



COMMUNIQUÉ DE PRESSE 2015



- **Nouvelles YZ450F et YZ250F 2016**
- **Informations "compétition tout-terrain"**

DATE D'EMBARGO : 4 JUIN 2015 – 15:00 CET

YZ250F/YZ450F 2016

Machines totalement inédites en 2014, les innovantes **YZ250F** et **YZ450F** ont depuis fait forte impression dans toutes les courses tout-terrain auxquelles elles ont pris part. Équipées de culasses haute technologie à flux inversé, avec admission orientée vers l'avant, ces motos sont devenues de nouvelles références high-tech.

Dans les championnats MXGP et MX2, les pilotes usine Yamaha ont prouvé qu'elles étaient aussi conçues pour gagner. Aux États-Unis, la YZ250F a dominé le Championnat AMA de motocross Lite dès sa première saison de compétitions. Ces résultats confirment la place de leader occupée par Yamaha en motocross et les enseignements tirés de cette expérience au plus haut niveau ont permis des changements significatifs sur les modèles de 2016.

WR250F 2016

Totalement inédite en 2015, la WR250F a fait connaître son nom dans l'exigeant Championnat du monde d'enduro EWC. Inspirée de la YZ250F dernière génération, équipée d'un moteur et d'un châssis adéquats, la WR250F 2016 s'embellit de jantes noires et d'un graphisme redessiné.

YZ450F 2016 : en avance sur son temps

Au cours des deux années qui ont suivi le remodelage radical du modèle 2014 - pratiquement chaque fonction principale du moteur et du châssis ayant été modifiée - la Yamaha YZ450F a endossé le rôle d'épouvantail de sa catégorie.

Grâce à son monocylindre incliné vers l'arrière et à sa culasse innovante à 4 soupapes et flux inversé, avançant une admission extrêmement efficace orientée vers l'avant, cette moto est devenue particulièrement compétitive. Sa capacité à remporter des victoires dès son lancement, combinée à une fiabilité et une longévité Yamaha reconnues, a séduit de nombreux pilotes, qu'ils se présentent au départ de courses locales, nationales ou internationales.

Au guidon de cette toute nouvelle machine, le Belge Jeremy Van Horebeek s'est hissé à la 2^e place du Championnat du monde MXGP 2014. En 2015, pour sa première saison dans cette catégorie, le jeune Romain Febvre a déjà gagné deux manches et le Grand Prix de France après seulement huit épreuves disputées.

Pour 2016, les ingénieurs de Yamaha se sont attachés à affiner et épurer la YZ450F, tout en améliorant ses performances, sa maniabilité, son agilité et sa souplesse. L'équipe de développement MX de Yamaha n'a cessé d'innover en apportant un certain nombre de modifications au moteur et au châssis afin d'amener la YZ450F à un niveau supérieur, avec 4 objectifs clés :

- * Parvenir à un fonctionnement plus homogène et plus simple du moteur pour une maniabilité et une souplesse améliorées, sans compromettre la puissance
- * Permettre une absorption des bosses plus efficace, ainsi qu'une maniabilité, une motricité et une adhérence de la roue avant améliorées
- * Offrir une puissance de freinage et une maniabilité en hausse

* Favoriser des démarrages plus rapides grâce à un système de contrôle des départs électronique

Tout nouveau système de contrôle des départs (LCS)

Avant même le premier virage tout peut être joué. Afin d'apporter un avantage certain lors de ce moment clé, la YZ450F 2016 s'équipe d'un nouveau système de contrôle des départs (LCS) pour une accélération plus vive, mais aussi plus maîtrisable dès la grille baissée.

