

CIRCUIT D'ALÈS
3.4.5.6 JUILLET 2017



bLU CRU CAMP
révèle le champion qui est en toi !

LIVRET D'ACCUEIL

*«Continuez à vous impliquer dans la course, moteur de progrès,
de volonté et d'esprit d'entreprise.
Continuez à faire confiance aux hommes».*

700





Éric de Seynes
Yamaha Motor Europe

Vice-Président, Directeur Exécutif des Opérations de Yamaha Motor Europe, Directeur Exécutif de Yamaha Motor Corporation.

« Il est courant de dire que la passion de la course, l'esprit de compétition et un certain lien « familial » unissent toujours les acteurs de la compétition chez Yamaha. Au-delà des mots, ce qui compte restent les actes et ce bLU cRU CAMP en est la parfaite illustration. Prendre en compte les attentes des jeunes pilotes amateurs, les aider à progresser et leur permettre de partager l'expérience de leurs aînés, eux-mêmes champions du monde, est une démarche qui est unique pour un constructeur mais à la fois évidente et naturelle pour Yamaha. Le partage de cette expérience est toujours très profitable et enthousiasmant pour tous les participants, quels que soient leurs niveaux. »



Vincent Thommeret
Yamaha Motor Europe NV - Succursale France

Directeur national de Yamaha Motor Europe NV - Succursale France

« La compétition a toujours été une composante de l'ADN Yamaha et que ce soit en vitesse ou en tout-terrain, la marque s'est toujours impliquée dans l'organisation de formules de promotion, à l'instar du Challenge 125 lancé il y a déjà 5 ans. S'il est né d'une initiative française, ce premier bLU cRU CAMP organisé à Alès en juillet a vocation à se développer afin que chaque pays identifie les pilotes espoirs et les accompagne au plus haut niveau. Retenons les noms des 30 pilotes sélectionnés à participer à cette première édition : parmi eux, se cachent les Zarco, Mahias, Febvre ou Van Beveren de demain. »

SOMMAIRE

Programme bLU cRU	page 6-7
L'épopée Yamaha.....	page 8-9
Riders bLU cRU CAMP	pages 10-11
Équipe Yamaha	page 12
Consultants / Le mot des partenaires.....	page 13
Planning	pages 14-15
Appréciations.....	page 16
bLU cRU CAMP promotion 2017	page 17
500 Victoires en Grand Prix.....	pages 18-19



PROGRAMME bLU cRU 2017 COMPETITION SPIRIT

Les différents teams Yamaha Factory Racing comptent dans leurs rangs les meilleurs pilotes mondiaux. En MotoGP ou WorldSBK, en MXGP ou rallye-raid, les athlètes de haut niveau que sont Valentino Rossi, Alex Lowes, Romain Febvre ou encore Adrien van Beveren sont au sommet de leur art dans leur discipline respective. Et en haut d'une pyramide de progression mise en place par Yamaha.

Pour être certain d'avoir les pilotes les plus talentueux à ses côtés, Yamaha construit des fondations solides au travers du bLU cRU. Ce projet propose un environnement professionnel idéal pour encourager, enseigner et former les stars de demain, grâce aux conseils et à l'expérience inégalée des équipes Yamaha Racing.

Pour les jeunes crossmen, la Coupe YZ125 bLU cRU offre une entrée en matière parfaite. En fonction de leur âge, ils peuvent y prendre part s'ils participent à un championnat national et pilotent une Yamaha YZ125. Les meilleurs disputeront la finale de la Coupe YZ125 dans le cadre du Motocross des Nations 2017 et plus talentueux sera intégré l'équipe Yamaha MJC en Championnat d'Europe EMX125 2018.

Cette année, le programme bLU cRU s'est ouvert aux courses sur route. Quinze pilotes ayant aligné de bonnes performances lors des championnats nationaux sur Yamaha YZF-R3 participeront à un stage avec en ligne de mire, un guidon Yamaha officiel dans le futur championnat SS600.

