



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

NOUVEAU MOTEUR YAMAHA F25 2017



Embargo : 2 décembre – 17H00 CET

56 KG* TOUT MOUILLÉ. LÉGER COMME UNE PLUME.

Le nouveau moteur innovant F25 de Yamaha est allégé de près de 25 %, ce qui lui permet d'avoir un rapport poids/puissance inégalé. Ce n'est pas souvent qu'un moteur hors-bord domine sa catégorie dès son lancement, c'est pourtant le cas du nouveau Yamaha F25.

Pour que ce moteur ultraperformant soit véritablement maniable, il a été nécessaire de mettre à contribution les grandes compétences d'ingénierie et de développement qui ont fait la réputation de Yamaha. Le résultat est remarquable, avec un gain de poids d'environ 25 % par rapport au précédent modèle et le meilleur rapport poids/puissance du marché.

Ces dernières années, le F25 s'est avéré l'un de nos moteurs les plus populaires après avoir conquis les cœurs d'utilisateurs fidèles dans le monde entier avec sa fiabilité à toute épreuve, sa faible consommation et son extrême maniabilité. Aujourd'hui, cette nouvelle version rend le F25 plus attractif que jamais.

Il est aussi doté de fonctionnalités bien pensées qui facilitent la vie aussi bien sur l'eau que sur terre. La maniabilité et le stockage sont facilités grâce à son poids réduit, mais aussi à sa nouvelle poignée de transport et à ses deux pads de protection. L'entretien s'avère également simple. Le raccord de tuyau est facilement accessible sur le capot inférieur, ce qui vous permet de rincer facilement le sel et la saleté des conduites du moteur sans avoir à le démarrer : cette méthode simple et rapide limite la corrosion et allonge la durée de vie du moteur.

Son poids plume n'est pas la seule fonctionnalité attractive du nouveau F25. Il est aussi facile à démarrer, même dans les conditions les plus difficiles, grâce au nouveau système d'injection électronique sans batterie. De plus, une sélection d'options de démarrage électrique, manuel, ou électrique/manuel est dorénavant disponible. Vous avez également l'assurance d'une navigation fluide – une conséquence directe de l'élargissement de la platine de fixation moteur.

Très pratique, la nouvelle option de démarrage électrique est parfaitement compatible avec le Yamaha "Digital Network System". Il inclut un tableau de bord clair et élégant, garantissant au pilote une sélection complète de données de fonctionnement et d'informations sur les performances du moteur, ainsi qu'un niveau de commande plus précis.

Notre poignée multifonction est une autre fonctionnalité séduisante de ce moteur. Elle est dotée d'une commande de passage de rapports montée vers l'avant, à portée de main du pilote, et d'une grande et solide poignée des gaz tournante pour garantir un pilotage, une maniabilité et des manœuvres très confortables. Le système intégral VTS (Variable Trolling Speed) n'offre pas seulement un ralenti plus faible que la normale : vous pouvez contrôler votre régime de traîne par tranches de 50 tr/min, ce qui est idéal pour la pêche. Ce nouvel

avantage fonctionnel est proposé de série sur les modèles à barre franche et en option sur les modèles à commande à distance du F25.

Avec ses nouveaux graphismes et sa conduite d'admission d'air dotée d'un système de drainage de l'eau, notre nouveau capot monobloc apporte la dernière touche à ce nouveau F25. Il donne une impression de grande solidité, ce qui est le type d'élément que les propriétaires de Yamaha recherchent et apprécient.

* 56 kg pour le modèle ES

CARACTÉRISTIQUES YAMAHA F25G

Type de moteur :

4 temps • 2 cylindres • 4 soupapes • simple arbre à cames en tête (SOHC)

Cylindrée :

432 cm³

Puissance à l'arbre d'hélice :

18,4 kW (25,0 PS) à 6 000 tr/min

Plage de régime à pleins gaz :

5 000 – 6 000 tr/min

Rapports de vitesse :

2,08 (27/13)

Système d'induction de carburant :

Système à injection électronique (EFI)

Système d'allumage :

CDI

Lubrification :

Carter humide

Capacité en huile (litres) :

1,1

Alternateur :

12 V - 16A avec redresseur/régulateur

Circuit de démarrage :

Manuel

Electrique

Démarrage de secours manuel + électrique

Contrôle :

Poignée (MH, WH)

Commande à distance (E, ET)

Trim et relevage :

Trim & Relevage (ET)

Relevage manuel (MH,WH+E)

Navigation en eaux peu profondes :

Standard – 2 positions

Hauteur de tableau recommandée :

S: 423mm

L: 550mm

Poids à sec avec hélice (kg) :

56 (ES)

Modèles disponibles :

MHS • MHL • ES • EL • ETL • WHS (nouveau) • WHL (nouveau)

Système Y-COP :

En option