



**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**  
**2014 FJR1300AE**  
**13-9-2013**

Pour 2014, Yamaha ajoute la FJR1300AE à sa gamme de routières sophistiquées. Cette nouvelle moto, placée entre la FJR1300A et la FJR1300AS, est un pur plaisir à piloter grâce au système Yamaha de réglage électronique des suspensions. Cette technologie introduite en 2013 sur la FJR1300AS à embrayage automatique, devient maintenant accessible aux pilotes préférant une machine à embrayage au levier.

Cette technologie permet au conducteur de mieux régler les suspensions pour les adapter à la fois aux conditions de route et aux charges transportées. Les quatre réglages principaux disponibles sur la Yamaha FJR1300AE garantissent une maîtrise et une conduite optimales, quelles que soient les conditions.

Un bouton facilement accessible situé sur le guidon donne le choix entre les réglages suivant : « One-Up », « One-Up with Luggage », « Two-Up » et « Two-Up with Luggage » (une ou deux personnes, avec ou sans bagages). La configuration choisie s'affiche clairement sur le tableau de bord. Outre ces quatre réglages principaux, un amortissement « Soft », « Standard » et « Hard » (souple, normal ou dur) peut être défini pour chaque réglage, ce qui donne un total de 12 combinaisons prédéterminées.

Pour toujours plus de précision, le pilote peut affiner les réglages manuellement, et obtenir une configuration répondant parfaitement à ses besoins.

Le système agit simultanément sur les suspensions avant et arrière, de ce fait, tout réglage d'amortissement et de précontrainte s'applique afin de garantir un équilibre parfait pour une maniabilité aisée et constante.

Afin d'accueillir ce système de réglage électronique des suspensions, la FJR1300AE s'est vue dotée d'une nouvelle fourche inversée, qui enrichit ses performances et son esthétique. Cette fourche dispose de mécanismes d'amortissement indépendants, pour dissocier l'ajustement entre compression et amortissement. Ce dernier mécanisme se situe dans le bras gauche de la fourche, le bras droit intégrant celui de la détente – une technologie qui a déjà fait ses preuves en compétition sur la Yamaha YZR-M1 MotoGP et en série sur la Yamaha YZF-R1.

Cette dissociation est indispensable, car elle offre davantage de possibilités de réglage et ainsi une plus grande précision. Ce système d'amortissement distinct permet de réduire les fluctuations de la pression hydraulique dans la fourche, optimisant ainsi les performances d'amortissement lors d'une utilisation intense et prolongée.

Avec le lancement de la FJR1300AE en 2014, Yamaha améliore encore les capacités de l'une des routières les plus réputées d'Europe. Avec son moteur et son châssis aux performances hors pair, apportant un niveau de confort exceptionnel, la FJR1300AE offre une expérience de conduite unique, bonifiée par son système de réglage électronique des suspensions.