Le bLU cRU CAMP qui se tient au Pôle Mécanique d'Alès du 3 au 6 juillet 2017 poursuit les mêmes buts. Aider les jeunes compétiteurs à s'épanouir dans leur sport et à atteindre le haut niveau. Vous avez été sélectionné, vous êtes l'un d'eux. Soyez fier : le pilote bLU cRU, aujourd'hui, c'est vous !



1887

Torakusu YAMAHA crée sa société et fabrique son premier orgue

1904

Les pianos YAMAHA qui s'exportent déjà aux USA reçoivent le Grand Prix de l'Exposition Internationale de St Louis.

1955

Mr Kawakami transmet la firme à son fils Genichi Kawakami qui fonde une nouvelle entité, destinée à la fabrication de deux-roues motorisés, baptisée YAMAHA MOTOR CO., Ltd en hommage au père fondateur.

Après la 2^e guerre mondiale, il faut aider à la reconstruction du pays. YAMAHA MOTOR CORPORATION lance la première motocyclette 125 cm3 (**YA-1**)

1960

Au sein de l'usine Sanshin, propriété de YAMAHA MOTOR CORPORATION, démarrage de l'industrialisation des moteurs hors-bords YAMAHA.

1962

YAMAHA MOTOR CORPORATION recherche un distributeur pour la France et se rapproche de la Chambre Syndicale des Importateurs. Mr Veuillet, patron de Sonauto, accepte un contrat de distribution.

1963/64

Sonauto n'a pas de structure pour commercialiser les motos YAMAHA et propose à Levallois Motos de se charger du développement de cette activité.

1965

Levallois Motos cesse la commercialisation des motos YAMAHA et la redonne à Sonauto.

1966

Sonauto crée sa structure : création du département moto chez Sonauto qui confie la distribution des motos YAMAHA à Mr Jean-Claude Olivier : il prend en mains les destinées de la marque. Leurs locaux sont installés avenue de la Porte des Ternes à Paris. Des tournées de démonstration et des essais de 4 modèles sont organisés dans toute la France pendant 6 mois, à la rencontre des clients et des concessionnaires. Exposition sur des salons, campagne de publicité et engagement en compétition vitesse sont autant d'actions qui ont fait connaître la marque au grand public.

1968

Création de la première filiale étrangère : YAMAHA MOTOR EUROPE N.V (Pays-Bas). Présentation au salon de Tokyo de la DT-1, la première Trail Bike commercialisée par Yamaha. Plus sage qu'une enduro mais adapté à un usage tout-terrain, la DT-1 remportera un grand succès aux Etats-Unis. Elle utilise le fameux «Autolube», système à graissage séparé créé en 1964 qui supprime l'emploi d'un mélange huile-essence

1969

L'activité YAMAHA est transférée rue Marjolin à Levallois. YAMAHA MOTOR CORPORATION innove lance de nouveaux trails, dont l'AT-1 125 cm3. C'est la moto du week-end, la moto des loisirs et de l'évasion.

YAMAHA Sonauto obtient tous les titres de vitesse en France en catégorie 125, 250, 350. Pour la première fois, un français, Jean Auréal, gagne le GP de France 125.

1972

Commercialisation des premiers moteurs hors-bord 2-Temps en France. Le « Finlandais volant » Jarno Saarinen est Champion du monde 250.

1973

Patrick Pons entre chez Yamaha Sonauto pour disputer les épreuves de vitesse en France et à l'étranger. Pour la première fois, une moto de cross à suspension Cantilever est présentée par la marque.

1974/75

Patrick Pons gagne trois GP. Arrivée de Gauloises comme sponsor de l'activité GP de vitesse.

1976

Création de la filiale YAMAHA MARINE France. En mars, l'activité YAMAHA est concentrée à Gennevilliers. Lancement de la XT 500. Participation et victoire de YAMAHA Sonauto au Rallye Abidjan-Nice.

1977

Succès sans précédent de la DTMX 125 : 29 000 unités vendues dans l'année, soit 50% des ventes. YAMAHA devient leader du marché français de la moto pour la première fois. Christian Sarron rejoint Patrick Pons en compétition vitesse. Création de YAMAHA Motor USA. La production totale de motos YAMAHA atteint les 10 millions d'unités.

1978

YAMAHA conforte sa position de leader en France. Développement de concessions YAMAHA exclusives.

