

**YZ450F '05****Moteur**

Type	Monocylindre quatre temps à refroidissement liquide, double arbre à cames en tête, cinq soupapes en titanes
Cylindrée	449 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	95 x 63,4 mm
Taux de compression	12,3 : 1
Puissance maxi	NA
Couple maxi	NA
Lubrification	Carter humide
Carburateur	Keihin FCR39H
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Allumage	CDI
Mise en route	Kick
Transmission	4 vitesses en prise constante
Rapport de 1 <sup>e</sup>	27/14 (1,929)
Rapport de 2 <sup>e</sup>	25/16 (1,563)
Rapport de 3 <sup>e</sup>	23/18 (1,278)
Rapport de 4 <sup>e</sup>	21/20 (1,050)
Rapport de 5 <sup>e</sup>	-
Rapport de 6 <sup>e</sup>	-
Rapport de trans. primaire	61/23 (2,652)
Rapport de trans. secondaire	51/14 (3,643)
Transmission finale	Chaîne

**Partie cycle**

Cadre	Semi-double berceau
Suspension avant	Fourche télescopique inversée
Débattement roue avant	300 mm
Suspension arrière	Bras oscillant (monoamortisseur)
Débattement roue arrière	315 mm
Frein avant	Simple disque, Ø 224 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø 219,8 mm
Pneu avant	80/100-21 51M
Pneu arrière	110/90-19 62M

**Dimensions**

Longueur hors tout	2 195 mm
Largeur hors tout	827 mm
Hauteur hors tout	1 302 mm
Hauteur de selle	1 001 mm
Empattement	1 493 mm
Garde au sol mini	381 mm
Angle de chasse	27,1°
Chasse	118 mm
Poids à sec	100 kg
Capacité du réservoir d'essence	7 L
Capacité du réservoir d'huile	1,2 L