Ce système électronique d'amélioration des performances effectue un réglage précis du régime moteur afin d'optimiser la puissance délivrée. Il limite ainsi le patinage de la roue arrière et le cabrage de la moto lorsque le pilote exige beaucoup de puissance sur le premier ou le deuxième rapport. Contrairement à d'autres conceptions qui retardent simplement l'allumage et réduisent la vitesse de l'étincelle, le nouveau système LCS Yamaha se veut un système intelligent qui dialogue avec le boîtier d'injection électronique et ajuste la puissance en fonction des conditions de piste.

Activé au ralenti par une pression sur un bouton au guidon, le LCS améliore davantage les performances de la YZ450F, laissant le pilote à se focaliser sur le contrôle de l'embrayage et sa propre position.

Nouveaux arbres à cames et calage des soupapes optimisé

Le moteur de la YZ450F 2016 se caractérise par une souplesse et une élasticité améliorées grâce à de légères, mais importantes modifications apportées aux arbres à cames et à la durée d'ouverture des soupapes, pour une plus grande efficacité de combustion.

La culasse 4 soupapes utilise des profils de cames d'admission et d'échappement modifiés qui réduisent légèrement les angles de croisement, tandis que l'utilisation de cames d'échappement à levée supérieure et de nouveaux ressorts de soupape d'échappement facilitent l'écoulement des gaz, pour une plus grande disponibilité à bas et mi-régime.

Yamaha Power Tuner

Disponible en option, le Yamaha Power Tuner permet aux pilotes de régler les caractéristiques moteur en fonction des conditions de piste. Très simple d'utilisation, il se branche directement sur la moto sans avoir recours à un ordinateur portable. Le Yamaha Power Tuner dispose de réglages 2016 de type usine, conformes aux dernières évolutions moteur.

Améliorations apportées à l'embrayage et la transmission

Pour un changement de rapport plus souple et une plus grande précision à l'embrayage, le modèle 2016 bénéficie d'une transmission revue : noix d'embrayage et doigt de sélection redessiné avec un ressort plus rigide de 20 % sont inédits. Ces modifications assurent des changements de vitesse plus prompts et efficaces, même lorsque la transmission est sollicitée dans des situations stressantes, telles que les départs.

Frein avant de plus grand diamètre (270 mm)

Un frein à la fois progressif et puissant s'avère indispensable à la bonne maîtrise d'une moto. Pour cette raison, la Yamaha YZ450F 2016 dispose d'un disque avant de grand diamètre (270 mm) entraînant non seulement une force de freinage accrue, mais également un touché unique, signes d'une efficacité plus importante. L'étrier double piston profite d'un nouveau type de plaquettes aux performances en hausse.

Nouveaux réglages de suspension et déport de fourche modifié

Afin d'optimiser la suspension avant, la mobilité et l'adhérence de la roue directrice, des ajustements d'ampleur ont été apportées.

La fourche avant AOS (Air/huile séparés) utilise des paramètres de compression et de détente modifiés, afin d'améliorer la maniabilité sur les sections comportant des bosses. Ces modifications sont complétées par l'utilisation de nouveaux tés qui permettent un déport de fourche de 25 mm, jusqu'à 3 mm de plus que sur les modèles précédents, entraînant un équilibre élevé entre maniabilité, agilité et stabilité.

La suspension arrière reçoit de nouveaux réglages d'amortissement en compression à basse et haute vitesse, afin de s'accorder à la suspension avant et offrir de meilleures performances d'absorption des chocs. Un ressort arrière (56 Nm contre 58 Nm sur le précédent modèle) a également été choisi.

Conception de châssis modifiée

Le châssis 2016 bénéficie de judicieuses modifications destinées à augmenter la maniabilité ainsi que la facilité générale de la moto.

Pour une plus grande rigidité latérale, l'axe du bras oscillant s'élargit de 12 mm, la section arrière du cadre en aluminium étant modifiée pour s'adapter à cette conception renforcée. Redessinés, les supports moteur en acier contribuent à rigidifier le châssis 2016. Afin d'abaisser le centre de gravité du pilote et lui offrir une plus ample liberté de mouvements, les repose-pieds se positionnent 5 mm plus bas.

