

YZ250F '05**Moteur**

Type	Monocylindre quatre temps à refroidissement liquide, double arbre à cames en tête, cinq soupapes en titanes
Cylindrée	249 cm ³
Alésage x course	77 x 53,6 mm
Taux de compression	12,5 : 1
Puissance maxi	NA
Couple maxi	NA
Lubrification	Carter humide
Carburateur	Keihin FCR37H
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Allumage	CDI
Mise en route	Kick
Transmission	5 vitesses en prise constante
Rapport de 1 ^{re}	30/14 (2,143)
Rapport de 2 ^e	28/16 (1,750)
Rapport de 3 ^e	29/20 (1,450)
Rapport de 4 ^e	27/22 (1,227)
Rapport de 5 ^e	25/24 (1,042)
Rapport de 6 ^e	-
Rapport de trans. primaire	57/17 (3,353)
Rapport de trans. secondaire	49/13 (3,769)
Transmission finale	Chaîne

Partie cycle

Cadre	Semi-double berceau
Suspension avant	Fourche télescopique inversée
Débattement roue avant	300 mm
Suspension arrière	Bras oscillant (monoamortisseur)
Débattement roue arrière	315 mm
Frein avant	Simple disque, Ø 224 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø 219,8 mm
Pneu avant	80/100-21-51M
Pneu arrière	100/90-19 57M

Dimensions

Longueur hors tout	2 165 mm
Largeur hors tout	827 mm
Hauteur hors tout	1 303 mm
Hauteur de selle	995 mm
Empattement	1 475 mm
Garde au sol mini	382 mm
Angle de chasse	27,1°
Chasse	117,4 mm
Poids à sec	93,5 kg
Capacité du réservoir d'essence	7 L
Capacité du réservoir d'huile	1,2 L