



# TRANS AFRICAINÉ CLASSIC

PAR PATRICK ZANIROLI

3<sup>e</sup> EDITION

DU 11 AU 29 NOVEMBRE 2008  
RALLYE RAID DE RÉGULARITÉ®  
DE PARIS VERS DAKAR  
MOTOS - QUADS - SSV - AUTOS - CAMIONS

## LA TRANSAFRICAINE À MOTO

Un an après avoir enchanté les participants en Quad, cette course s'ouvre à la première catégorie ayant forgé le mythe et les légendes du Rallye Raid, suivant le concept créé voici trente ans par Thierry Sabine: la moto.



La **TransAfricaine Classic**, dernier Rallye Raid à rejoindre Dakar en course, a été conçue pour tous ceux qui souhaitent continuer à participer à une véritable aventure sur l'axe mythique reliant Paris à Dakar. Ce sera désormais possible avec tous les types de véhicules : Moto, Quad, Auto et Camion.

Rejoindre la **TransAfricaine** en moto, c'est la garantie d'évoluer dans le cadre d'une organisation sans failles, de bénéficier d'un road book très précis, dans un encadrement sportif mis en place par les meilleurs spécialistes. Mais la **TransAfricaine** c'est aussi des bivouacs plantés dans des endroits magiques, une restauration de qualité et une assistance médicale professionnelle assurée par Fidélia.

Ajoutez-y une ambiance, une entraide et une solidarité de tous les instants entre les concurrents, et vous comprendrez que tout est fait pour que vous puissiez vivre pleinement votre aventure.

### Se faire plaisir à son rythme...

Participer à un Rallye Raid de Régularité, peu de motards savent aujourd'hui de quoi il en retourne. Sachez qu'il s'agit d'une véritable épreuve, étudiée pour être à la portée des amateurs, mais qui n'a rien d'une promenade de santé !

La régularité n'exclut pas la vitesse chère aux motards, simplement ici l'effort est dosé sur des secteurs d'une centaine de kilomètres où il faut tout donner, avant d'entamer une liaison où chaque concurrent peut rouler au rythme qui lui convient. Sur les secteurs chronométrés, il faut suivre une moyenne imposée en fonction des capacités de sa machine

Contrairement aux rallyes raid traditionnels, la **TransAfricaine** n'est pas une course par élimination, tout y est calculé pour que cela reste un challenge, sans être 'impossible'. Le but ultime étant que chacun puisse réaliser son rêve en atteignant les rives du Lac Rose. Et même en cas de casse mécanique ou de passage par le camion balai, le règlement prévoit de pouvoir reprendre le fil de l'épreuve à tout moment.

*Zaniroli*

## ■ L'AFRIQUE POUR LES AMATEURS

Avec le premier Rallye-Raid de Régularité®, Patrick Zaniroli offre, depuis 2006, à tous les amoureux de l'Afrique que le gigantisme ne séduit plus, le temps de trouver leur propre voie jusqu'à Dakar. À tous ceux, si nombreux, qui rêvent de flâner en contemplant les paysages uniques mais qui craignent de s'égarer, il offre la sécurité. À tous ceux, de plus en plus nombreux, en quête de l'autre et d'autres cultures, il offre l'opportunité unique de réaliser de vraies rencontres.

Aller de Paris à Dakar dans un encadrement professionnel, d'une épreuve financièrement accessible, sur 6.000 kilomètres de pur bonheur en s'offrant le temps de voir, de découvrir, d'admirer, de rencontrer et de partager c'est désormais possible en Moto. Loin du tumulte des rallyes basés sur l'enchaînement d'étapes épuisantes, loin des aéroports, niché dans ce que l'Afrique a de plus précieux, sa vraie nature, c'est l'aventure originelle.

Dans l'esprit qu'avait initié Thierry Sabine voici près de trente ans, la **TransAfricaine Classic**, s'est avérée être bien plus qu'un simple rallye, une discipline à part entière, à laquelle on peut participer tant en motos anciennes qu'en récentes, en Trail ou en Quads.

Chacun bâtit son aventure à sa mesure, en course ou en raid, en fonction de ses capacités ou de celles de sa machine. Vous allez traverser le Sahara et le continent noir à un rythme raisonnable sur la base d'un road book et d'une moyenne soigneusement établis par une équipe spécialisée et expérimentée : le défi était osé, mais le pari a réussi !