1979

Patrick Pons est Champion du Monde vitesse en catégorie 750 cm3. Jacky Vimond intègre la team Motocross et remporte tous les titres nationaux.

Engagé par YAMAHA Sonauto sur une XT500, Cyril Neveu gagne le 1er Paris-Dakar.



1980

Transfert de YAMAHA à St-Ouen-l'Aumône avec les autres activités de Sonauto (Porsche, Mitsubishi). Patrick Pons gagne la plus prestigieuse course de moto, les 200 Miles de Daytona. Il décède au GP d'Angleterre. YAMAHA Sonauto gagne le Paris-Dakar et l'Enduro du Touquet.

1981

Un après la commercialisation de la RD350LC, Yamaha France crée la Coupe Yamaha Gauloise. Fait unique, le premier prix est un véritable ticket d'entrée en Championnat d'Europe au sein du Team Patrick Pons sur une Yamaha TZ.

1982

Sur une Yamaha TZ250 compé-client, Christian Sarron devient Champion du monde de vitesse. C'est le troisième Français à obtenir ce titre, après Patrick Pons (Yamaha 750 en 1979) et Jean-Louis Tournadre (Yamaha 750 en 1982).

1983

Lancement de la 600 TENERE. Commercialisation du premier moteur Hors-Bord 4-Temps : le F 9.9

1984

YAMAHA devient leader sur le marché français du Hors-Bord. Production du YFM200, premier quad de la marque.

1985

Le patron-pilote de YAMAHA France, Jean-Claude Olivier se classe 2e au Rallye Paris-Dakar.

1986

Jacky Vimond est champion du Monde de Motocross 250. C'est la première fois qu'un Français remporte ce titre. Commercialisation des premiers quads en France et des premiers Marine Jets (scooters des mers).

YAMAHA rachète MOTOBECANE et donne ainsi naissance à MBK Industries. L'usine MBK de St Quentin (02) devient filiale du Groupe YAMAHA.

1988

Stéphane Peterhansel est champion du Monde d'Enduro. YAMAHA Marine France devient YAMAHA MOTOR France et se lance dans l'espace vert : commercialisation de tracteurs et tondeuses.

1990

Stéphane Peterhansel remporte le Rallye de Tunisie et l'Atlas. Wayne Rainey en GP500 et John Kocinski en GP250 apportent respectivement deux nouveaux titres Pilote et Constructeur à Yamaha.

1991

Stéphane Peterhansel remporte le Paris-Dakar. Peterhansel remporte son premier Paris-Dakar. Wayne Rainey décroche son 2e titre en GP500.

1992

YAMAHA et SONAUTO signent un accord de joint-venture et créent la société YAMAHA MOTOR France SA. Mr Jean-Claude Olivier est nommé président du directoire. Elle distribue : motos, quads, voitures de golf, moteurs hors-bord, jets, tondeuses à gazon, groupe électrogènes. Inauguration du nouveau bâtiment YAMAHA Motor France à côté de chez SONAUTO au 5 avenue du Fief à Saint Ouen l'Aumône. La novatrice GTS1000 est dévoilée.

1994

MBK devient la première unité de YAMAHA à l'étranger. Lancement du moteur hors-bord F50 4 Temps 3 cylindres. Les frères Christian et Dominique Sarron associés à Yasutomo Nagai remportent le Bol d'Or sur YZF750R.

1996

Sur YZR500, Jean-Michel Bayle signe la pole position du GP de République tchèque. Bob Moore Champion du monde MX125.

Lancement des sportifs SZR660, TRX850, YZF1000 Thunderace et des customs XV125 Virago et XVZ1300A Royal Star.

1997

Doug Henry fait triompher pour la première fois un 4-temps en supercross (YF400M). YAMAHA MOTOR France devient filiale de YAMAHA MOTOR CORPORATION. Jean-Claude Olivier est nommé PDG.

1998

Record absolu de victoires au Dakar pour YAMAHA Motor France (7 victoires) et Stéphane Peterhansel (6 victoires).

