



COMMUNIQUE DE PRESSE

YAMAHA GRIZZLY 700 EPS 2016

Un nouveau look agressif, des performances décuplées et fonctions améliorées

Équipé d'un moteur coupleux, d'un châssis rigide robuste et offrant un rapport poids/puissance incomparable pour un quad monocylindre, l'actuel Grizzly 700 EPS s'est forgé une solide réputation de valeur sûre auprès de l'ensemble des acteurs du marché.

Premier quad de l'industrie à bénéficier de la direction assistée lors de sa sortie en 2005, le Grizzly 700 EPS a su séduire les pilotes amateurs et les professionnels de tous horizons grâce à sa simplicité d'utilisation, son confort exceptionnel et sa capacité à manœuvrer sur des parcours très accidentés, là où très peu d'autres véhicules oseraient s'aventurer.

Équipé de la transmission Ultramatic® (transmission automatique à variateur disposant d'un frein moteur performant), de notre système On-Command® (pont avant débrayable et bloquant) activé par simples boutons poussoirs et de la direction assistée électronique (EPS), ce quad robuste et polyvalent se targue d'affronter les terrains les plus difficiles. Il peut également accomplir des tâches très diverses auprès des professionnels : exploitations agricoles ou forestières, centres équestres, sociétés de chasse et loueurs.

Le NOUVEAU modèle 2016 du Grizzly 700 EPS tire parti des nombreux points forts du modèle actuel tout en offrant un style, des performances et équipements améliorées. Doté d'une carrosserie entièrement remodelée, d'un

moteur plus puissant et limitant ses émissions sonores et polluantes, tant du point de vue des de nouvelles roues de 26 pouces et d'une capacité de charge accrue, le Grizzly 700 EPS 2016 offre désormais un niveau incomparable de rendement, confort, look et fonctionnalité.

Nouvelles caractéristiques de la version 2016

- * Nouveau design agressif
- * Nouveau moteur 708 cm³ à double arbre à cames en tête plus puissant et limitant ses émissions sonores et polluantes
- * Éclairage LED économique et phare de travail halogène central
- * Pneus de 26 pouces offrant une meilleure traction
- * Capacité de charge et de rangement accrue
- * Nouvelle selle grand confort et ergonomie améliorée
- * Nouvelles suspensions avant et arrière KYB
- * Nouveau réservoir de carburant sous la selle

Nouveau design agressif

Le Grizzly 700 EPS 2016 se pare d'une face avant totalement redessinée qui lui confère un look unique et plus agressif, en accord avec ses performances de pointe. Les audacieux feux avant et arrière à LED donnent à ce quad une allure moderne et sportive, tandis que le bumper avant moulé par soufflage en V et la face avant rappelant des sourcils, accentuent l'aspect puissant et déterminé de ce modèle.

Coques avant et arrière et nouveau capot central ont aussi été repensés pour mettre en évidence le style plus offensif du Grizzly 700. Ils intègrent de nouveaux compartiments pratiques et sécurisés permettant à l'utilisateur de ranger ses effets personnels. Avec ses nouvelles roues de 26 pouces et ses porte-bagages avant et arrières intégrés, la version 2016 dégage une image plus spectaculaire et imposante qui le distingue de ses concurrents. Ceci confirme son statut de valeur sûre du marché des quads de grosse cylindrée.

Nouveau moteur 708 cm³ à double arbre à cames en tête plus puissant et limitant les émissions sonores et polluantes

La version 2016 du quad porte-étendard de Yamaha est équipée d'un moteur encore plus puissant, lui offrant des performances exceptionnelles en conditions tout-terrain extrêmes. Avec une cylindrée de 708 cm³, ce bloc excède de 20 cm³ le modèle précédent. Autre changement significatif pour

2016 : l'utilisation d'une nouvelle culasse 4 soupapes à double arbre à cames en tête, prodigue une efficacité de fonctionnement en hausse.

Doté d'un système d'injection de carburant Mikuni de 44 mm, le moteur 2016 génère désormais un couple plus élevé de 9 % et développe une puissance supérieure de 6 %. Le Grizzly 700 EPS profite de ces performances à tous les régimes. Outre ce gain de puissance, le 708 cm³ dispose d'une nouvelle admission assurant un démarrage aisé quelles que soient les conditions météo ou l'altitude. Confiance et sérénité à toute épreuve sont de mises avec le Grizzly 700 EPS, même dans les situations les plus difficiles.

