

Pièces et accessoires



Piloter une Yamaha YZF-R1 Factory Edition aux performances fabuleuses n'est pas tout, c'est aussi un mode de vie. C'est pourquoi nous avons créé tout un catalogue d'accessoires, de tenues de moto et de vêtements qui reflètent cet esprit. Choisissez parmi la gamme vestimentaire: ensembles de cuir en une ou deux pièces, gants, blousons, T-shirts et bien d'autres encore.

Yamaha vous recommande l'utilisation des accessoires et gamme vestimentaire Yamaha. Rendez-vous chez votre concessionnaire Yamaha ou sur le site www.yamaha-motor.fr/accessoires

L'expérience acquise en MotoGP, en Championnat du Monde de Superbike et d'Endurance permet à nos ingénieurs de mettre à votre disposition des technologies d'avant-garde. Et si vous souhaitez faire de votre R1 Factory Edition une arme encore plus absolue sur circuit, les pièces et les kits racing YEC (Yamaha Engineering Corporation) sont les seuls officiellement approuvés. Initialement employées par les écuries Yamaha de Superbike, Superstock et d'Endurance, ces pièces sont maintenant accessibles aux pilotes privés. Plus de détails sur le site www.yamaha-racingparts.com



Combinaison Racing



Roulettes de protection



Commandes reculées



Bulle sport



Yamaha vous recommande l'utilisation des accessoires et gamme vestimentaire Yamaha. Retrouvez tous les accessoires Yamaha pour équiper votre moto dans notre catalogue accessoires 2010 à demander chez votre Concessionnaire Yamaha ou allez sur le site: www.yamaha-motor.fr/accessoires



www.yamaha-motor.fr

Documents et photos non contractuels.
Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, pensez à votre sécurité. Portez toujours un casque, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. Les photos de cette brochure ont été réalisées à l'aide de pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques. Les caractéristiques et coloris sont donnés à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans avis préalable. Pour plus d'informations, consultez votre concessionnaire Yamaha. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré. Prises de vues réalisées à l'étranger avec des pilotes pro dans un environnement contrôlé.
Crédit photo : Agence Xavierh.



Garantie 2 ans pièces et main-d'œuvre, kilométrage illimité.



Votre concessionnaire

Yamaha Motor France
5 avenue du Fief - Z.A. Les Béthunes
Saint-Ouen l'Aumône - BP 19251
95078 Cergy Pontoise Cedex
www.yamaha-motor.fr



YZF-R1 SP/R 2010
www.yamaha-motor.fr



Exigez l'exceptionnel



Une fourche racing (SP-R)

Comme nos Teams d'usine officiels, la R1 Factory Edition reçoit une fourche Öhlins FGT. Le bas de fourche monobloc apporte un surcroît de rigidité tout en optimisant le poids non suspendu. Cette fourche au look racing est entièrement réglable en pré-charge, détente et compression.



Mono-amortisseur haut de gamme (SP-R)

Testé en Moto GP et en Superbike pendant de nombreuses années, le mono-amortisseur Öhlins TTX 36 vous permettra d'exploiter la quintessence de la R1. Entièrement réglable en pré-charge, détente et compression, il améliore la traction et la motricité du pneu arrière pour encore plus d'efficacité.



Echappement Akrapovic

Dans un esprit racing, l'YZF-R1 Factory Edition a été équipée d'un silencieux Akrapovic, entièrement réalisé en titane et carbone. Son couple et sa vivacité moteur sont ainsi optimisés et sa sonorité est unique...pour encore plus d'efficacité et de plaisir.



Protections Polytron

La référence de la protection moteur en compétition. Le Polytron est une matière qui résiste à l'abrasion, protégeant ainsi l'intégralité de votre moteur et renforçant l'aspect racing et la filiation de la R1 Factory Edition.



Série limitée

Pour souligner son caractère exceptionnel, une plaque spécifique gravée au laser est apposée sur l'imposante poutre en aluminium coulée sous pression du cadre Deltabox.



Support de plaque

Développé par Yamaha exclusivement pour la R1, ce support de plaque en aluminium est équipé de Leds miniaturisés pour un style encore plus racé.



Fort des titres de champions du monde 2009 de Superbike avec Ben Spies et d'Endurance avec le Team YART, Yamaha est fier de vous présenter une version exceptionnelle et limitée de la célèbre YZF-R1 en version Factory Edition. Parée d'une robe blanche et rouge inédite, la R1 Factory Edition reprend en partie les couleurs victorieuses en Championnat du monde d'Endurance 2009. Couleurs également portées par Valentino Rossi sur sa M1 de Moto GP en 2005 à Valencia.

Riche d'un équipement complet de haute technologie directement issu de la compétition, la R1 Factory Edition fait de chaque instant de pilotage une expérience unique. Sa rareté annoncée et sa personnalité affirmée en font déjà un objet de culte et de collection.

Laissez-vous porter par vos émotions et entrez dans l'univers exceptionnel des pilotes de R1 Factory Edition ...

L'YZF-R1 Factory Edition est disponible en 2 versions :

YZF-R1 SP : R1 équipée avec le carénage aux coloris exclusifs, les silencieux Akrapovic, les protections de carters Polytron, le dossier de selle monoplace et le support de plaque.

YZF-R1 SP-R : équipement identique à l'YZF-R1 SP avec en sus fourche inversée FGT et mono-amortisseur Öhlins TTX.



MOTEUR	
Type	4-temps
Refroidissement	Liquide
Cylindrée	998 cm ³
Alésage x course	78 x 52,2 mm
Taux de compression	12,7 : 1
Puissance maximale	78,1 kW (106 ch) à 10 000 tr/min
Couple maximal	90,3 Nm (9,2 kg-m) à 7 000 tr/min
Lubrification	Carter humide
Alimentation	Injection électronique
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Allumage	TCI
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	6 vitesses en prise constante
Transmission finale	Chaîne
Capacité du réservoir d'essence	18 litres
Capacité du réservoir d'huile	4,58 litres
PARTIE-CYCLE	
Cadre	Aluminium Deltabox
Suspension avant	Fourche télescopique inversée Öhlins FGT, Ø 43 mm, entièrement réglable (SP-R)
Débattement avant	125 mm
Suspension arrière	Bras oscillant renforcé et mono-amortisseur Öhlins TTX (SP-R)
Débattement arrière	102 mm
Frein avant	Double disque, Ø 310 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø 220 mm
Pneu avant	120/70 ZR17M/C (58W)
Pneu arrière	190/55 ZR17M/C (75W)
DIMENSIONS	
Longueur hors tout	2 070 mm
Largeur hors tout	715 mm
Hauteur hors tout	1 130 mm
Hauteur de selle	835 mm
Empattement	1 415 mm
Garde au sol	135 mm
Poids tous pleins faits	205 kg

Les clignotants présentés sur les prises de vues de cette brochure sont optionnels, vous les retrouverez ainsi que de nombreux autres accessoires dans notre catalogue accessoires «On road 2010».