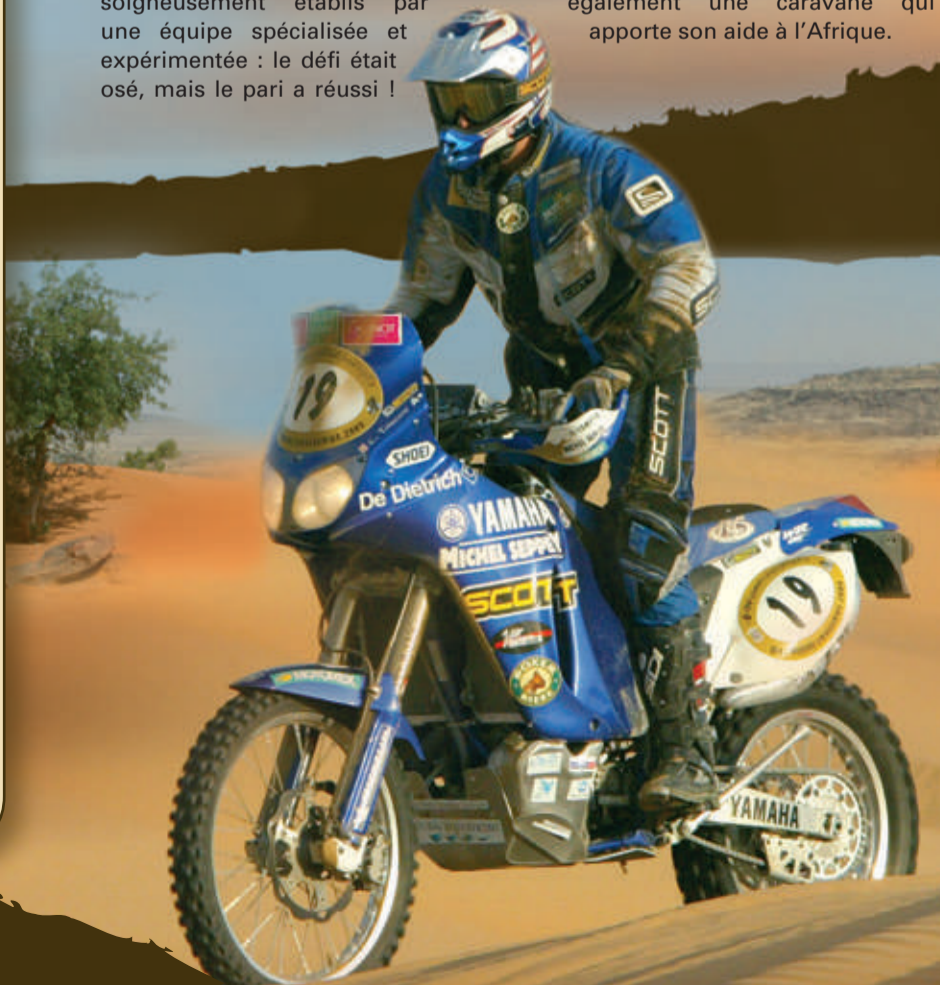
Sur 110 équipages au départ, 105 ont rallié la plage de Dakar dans les délais impartis : la preuve qu'il ne s'agit pas d'une course effrénée prônant l'élimination froide et systématique du plus faible, mais bien d'un rallye pour tous, accessible et surtout, où chacun peut encore rêver de victoire. Une épreuve où l'amateur retrouve le rang qui lui est dû. Le tout, bien entendu dans l'humilité la plus totale, dans un esprit d'entraide entièrement retrouvé et tellement rafraîchissant, par rapport aux valeurs érodées des rallyes raids traditionnels ou l'amateur n'est plus là que pour servir de faire valoir à quelque usine en peine de gloire.

Face à l'énorme succès des 1<sup>ères</sup> éditions, **Patrick Zaniroli** et toute son équipe, ont déjà remis l'ouvrage sur le métier pour vous offrir mieux encore lors de la prochaine **TransAfricaine** programmée du 11 au 29 novembre 2008 entre Paris et la capitale sénégalaise.

Outre le sport, l'aventure et la découverte, la **TransAfricaine** est également une caravane qui apporte son aide à l'Afrique.

Lancée dès la première édition, l'action humanitaire est un volet essentiel de l'organisation. Ecoles, dispensaires, orphelinats : des tonnes de matériel scolaires, de médicaments et de vêtements ont pu être déposés tout au long du parcours depuis 2 ans, sur des actions ciblées qui ne relevaient pas de l'humanitaire, mais tout simplement de l'humain.

En direct, sans intermédiaires inutiles. Une goutte d'eau dans le désert, peut-être. Mais rien ne remplace le sourire d'un enfant, la poignée de mains d'un infirmier ou d'un docteur isolés de tout. Tous ont les yeux qui brillent de la même lueur d'espoir...



Un parrain  
d'exception !

Ce n'est pas un spécialiste de l'Afrique, mais son palmarès frise l'excellence, triple champion du monde de Super Cross, **Jean Michel Bayle** sera le parrain de la catégorie moto de cette 3<sup>ème</sup> **TransAfricaine Classic**. Il nous explique pourquoi :

« Là où les rallyes africains actuels semblent ne plus répondre à la demande de notre époque, la **TransAfricaine** offre un retour aux sources salvateur, celui du plaisir retrouvé. Cette épreuve ouvre toutes grandes aux motards les portes de l'aventure, et c'est à mon avis le cadre idéal pour découvrir ou redécouvrir la magie de la conduite en Afrique.