Doug Henry est Champion AMA MX250 et Jeremy McGrath Champion SX250. Ouverture du musée Communication Plaza Yamaha à Iwata. Commercialisation des YZF-R1, FZS600 Fazer et YZ400F.

2000

Olivier Jacque est Champion du monde de vitesse 250 devant Shinya Nakano, tous deux sur des YZR250 du Team Tech 3. Champion du monde constructeur 250/500. Jean-Marc Deletang, Fabien Foret et Mark Wills gagnent le Bol d'Or sur YZF-R7. La production totale des moteurs hors-bord dépasse les 6 millions d'unités et celle des quads les 2 millions.

2001

Le team français Séguy-Demaria-Vuillemin sur Yamaha gagne le MX des Nations. Stefan Everts remporte son premier titre avec Yamaha en MX500. Commercialisation des FZS 1000 Fazer, FJR1300 et du maxi-scooter YP500 T-Max.

2002

YMF devient filiale à 100% du groupe. Développement en course du concept « 2 roues motrices » de Ohlins Racing, filiale du groupe YAMAHA.

2003

Everts Champion en MotocrossGP. Lancement de la XV1700 Road Star Warrior.

2004

Valentino Rossi gagne en MotoGP pour sa première année avec Yamaha. Le Team GMT94 est Champion du monde d'endurance sur YZF-R1. Everts vainqueur en MX1 et Chad Reed Champion SX250 US. Sortie des XT660R/X.

2005

Yamaha fête son 50e anniversaire et le 40e de la distribution de la marque en France. Valentino Rossi Champion du monde de vitesse MotoGP. Demester remporte son 5e Enduro du Touquet. 5e place et premier monocylindre - pour David Frétygné avec la WRF 450 2-Trac au Paris-Dakar. 5e titre pour Everts (MXGP) et 1er pour Tony Cairoli (MX2) avec Yamaha. Commercialisation de la MT-01.

2006

L'embrayage à glissement apparaît pour la première fois sur les YZF-R1 SP et YZF-R6. Stefan Everts remporte son 6e titre avec Yamaha. Introduction des YZF-R1 SP, MT-03 et XMAX 125.

2007

Victoire du Team GMT94 au Bol d'Or. Grant Langston Champion des Etats-Unis de motocross sur YZ450F. YZF250 Championne du Monde avec Antoni Cairoli. 150e victoire en Grand Prix (GP500/MotoGP). Introduction de la technologie YCC-I sur l'YZF-R1.

2008

Champion du Monde MotoGP avec Valentino Rossi. Podium 100% Yamaha au GP de France avec V.Rossi, J.Lorenzo et C.Edwards. Champion du Monde MX1 Pilote (Philippaerts). Champion du Monde Supercross Pilote (Reed). Record : 7e victoire d'Arnaud Demmester au Touquet sur Yamaha. Lancement des VMAX 1700 et de l'YZF-R125.

2009

Champion du Monde MotoGP Pilote (Valentino Rossi) et Constructeurs. Champion du Monde Superbike (Ben Spies), Supersport (Cal Crutchlow), d'Endurance (Yamaha Austria Racing Team), de MX1 (Antonio Cairoli), de Freestyle (Remi Bizouard). Champion des Etats unis de supercross (James Stewart). 250, WR125R, WR125X, XJ6/ABS et XJ6 Diversion/ABS, XVS950A Midnight Star et du quad YZF450R.

2010

Entre 1966 et 2010, il s'est vendu 2,17 millions de motos et quads Yamaha en France. Yamaha dévoile sa gamme Waverunner 2010. Jean-Claude Olivier passe le relais à Eric de Seynes, nommé CEO/Directeur Général de Yamaha Motor France.

2011

La marque aux trois diapasons célèbre 50 années de présence en Championnat du monde de vitesse, depuis le Grand Prix de France 1961.

2012

La marque MBK est désormais distribuée par YMF en France. Le représentant français Damien VINCENT termine à la 3e place du World Technician Grand Prix (concours international récompensant le meilleur technicien moto organisé par Yamaha Motor Corp). Présentation d'un concept de moteur trois-cylindres à Interbot.