Autres modifications

Un support de silencieux allégé et une pompe à eau redessinée à 6 orifices pour améliorer la répartition de la pression du liquide de refroidissement complètent la liste des modifications.

YZ450F - Évolutions 2016

- * Système de contrôle des départs (LCS) électronique
- * Nouveaux arbres à cames et temps d'ouverture des soupapes optimisés
- * Embrayage et mécanisme de changement de vitesse revus
- * Disque de frein avant de plus grand diamètre (270 mm)
- * Nouveaux réglages de suspension et déport de fourche modifié
- * Conception de châssis modifiée
- * Power Tuner en option avec paramètres modifiés

Caractéristiques techniques YZ450F

- Moteur 450 cm³ à refroidissement liquide, 4 soupapes, double arbre à

comes en tête

- Admission orientée vers l'avant, injection, cylindre incliné vers l'arrière et échappement orienté vers l'arrière
- Lubrification par carter humide
- Silencieux conçu pour améliorer le centrage de la masse
- Cadre en aluminium à poutre bilatérale
- Fourche avant inversée de type air/huile séparés (AOS)
- Suspension Monocross progressif

Version 60e anniversaire en série limitée

En 1955, Yamaha produisait sa toute première moto, une 125 cm³ deux-temps nommée YA-1. Pour célébrer le 60e anniversaire de Yamaha Motor Corporation, et rendre hommage aux modèles de courses emblématiques qui ont permis les succès sportifs de la marque, la YZ450F 2016 sera disponible en série limitée dans un habillage jaune/noir arborant le célèbre motif « speedblock ».

En complément de ce coloris évocateur, cette version arborera un silencieux Akrapovic relevé, un carter d'embrayage et des protections de mains GYTR. Pour une reprogrammation simple et rapide sur piste du boîtier d'injection, le Yamaha Power Tuner sera également fourni.

Coloris

Racing Blue

60th Anniversary

Disponibilité : juillet/août

YZ250F : Parvenir à une maîtrise totale.

La Yamaha YZ250F, totalement redessinée dans son millésime 2014, a été plébiscitée par la presse spécialisée aussi bien en Europe qu'aux États-Unis. Grâce aux succès de Cooper Webb (Champion AMA Supercross West Coast 250 en 2015) et de Jeremy Martin (Champion AMA Motocross 250 en 2014), la YZ250F positionne Yamaha au sommet de la catégorie 250 cm³ 4-temps.

Équipée d'un moteur incliné vers l'arrière et d'une admission orientée vers l'avant, la YZ250F combine une large plage de puissance facilement exploitable à une agilité exceptionnelle.

YZ250F 2016 : supérieure en virages

Réputée pour ses excellentes performances en virages, la YZ250F évolue sur plusieurs points en vue d'une compétitivité globale accrue.

L'équipe de développement s'est concentrée, en particulier, sur l'amélioration de quatre fonctionnalités majeures : puissance à moyen et haut régime ; souplesse moteur ; performances de la suspension ; force de freinage et maniabilité.

Nouveau piston et bielle allégés

Afin de réduire le poids de l'équipage mobile (embiellage-piston) et ainsi obtenir une réponse et une accélération encore améliorées, la YZ250F 2016 se dote d'un nouveau piston à tête plate. Favorisée par une jupe de piston plus fine et un axe de piston plus court, cette conception forgée permet de diminuer le poids de plus de 18 g. La nouvelle calotte plate augmente l'efficacité de la combustion pour une traction et des performances à haut régime plus élevées.

Pour une fiabilité accrue, le piston allégé comporte des nervures supplémentaires dans sa partie inférieure ainsi qu'un gicleur de refroidissement du piston modifié. Il en résulte des températures de fonctionnement d'environ 10 °C moins élevées qu'auparavant, gage d'un moteur au rendement plus constant.

