapport de 5e	22/27 (0,815)
Rapport de 6e	-
Rapport de trans. primaire	57/17 (3,353)
Rapport de trans. secondaire	52/13 (4,000)
Transmission finale	Chaîne

**Partie cycle**

Cadre	Semi-double berceau
Suspension avant	Fourche télescopique inversée
Débattement roue avant	300 mm
Suspension arrière	Bras oscillant (monoamortisseur)
Débattement roue arrière	305 mm
Frein avant	Simple disque, Ø 224 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø 219,8 mm
Pneu avant	90/90-21 54R
Pneu arrière	130/90-18 69R

**Dimensions**

Longueur hors tout	2 180 mm
Largeur hors tout	830 mm
Hauteur hors tout	1 295 mm
Hauteur de selle	990 mm
Empattement	1 470 mm
Garde au sol mini	375 mm
Angle de chasse	27,1°
Chasse	117 mm
Poids à sec	105,5 kg
Capacité du réservoir d'essence	8,0 L
Capacité du réservoir d'huile	1,4 L