2013

MBK (Saint Quentin) devient l'unique unité de production du groupe YAMAHA en Europe. (XMAX 125, XT 660, Ténére 660, Skycruiser, XSR 700, Tracer 700). La production totale de moteur hors-bord atteint 10 millions d'unités. Yamaha atteint un total de 200 victoires en catégorie reine de vitesse (500/MotoGP). Kiara Fontanesi Championne du monde de motocross Féminin.

2014

Vincent Thommeret prend la fonction de Directeur France. Il remplace Eric de Seynes qui est promu au poste d'Executive Officer du groupe 1 er Européen nommé à ce poste dans le groupe YAMAHA Moto en complément de son poste de Chief Operating Officer de Yamaha Motor Europe. Yamaha redevient Champion des États-Unis avec Jeremy Martin en catégorie Lites (YZ250F) sur le Championnat AMA de motocross. Le GMT94 décroche son 2e titre de Champion du monde d'Endurance.

2015

Yamaha dévoile une vidéo présentant le Motobot : ce robot humanoïde autonome capable de piloter une moto, en l'occurrence la R1M, est le fruit de la fusion des technologies robotique et moto de Yamaha. Adrien Van Beveren remporte son 2e Touquet d'affilée, ce qui porte à 15 le nombre de victoires de Yamaha dans cette épreuve.

2016

Record : Yamaha remporte 13 championnats de France moto et quad cette année. Adrien Van Beveren décroche son troisième Enduropale du Touquet. En octobre 2016, Yamaha gagne l'appel d'offres (« marché publics d'états ») lancé par l'UGAP pour les forces de Police / Douane / Gendarmerie afin de renouveler son parc de motos sérigraphiées.

2017

500e victoire de YAMAHA en Grand Prix vitesse.

L'ÉPOPÉE YAMAHA



RIDERS bLU cRU CAMP



Johann Zarco (YZR-M1 - Monster Yamaha Tech 3)
Champion du monde Moto2 2015/ 2016
Vice-champion du monde 125 en 2011



Jonas Folger (YZR-M1 - Monster Yamaha Tech 3)
6e du Championnat du monde Moto2 2015
6e du Championnat du monde 125 en 2011



Lucas Mahias (YZF-R6 - Yamaha GRT)
Champion de France Supersport 2014
Champion du monde d'Endurance 2015/2016



Mike Di Meglio (YZF-R1 - GMT94 Yamaha)
Champion du monde 125 en 2008



David Checa (YZF-R1 - GMT94 Yamaha)
Champion du monde d'endurance 2014
Champion du monde d'endurance 2004



Niccolò Canepa (YZF-R1 - GMT94 Yamaha)
Vice-champion du monde Superbike EVO en 2014
Champion du monde Superstock 1000 en 2007



Louis Bulle (YZF-R6 - MB Motors)
Vainqueur de la Coupe du Monde d'Endurance 2016



Enzo De La Vega (YZF-R3 - GRT Yamaha)
Vainqueur du Challenge R3 en 2016
Vainqueur de la Coupe de France Promosport 400 en 2016

RIDERS bLU cRU CAMP



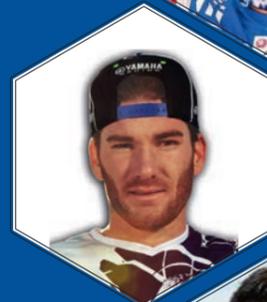
Benoit Paturel (YZ250F - Kemea Yamaha)
Vainqueur du Motocross des Nations 2016
3e du Championnat du monde MX2 en 2016



Arnaud Tonus (YZ450F - Wilvo Yamaha)
9e Championnat AMA 2016
6e Championnat du monde MX2 en 2014



Adrian Van Beveren (WR450F Rally - Yamaha Rally Team)
Vainqueur de l'Enduropale du Touquet 2014/2015/2016
4e du Dakar 2017



Gregory Aranda (YZ450F - Yamaha 2B)
Champion de France Elite MX1 en 2016
Champion d'Allemagne de supercross 2014



Anthony Boissière (YZ250F - Yamaha 2B)
Vainqueur des ISDE par équipe 2014/2015
2e du Motocross des Nations 2008

