



Communiqué de presse

Les nouveaux modèles électriques « Drive-by-Wire » font des vagues ! Yamaha annonce la commande électriques DBW pour les nouveaux modèles F150 et F175.



Date/heure de l'embargo: [jeudi 29 juin 2017 09:00 hrs CET]

Les modèles électriques « Drive-by-Wire » de Yamaha, caractérisés par des changements de vitesse en douceur, sont maintenant disponibles de 150 à 350 ch

Lorsque vous avez été un pionnier du développement et de la production des moteurs hors-bord les plus avancés au monde et que vous proposez à vos clients une gamme vaste de moteurs hors-bord, avec des moteurs quatre temps propres, souples, économiques et adaptés à toutes les applications possibles, quelle est la prochaine étape ? Une précision numérique accrue.

À force de tests comparatifs et d'essais en mer, Yamaha a acquis une confiance inébranlable dans la fiabilité de sa dernière technologie : une commande électrique DBW (Drive-by-Wire) d'une précision et d'une puissance phénoménales destinée aux amateurs du monde entier.

Vu le vif succès que ce programme a remporté sur nos modèles les plus gros et les plus puissants, les moteurs F150 et F175, parmi les plus populaires et les mieux côtés de l'histoire de Yamaha, sont désormais équipés de la dernière technologie électrique DBW.

Les propriétaires des moteurs électriques DBW découvriront des sensations jusqu'alors inédites, à commencer par des changements de vitesse silencieux et précis, un raffinement exceptionnel et une grande facilité d'utilisation, en termes de maniabilité et de fonctionnement du bateau. Mais ce n'est pas tout. La compatibilité intégrale avec le système d'afficheur numérique unique de Yamaha permet d'accéder à un nombre impressionnants de fonctions et d'options de commandes, notamment une large gamme de compteurs numériques (6Y8/6YC/6Y9 et le nouveau CL7, avec son écran couleur 7") et le système antidémarrage à distance Y-COP exclusif. Après tout, la tranquillité d'esprit est un avantage très prisé.

L'autre avantage notable du système d'afficheur numérique est la commande de régime de traîne variable. Ce système ingénieux offre non seulement un ralenti plus faible que la normale : vous pouvez contrôler la vitesse du bateau par tranches de 50 tr/min faciles à régler, de 650 à 900. Idéal pour la pêche, par exemple, ou pour respecter la limite de vitesse des cours d'eau ou des ports

Ce n'est pas fini ! Le système numérique facilite largement les opérations de câblage et les nouveaux modèles sont également dotés d'un puissant alternateur 50 A qui dégage suffisamment de puissance pour alimenter les circuits électroniques embarqués.

Les nouveaux modèles F150G et F175C se joignent aux fameux modèles mécaniques F150D et F175A pour former, avec les modèles F115 et F200 de Yamaha, la gamme la plus complète de moteurs hors-bord 4 cylindres en ligne actuellement disponible sur le marché.

Yamaha. Fiabilité inégalée. Polyvalence inégalée. Conçu pour l'eau - « Made for Water ».

Les modèles DBW F150 et F175 seront disponibles chez les concessionnaires Yamaha dès Octobre 2017. Pour plus d'informations ou pour connaître le prix de vente local, veuillez contacter le responsable presse ou commercial Yamaha de votre pays.

Résumé des caractéristiques - Yamaha F150/F175 :

Nom(s) de modèle :
F150G • F175C

Type de moteur 4 temps :
4 cylindres en ligne • 16 soupapes • Double arbre à cames en tête

Cylindrée :

2 785 cm³

Puissance à l'arbre d'hélice (F150) :
110,3 kW (150 PS) à 5 500 tr/min

Puissance à l'arbre d'hélice (F175) :
128,7 kW (175 PS) à 5 500 tr/min

Plage de régime à pleins gaz :
5 000 - 6 000 tr/min

Rapport de transmission (F150) :
2,00 (28/14)

Rapport de transmission (F175) :
1,86 (26/14)

Système d'induction de carburant :
Système à injection électronique (EFI)

Système d'allumage :
Allumage TCI

Système de lubrification :
Carter humide

Capacité en huile (litres) :
4,5

Système d'échappement :
À travers le moyeu d'hélice

Système de refroidissement :
Eau naturelle (contrôlée par un thermostat)

Alternateur :
12 V - 50A avec redresseur/régulateur

Mise en route :
Electrique avec système Prime Start™

Contrôle :
DBW

Système de relevage :
Relevage et trim assistés

Navigation en eaux peu profondes :
Standard - variable

Hauteur de tableau recommandée :
L : 516 mm • X : 643 mm

Poids à sec avec hélice (kg) :

226 (L) • 227 (X)

Rotation de l'hélice :

Sens horaire (L) (X) • Contre-rotation (X)

Modèles disponibles :

F150GETL • F150GETX • FL150GETX • F175CETL • F175CETX • FL175CETX