



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

## NOUVEAU MOTEUR YAMAHA F100 2017



*Embargo : 2 décembre – 17H00 CET*

## **PLUS LÉGER – PLUS PUISSANT – PLUS FORT EN ACCÉLÉRATIONS**

Encore plus léger et plus compact, pour plus de rapidité et de puissance, c'est ainsi que Yamaha a souhaité sa dernière génération F100.

Lorsque vous avez lancé le développement et la production des moteurs hors-bord les plus performants au Monde, pour vous permettre de commercialiser la gamme 4-temps la plus large, la plus fiable et la plus économique, que faites-vous ensuite?

Si vous êtes Yamaha, vous décidez de progresser encore et de profiter de votre expérience pour améliorer et affiner vos modèles phares.

C'est ce qui a été fait avec le nouveau F100, qui sortira au début 2017. Moteur de milieu de gamme avec des performances exceptionnelles, le nouveau F100 est idéal pour les sports nautiques, la pêche hauturière et les activités de loisir.

### **Accélération plus rapide**

Sans compromettre la puissance et la fiabilité des moteurs Yamaha réputés dans le monde entier, les ingénieurs ont revu certains composants pour que ce dernier modèle soit plus compact, mais en même temps, plus léger.

### **Résultat ?**

Plus de puissance, plus de vitesse et une accélération encore plus nette. Ces facteurs rendront les embarcations plus vives et plus réactives. Avec ses atouts nouveaux, le F100 devrait aussi séduire les propriétaires de vieux 2-temps qui veulent profiter des nombreux avantages du 4-temps, en conservant la vivacité moteur d'un 2-temps.

### **Technologie de pointe**

Le F100 offre non seulement un niveau de performance supérieur, mais il est également plus silencieux avec des niveaux de bruit et de vibrations ultra-faibles - particulièrement remarquables à des vitesses de fonctionnement faibles - grâce à la refonte du système d'échappement, à l'ajout d'un silencieux d'admission et à la rigidité de l'unité de moteur elle-même.

La parfaite compatibilité avec le système de réseau numérique unique de Yamaha apporte des fonctions de contrôle sophistiquées et des options, y compris la disponibilité d'une large gamme de jauges numériques, le VTS (Variable Trolling Speed) et le système exclusif de sécurité Y-COP antidémarrage.

La poignée multifonction est une autre option attrayante pour ce moteur. Il dispose d'une commande de changement de vitesse à portée de main du conducteur et d'une poignée d'accélérateur pour faciliter manipulation et manœuvre.

Le système intégral VTS (Variable Trolling Speed) fournit une vitesse de ralenti inférieure à la normale, et permet également de contrôler la vitesse de traîne par palier de 50 tr / min - idéal pour la pêche.

Avec ses graphismes élégants, son conduit d'admission d'air et son carénage fluide, le nouvel F100 est particulièrement esthétique et devrait séduire ses futurs propriétaires.

## **CARACTÉRISTIQUES YAMAHA F100**

### **Type de moteur :**

4 temps • 4 cylindres • 4 soupapes • simple arbre à cames en tête (SOHC)

### **Cylindrée :**

1832 cm<sup>3</sup>

### **Puissance à l'arbre d'hélice :**

73.5 kW (100 ps) À 5500 tr/min

### **Plage de régime à pleins gaz :**

5000 - 6000 tr/min

### **Rapports de vitesse :**

2.15 (28/13)

### **Système d'alimentation :**

Injection électronique (EFI)

### **Système d'allumage :**

Allumage électronique TCI

### **Lubrification :**

Carter humide

### **Capacité en huile (litres) :**

3.2

### **Echappement :**

A travers l'axe d'hélice

### **Système de refroidissement :**

Eau brute (contrôle thermostatique)

### **Alternateur :**

12V - 35A avec redresseur/régulateur

**Circuit de démarrage :**

Electrique

**Contrôle :**

Commande à distance

**Relevage et trim :**

Relevage et trim assistés

**Système de navigation en eaux peu profondes :**

Standard

**Hauteur de tableau recommandée :**

L: 516 mm

X: 643 mm

**Poids à sec avec hélice (kg) :**

162 (L)

166 (X)

**Modèles disponibles :**

ETL • ETX