ÉQUIPE YAMAHA



Shravan Krishnan
Marketing



Alexandre Kowalski
Compétition
Communication / Presse



Alberto Barozzi
bLU cRU Racing Manager



Julien Mabille
Accessoires / Comptition MX



Julien Courseaux
Marketing



Mathias Grenguet
Marketing / Compétition
vitesse



José Leloir
Compétition Rallye



Philippe Bigot
Compétition vitesse



John Maillon
Atelier presse
Compétition



Guillaume Curel
Communication



Laurent Benchana
Communication



Tom Dessertenne
Marketing



Aline Trigolet
Marketing

CONSULTANTS



Hervé Poncharal
Yamaha Tech 3



Loïc Le Foll
MJC Yamaha



David Fouloi
Fouloi Racing Services



Christophe Guyot
GMT94 Yamaha



Loïc Voilliot
Pôle Mécanique
Moto Club



Jean-Claude Moussé
Compétition MX
Yamaha



Alexandre Morel
Morel MX Evolution

LE MOT DES PARTENAIRES

BRIDGESTONE

Jean-Christophe SALIC
Bridgestone France
MC Key account Manager

«La compétition et la performance ont toujours été au cœur de la stratégie de BRIDGESTONE pour accompagner les pilotes les plus exigeants à la victoire. Partenaire technique de la Formule1 de 1997 à 2010, du MOTOGP de 2004 à 2015 et du YART depuis cette année, BRIDGESTONE est fier d'être pour cette première édition, le fabricant exclusif du bLU cRU Camp. Le développement du sport Moto chez les jeunes est un axe majeur pour BRIDGESTONE et s'inscrit parfaitement dans la philosophie de Mr ISHIBASHI, fondateur de notre entreprise « servir la société avec des produits et des services de qualité supérieure »

YAMAHA ASSURANCE

Agnès ROUVIERE
Yamaha Assurance
Directrice Commerciale AMV

«Depuis bientôt 30 ans, Yamaha Assurance accompagne la marque au diapason sur tous ses terrains de jeux. C'est donc tout naturellement que nous encourageons cette nouvelle initiative de Yamaha qui donne une chance aux jeunes de vivre une expérience unique aux côtés de pilotes de renom car nous partageons cette volonté de rendre la moto accessible à tous les passionnés.»

PÔLE MÉCANIQUE ALÈS-CÉVENNES

Loïc VOILLIOT
Pôle Mécanique Alès-Cévennes
Directeur du Pôle Mécanique Développement

«Le Pôle Mécanique, par l'intermédiaire de son club moto, aide des pilotes depuis plusieurs années. Il semblait évident que le bLU cRU s'installe en terre cévenole. D'abord parce que le site est l'un des plus polyvalent de France et que les activités annexes sont nombreuses, mais aussi parce que les liens tissés avec YAMAHA depuis plusieurs années créent une dynamique bénéfique à la formation des jeunes pilotes. Sans doute ne termineront ils pas tous pilotes de hauts niveaux, mais quel que soit le chemin qu'ils décideront d'emprunter, ils tireront des bénéfices de cet entraînement.»

LUNDI		Groupe MX	MARDI	Groupe vitesse
		6h45 7h30	PETIT DÉJEUNER	6h45 7h30
		7h30 8h30	Départ MX Arrivée MX	VTT Départ camping Arrivée Circuit Alès 7h30 9h00
8h00 9h30	Accueil au Pôle Mécanique d'Alès			
9h30 10h30	Présentation bLU cRU CAMP	8h30 11h30	Entraînement MX	Entraînement Vitesse 9h00 12h00
10h30 12h00	Atelier Nutrition & Préparation Physique			
12h00 13h15	REPAS	12h00 13h15	REPAS	12h00 13h15
13h15 14h00	Briefing Moto Pilote	13h15 14h45	Atelier communication	13h15 14h45
14h00 18h00	Entraînement MX et vitesse	14h45 18h15	VTT	14h45 18h15
40 min	Douche	18h30 19h15	Douche	18h30 19h15
18h40 20h00	REPAS	19h15 20h30	REPAS	19h15 20h30
20h30 22h45	Marche nocturne	20h30 23h00	Bowling	20h30 23h00
22h45	Couché	23h00	Couché	

