

ACEM

ACEM, l'Association des Constructeurs Européens de Motocycles, représente les intérêts et les compétences combinées de 11 constructeurs de deux-roues motorisés, produisant un total de 26 marques de motocycles, scooters et cyclomoteurs, ainsi que de 15 associations nationales dans 13 pays européens. La sécurité est une priorité pour l'industrie du deux-roues motorisés. ACEM consacre énergie et ressources pour acquérir et analyser les données de sécurité routière du 2RM afin d'identifier et prioriser les domaines d'amélioration. Ce processus suit une approche intégrée comprenant les facteurs humains, l'infrastructure et le véhicule.



Cette campagne est soutenue par :



En association avec :



STUDIO NOORD



Studio Noord est une maison de bandes dessinées basée à Amsterdam, fondée en 2002 par Johan van Zanten, ensuite rejoint par Olivier Heiligers. Ils se spécialisent dans la création de dessins et de bandes dessinées pour une large variété de clients.

LA SÉCURITÉ DÉPEND DU COMPORTEMENT ATTENTIF ET DE LA COMPRÉHENSION DES RISQUES DE LA PART DU MOTOCYCLISTE. BEAUCOUP DÉPEND ÉGALEMENT DE L'ÉTAT DE LA ROUTE.

13 CONSEILS UTILES POUR ÉVITER LES ACCIDENTS PROVOQUÉS PAR L'INFRASTRUCTURE.

WWW.ACEM.EU/CARTOON

UNE MEILLEURE CONNAISSANCE
COMPRENEZ LES RISQUES
PLUS DE SENSIBILISATION
AMÉLIOREZ VOTRE PERCEPTION
ROULEZ PRUDEMMENT !

ACEM



Avenue de la Joyeuse Entrée 1
1040 Bruxelles
BELGIQUE
+32 2 230 97 32
FAX +32 2 230 16 83
acem@acem.eu

ACEM PRESENTS:

Une campagne pour la sécurité routière
promue par l'industrie européenne du motocycle

LUCKY
13
on the road



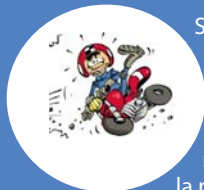
La sécurité dépend du comportement attentif et de la compréhension des risques de la part du motocycliste.

Beaucoup dépend également de l'état de la route.

13 conseils utiles pour éviter les accidents provoqués par l'infrastructure.

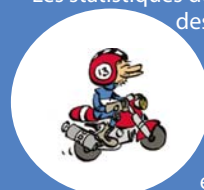
En route avec Lucky 13...

L'infrastructure



Selon l'étude MAIDS (*), 8% des accidents sont directement liés à l'infrastructure. Dans 17% des cas, l'état des routes ainsi que les objets fixes renforcent le risque d'accidents. Le mauvais état de bon nombre de routes européennes ainsi que la négligence souvent présente envers les besoins spécifiques des deux-roues motorisés en sont les raisons principales. Fournir une meilleure information quant à l'environnement routier, aidera l'usager à effectuer de meilleurs choix et contribuera à réduire les risques d'accidents.

Le facteur humain



Les statistiques démontrent que le facteur humain est une des causes principales dans la plupart des accidents. En effet, dans 88% des cas l'erreur humaine est prouvée. Les conducteurs d'autres véhicules sont largement responsables dans la provocation des accidents ce qui représente 50% de la totalité des cas et 61% des accidents impliquant plusieurs véhicules. Une meilleure éducation et formation initiale des conducteurs peuvent diminuer ces chiffres.

Le véhicule



Aujourd'hui l'état de la flotte européenne de 2RM en service est de très bonne qualité. Seulement 0,3% de facteurs de contribution d'accidents primaires sont attribuables aux véhicules. Ceci indique que en Europe des produits de niveau élevé sont lancés sur le marché et que les usagers maintiennent leurs véhicules correctement. La législation courante assure un juste niveau de sécurité.

