

**WR450F '05****Moteur**

Type	Monocylindre quatre temps à refroidissement liquide, double arbre à cames en tête, cinq soupapes en titanes
Cylindrée	449 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	95 x 63,4 mm
Taux de compression	12,3 : 1
Puissance maxi	NA
Couple maxi	NA
Lubrification	Carter humide
Carburateur	Keihin FCR39H
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Allumage	CDI
Mise en route	Kick et démarreur électrique
Transmission	5 vitesses en prise constante
Rapport de 1e	29/12 (2,417)
Rapport de 2e	26/15 (1,733)
Rapport de 3e	21/16 (1,313)
Rapport de 4e	21/20 (1,050)
Rapport de 5e	21/25 (0,840)
Rapport de 6e	-
Rapport de trans. primaire	62/22 (2,818)
Rapport de trans. secondaire	50/14 (3,571)
Transmission finale	Chaîne

**Partie cycle**

Cadre	Semi-double berceau
Suspension avant	Fourche télescopique inversée
Débattement roue avant	300 mm
Suspension arrière	Bras oscillant (monoamortisseur)
Débattement roue arrière	305 mm
Frein avant	Simple disque, Ø 224 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø 219,8 mm
Pneu avant	90/90-21 54R
Pneu arrière	130/90-18 69R

**Dimensions**

Longueur hors tout	2 195 mm
Largeur hors tout	830 mm
Hauteur hors tout	1 295 mm
Hauteur de selle	990 mm
Empattement	1 490 mm
Garde au sol mini	370 mm
Angle de chasse	27,3°
Chasse	119 mm
Poids à sec	112,5 kg
Capacité du réservoir d'essence	8,0 L
Capacité du réservoir d'huile	1,2 L