C'est évidemment un défi que je vous engage à relever.

Rendez-vous à Dakar le 29 novembre prochain, je serai là pour vous y accueillir ! »

JMB

FRANCE - MAROC - MAURITANIE - SENEGAL...  
LE RALLYE DE LA FRANCOPHONIE

## QUELLE PRÉPARATION ?



En Motos comme en Quads, la préparation chassis / suspension / transmission est libre, seul le moteur devra rester d'origine dans sa conception, même s'il n'équipe pas la machine pour laquelle il a été conçu.

Privilégiez une bonne préparation suspension et obligation d'avoir une autonomie de 300 kms.

Le règlement sportif et technique détaillé sera publié en Juin.

## L'ESPRIT CLASSIC

- L'esprit «Classic» que nous vous proposons, vous garantit de réaliser votre rêve ; rallier Paris à Dakar, en bénéficiant des moyens contemporains tout en le vivant comme au bon vieux temps...
- A l'authentique, avec bon sens et convivialité. Cela n'impose pas pour autant de participer avec une Machine ancienne. Vous êtes avant tout là pour prendre du plaisir.
- De part son concept et son système de classements séparés pour chaque catégorie de machines engagées, la Transafricaine permet à chacun de trouver un amusement à sa mesure, en fonction de ses aspirations ou du challenge qu'il se fixe en participant avec une vieille XT, ou une KTM kitée rallye raid, ou un Trail pour le faire en Raid sans s'occuper du chrono.
- Un stage de formation sera organisé fin septembre à Paris, pour ceux qui souhaiteraient s'initier avant le départ à toutes les ficelles de la régularité et de la navigation.

## DROITS D'ENGAGEMENT

**Le montant des droits d'engagement est de 8500€ en Moto comme en Quad, et inclus l'ensemble des prestations suivantes :**

- L'organisation générale de l'épreuve
- Les droits sportifs
- La restauration sur les bivouacs en Afrique (hors Dakar)
- La ration du midi en Afrique
- L'assistance médicale pendant la course
- Le rapatriement sanitaire en cas d'accident
- Les assurances aux tiers dans les pays traversés
- La création et liste à disposition d'une page personnelle sur notre site web avant la course qui devient votre «blog»
- Mise à jour quotidienne de vos classements sur cette page web pendant la course
- Votre invitation à la remise des prix et à la fête de clôture
- Transport d'une malle et 2 roues qui seront à votre disposition sur la plupart des bivouacs
- Le coût du transport de la machine par bateau de Sète à Tanger, et de Dakar au Havre pour le retour

## LE PARCOURS

Le parcours est étudié pour être à la portée de tous, vous proposant des étapes de 300 à 500 kilomètres par jour, tracées essentiellement sur pistes, avec des difficultés progressives au fil de la descente vers le Sud, les plus dures étant en Mauritanie.

Vous y rencontrerez tous les pièges habituels de ce type de pistes, sans atteindre les sommets des rallyes raids traditionnels.

Il s'agit de vous offrir une aventure qui renoue avec les véritables valeurs d'antan : du bon sens, de l'entraide, de la convivialité, pimenté d'un peu de navigation et surtout de plaisir, des galères oui, mais pas trop !

Le passage de la frontière vers la Mauritanie se déroulera au poste officiel en bordure de mer près de Nouadhibou. C'est la garantie d'aborder ce pays par une région ne présentant pas de risque sécuritaire.

Pour ces mêmes raisons, nous ne passerons que quelques jours dans ce merveilleux pays, avant d'entrer au Sénégal, ou comme nous vous l'avions déjà indiqué, davantage d'étapes sont prévues, afin de vous faire connaître les paysages et les pistes en latérites de la vraie Afrique noire, dans un décor de baobabs et de palétuviers.

Le parcours définitif sera dévoilé fin Mai, et tout est étudié pour que sans problèmes particuliers, vous arriviez de jour à l'étape afin de profiter au mieux des installations du bivouac. En cas de problème de casse, ou de « coup » de fatigue, il est toujours possible de shunter une étape puis de reprendre la course ensuite jusqu'à Dakar.



## CALCUL DE VOTRE BUDGET

Calcul approximatif de votre budget de fonctionnement en dehors du montant de l'engagement à régler à l'organisation (Prix hors assistance éventuelle)

	MOTOS 1 personne Essence 10L/100 à 2€/L environ	QUAD 1 personne Essence 12L/100 à 2€/L environ
2 nuits d'hôtel en France	250€	250€
Traversée bateau France/Nador pour une personne	150€	150€
Carburant 6500 km à 2€/L environ	1 300€	1 560€
Visa Mauritanien	60€	60€
Licence sportive	150€	150€
IRITRACK + GPS intégré. Environ	850€	850€
Kit de survie	100€	100€
Chambre à Dakar prix moyen	150€	150€
Vol retour Paris	600€	600€
<b>TOTAL</b>	<b>3610€</b>	<b>3870€</b>