Conception de vilebrequin et de balancier optimisée

Pour obtenir un couple plus linéaire, le modèle 2016 utilise un contrepoids de vilebrequin supplémentaire ainsi qu'un balancier redessiné. Cette nouvelle conception améliore l'équilibre du moteur, tout en procurant un couple élevé sur une plus large plage de régimes : le pilote anticipe mieux le profil du terrain et adapte sa position de pilotage plus rapidement.

Ces modifications entraînent également une réduction des vibrations. Un boîtier d'injection, aux paramètres modifiés, adoucit le comportement moteur lorsque le limiteur de régime est activé.

Améliorations apportées à l'embrayage et la transmission

De même que pour la YZ450F, la YZ250F 2016 adopte une nouvelle noix d'embrayage, ainsi qu'un nouveau doigt de sélection équipé d'un ressort 20% plus rigide et d'un rouleau revu pour un changement de vitesse plus souple et plus précis sous pression.

Nouveaux réglages de suspension avant et arrière

De nouveaux réglages de suspensions ont été choisis, directement inspirés par les informations recueillies auprès des pilotes d'usine Yamaha, afin d'améliorer la maniabilité et la tenue de cap sur les chocs importants.

Disque de frein avant de plus grand diamètre (270 mm)

La YZ250F 2016 utilise un disque avant de plus grand diamètre (270 mm) ainsi que de nouvelles plaquettes de frein. L'ensemble permet non seulement de freiner plus tard, mais aussi de bénéficier d'un ressenti plus juste.

YZ250F - Évolutions 2016

* Nouveau piston allégé

- * Nouvelle bielle
- * Conception de vilebrequin et de balancier optimisée
- * Nouvelle cartographie du boîtier d'injection
- * Disque de frein avant de plus grand diamètre (270 mm)
- * Embrayage et mécanisme de changement de vitesse revus
- * Réglages de suspension revus

Caractéristiques techniques YZ250F

- Moteur 250 cm³ à refroidissement liquide, 4 soupapes, double arbre à cames en tête
- Admission orientée vers l'avant, injection, cylindre incliné vers l'arrière et échappement orienté vers l'arrière
- Lubrification par carter humide
- Silencieux conçu pour un meilleur centrage des masses
- Cadre en aluminium à poutre bilatérale
- Fourche avant inversée de type air/huile séparés (AOS)
- Suspension Monocross progressive

Version 60e anniversaire en série limitée

Tout comme la YZ450F 2016, une YZ250F Série limitée 60e anniversaire « Speedblock » jaune/noir sera mise en vente.

Coloris

Racing Blue

60th Anniversary

Disponibilité : juillet/août

Accessoires d'origine Yamaha

Le catalogue d'accessoires d'origine Yamaha couvre l'ensemble des modèles tout-terrain 2016. Outils, pièces détachées et accessoires tels que silencieux relevés, protections de mains ou carters moteur GYTR, ces éléments composent une gamme large et en constante mutation, répondant aux besoins particuliers des utilisateurs.

Autres évolutions des modèles tout-terrain 2016

YZ250F Racing Blue Changement graphique

YZ450F Racing Blue Changement graphique

WR250F Racing Blue Changement graphique + jantes noires

YZ250 Racing Blue Changement graphique + jantes noires

YZ125 Racing Blue Changement graphique + jantes noires

YZ85/LW Racing Blue Changement graphique + jantes noires

TTR-125/LW/E Racing Blue Changement graphique

TTR-110E Racing Blue Changement graphique

TTR-50E Racing Blue Changement graphique

PW50 Racing Blue Changement graphique

FIN

Caractéristiques techniques

Pour connaître les caractéristiques techniques détaillées des différents modèles de la gamme, rendez-vous sur :

www.yamaha-motor.fr

Images presse

Des images haute résolution et des informations peuvent être téléchargées depuis le Yamaha Media Centre à l'adresse suivante :

press.yamaha-motor.eu