Groupe 1	MERCREDI	Groupe 2
6h00 6h45	PETIT DÉJEUNER	6h00 6h45
7h00		Départ VTT 7h00 8h30
8h00	Entraînement MX	
8h00 11h00		Short Track 8h30 11h30
11h00 12h00		
12h15 13h30	REPAS	11h45 12h30
14h00 17h00	Short Track	Entraînement vitesse 12h30 13h30 13h30 16h30 16h30 17h30
17h00 17h45	Douche	17h00 17h45
18h00 20h00	WakeBoard & Beach Volley	18h00 20h00
20h00 20h45	REPAS	20h00 20h45
20h45 22h45	Parcours du combattant	20h45 22h45
23h00	Couché	23h00

Groupe MX	JEUDI	Groupe vitesse
	PETIT DÉJEUNER	8h00 8h35
8h00 8h35		
8h40	Départ MX	Départ 8h40
9h00 12h00	Entraînement MX	Entraînement Vitesse 9h00 12h00
12h40 13h45	REPAS	12h40 13h45
13h45 15h00	Atelier Mécanique	13h45 15h00
15h30 16h45	Course Short Track	15h30 16h45
17h00 18h00	Pot de départ	17h00 18h00

BRIDGESTONE

YAMAHA
ASSURANCE

PÔLE
MÉCANIQUE
ALÈS CÉVENNES

APPRÉCIATIONS

Nom :

Prénom :

Catégorie :

	Atelier	Validation	Commentaires
Lundi 3 juillet 2017			
Mardi 4 juillet 2017			
Mercredi 5 juillet 2017			
Jeudi 6 juillet 2017			

BLU CRU CAMP PROMOTION 2017



Tanel Bajoux
Motocross
Espoirs 85



Tony Ballot
Vitesse
Challenge YZF-R125



Thibault Benistant
Motocross
YZ125 Cup



Vincent Berny
Vitesse
Challenge YZF-R125



Esteban Bertolone
Motocross
YZ125 Cup



Tom Bochet
Motocross
YZ125 Cup



Antoine Bonnard
Vitesse
Challenge YZF-R3



Alan Boussard
Motocross
YZ125 Cup



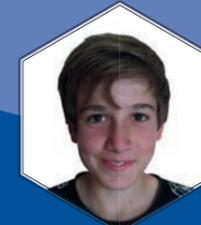
Valentin Bruley
Vitesse
Challenge YZF-R125



Johann Chapon
Vitesse
Challenge YZF-R3



Dorian Da-Ré
Vitesse
Challenge YZF-R3



Colin Drye
Vitesse
Challenge YZF-R125



Hugo Girardet
Vitesse
Challenge YZF-R125



Maxime Grau
Motocross
Espoirs 85



Florian Hangard
Motocross
YZ125 Cup



Robin Hossey
Vitesse
Challenge YZF-R125



Enzo Jiracek
Vitesse
Challenge YZF-R125



Louis Lagrive
Vitesse
Challenge YZF-R125



Vincent Marty
Motocross
YZ125 Cup



Kenzy Massicot
Vitesse
Challenge YZF-R3



Mathias Michaud
Vitesse
Challenge YZF-R3



Roméo Michaud
Vitesse
Challenge YZF-R3



Loïc Millet
Vitesse
Challenge YZF-R125



Alan Muel
Vitesse
Challenge YZF-R3



Hugo Robert
Vitesse
Challenge YZF-R3



Alexis Varet
Motocross
YZ125 Cup



Lucien Vaudry
Vitesse
Challenge YZF-R125



Arthur Vial
Motocross
Espoirs 85



500 VICTOIRES EN GRAND PRIX



Le 21 mai 2017 sur le circuit Bugatti, Maverick Viñales remporte le Grand Prix de France MotoGP et porte à 500 le nombre de victoires décrochées par Yamaha en Grand Prix vitesse.



BRIDGESTONE

 **YAMAHA**
ASSURANCE

PÔLE
MÉCANIQUE
LES GÉMINES

 **YAMAHA**
Revs Your Heart