* MAIDS - étude approfondie d'accidents de motocycles - a analysé plus de 900 accidents de deux roues motorisés au cours de la période 1999-2003 dans cinq secteurs d'échantillonnage dans les pays suivants : France, Allemagne, Pays-Bas, Espagne et Italie. Afin de fournir des informations comparatives, plus de 900 cas de contrôle ont été également analysés dans les mêmes secteurs de prélèvement. Les données rassemblées dans l'étude MAIDS représentent la base de données d'accidents de 2RM la plus complète disponible à ce jour. Pour plus d'informations: www.maids-study.eu

Une campagne pour la sécurité routière promue par l'industrie européenne du motocycle

Lucky 13 est un motocycliste. Comme beaucoup d'autres, il est sur la route chaque jour. C'est également un motard chanceux ! Il ne sais pas que les routes ne sont pas toujours au top au point de vue sécurité, bien qu'il y lance sa machine chaque jour. Ne faites pas comme lui. Ne comptez pas sur la chance comme il le fait. Que ses erreurs vous apprennent quelque chose ! Roulez prudemment !

ACEM, l'Association des Constructeurs Européens de Motocycles, a choisi le langage de la bédé afin d'attirer l'attention sur les risques liés aux infrastructures.

Lucky 13 pointera par son comportement maladroit ce à quoi il faut être vigilant lorsque nous enfourcherons notre scooter ou notre moto.

L'objectif de cette campagne sur la sécurité est de faire prendre conscience de manière gaie et ludique des risques potentiels dérivants de l'état des routes. Lancée lors de la Journée Européenne de la Sécurité Routière le 13 octobre 2008, la campagne comporte 13 épisodes publiés sur une base mensuelle. Chaque nouvelle parution se concentrera sur un facteur de risque spécifique, donnant des conseils et des recommandations aux motards sur comment l'affronter au mieux. La bande dessinée, éditée avec l'aide de formateurs moto, est basée sur les «Recom-

mandations pour des infrastructures routières plus sûres pour les deux-roues motorisés», partie du Plan d'Action Sécurité ACEM. Ce manuel technique, développé avec des ingénieurs de la voirie, principalement adressé aux décideurs, aux urbanistes et aux entreprises effectuant les travaux d'infrastructure routière fournit, par la même occasion, des recommandations utiles pour la sécurité des usagers de deux-roues motorisés.

Lucky 13 aidera l'ACEM à reporter l'information utile du manuel technique vers les usagers de deux-roues motorisés.

ACEM est un signataire de la Charte européenne de la sécurité routière visant à réduire les victimes de la route de 50% avant 2010. Avec cette campagne de sécurité routière, l'industrie européenne du motocycle réaffirme son engagement vers la sécurité. Le rôle croissant du 2RM dans le paysage de la mobilité en Europe réclame des campagnes de sécurité spécifiques. Les membres de l'ACEM soutiennent activement le concept de «responsabilité partagée». Ils sont engagés à réduire les accidents en développant des véhicules toujours plus sûrs et en poursuivant la recherche, le financement et la participation aux projets de sécurité routière afin d'agir ensemble vers l'objectif commun d'améliorer la sécurité routière des utilisateurs de deux-roues motorisés.



TÉLÉCHARGEZ NOTRE CONSEIL MENSUEL DE SÉCURITÉ SUR WWW.ACEM.EU/CARTOON

Tous les mois un nouveau épisode sera publié sur le site Web de l'ACEM. Enregistrez-vous pour recevoir les mises à jour régulièrement.

La première planche focalise sur les carrefours. Les planches suivantes traiteront des dangers sur les côtés de la route, des surfaces routières dangereuses, du gasoil et autres liquides, des surfaces routières endommagées ou mal réparées, des dispositifs de ralentissement du trafic mal conçus, de la conduite nocturne, de l'hiver et des traitements contre le gel, des débris de surface, des îlots et refuges mal conçus, des plaques métalliques et des marquages au sol et des virages mal conçus.