Le moteur bénéficie d'un système d'admission d'air repensé comprenant un filtre à air aisément accessible sous la selle et remplaçable sans outil. Pour un refroidissement efficace, le moteur utilise un radiateur de grande capacité associé à un puissant ventilateur. Et pour des performances environnementales élevées, le nouvel échappement en acier inoxydable à grand volume comporte un pare-étincelles et un silencieux. Il surpasse les exigences de la réglementation en vigueur en matière d'émissions.

Éclairage LED économique et phare de travail halogène central

La Grizzly 700 EPS 2016 profite de nouveaux feux à LED puissants, gages d'un éclairage optimal, d'une efficacité et d'une durée de vie exceptionnels. Nouvel élément important de la version 2016 : l'installation d'un halogène positionné au centre, à l'avant du guidon. Ce projecteur central offre non seulement un éclairage supplémentaire pendant la conduite en suivant les mouvements du guidon, mais il peut aussi être utilisé comme phare de travail lorsque la machine est à l'arrêt.

Pneus 26 pouces offrant une meilleure traction

Une autre amélioration majeure apportée au Grizzly 700 EPS 2016 réside dans l'utilisation de nouveaux pneus Maxxis de 26 pouces. De dimensions 26x10x12 à l'arrière et 26x8x12 à l'avant, ils produisent une plus grande traction et une robustesse optimales, ainsi qu'un niveau de confort et une

précision de braquage exceptionnels. Le quad s'avère donc plus maniable et confortable.

En plus de ces enveloppes de 26 pouces, le quad dispose de nouvelles roues en acier à moyeux de roue en acier forgé. Les nouveaux arbres à vitesse constante avant et arrière comportent quant à eux des rotules plus grandes et des soufflets adéquats.

Capacité de charge et de rangement accrue

Outre son style agressif et sportif, le Grizzly 700 EPS possède d'inédits porte-bagages à l'avant et à l'arrière, intégrés aux nouveaux panneaux. Avec une charge avant de 50 kg et une charge arrière de 90 kg (soit une augmentation totale de 10 kg), le Grizzly 700 EPS offre une capacité de transport de 140 kg en toute sécurité.

Ce nouveau modèle intègre également trois nouveaux espaces de rangement, deux à l'avant et à l'arrière ainsi qu'un compartiment central, positionné devant l'utilisateur.

Nouvelle selle grand confort et ergonomie améliorée

Pour un agrément toujours exceptionnel, le Grizzly 700 EPS 2016 est doté d'une nouvelle selle grand confort qui assure à l'utilisateur une grande liberté de mouvement, pour plus de confort et de maîtrise. Les flancs de la selle sont plus longs de 60 mm. Cette assise bénéficie aussi d'un système d'assemblage repensé : elle se retire rapidement et sans effort afin d'accéder aux éléments d'entretien, tel que le filtre à air.

Nouveau réservoir de carburant sous la selle

Pour simplifier le montage du filtre à air et du nouveau compartiment de rangement central, le réservoir de carburant du Grizzly 700 EPS 2016 est repositionné sous la selle (alors qu'il était auparavant positionné à l'avant, au-dessus du moteur). Avec un filtre à carburant situé sur le garde-boue arrière droit, ce réservoir de 18 litres offre une excellente autonomie.

Nouvelles suspensions avant et arrière KYB

Pour un confort de conduite et une maniabilité améliorés, le Grizzly 700 EPS 2016 fait appel à de nouveaux amortisseurs KYB à gaz avant et arrière. Offrant une course plus longue, des réglages d'amortissement modifiés et une course initiale plus souple à l'arrière, ces suspensions assurent un débattement avant de 193 mm et un débattement arrière de 232 mm. Les amortisseurs du modèle 2016 bénéficient également d'une précharge réglable, à adapter en fonction du terrain ou de la charge.

Transmission Ultramatic® entièrement automatique

Le Grizzly 700 EPS 2016 bénéficie de la transmission Ultramatic®, une exclusivité Yamaha, qui comporte les modes « gamme rapide », « gamme lente », « marche arrière », « point mort » et « parking ». Considéré comme le système de transmission à variation continue le plus robuste du marché, l'Ultramatic® de Yamaha intègre un embrayage à roue libre offrant une sensation de freinage moteur naturel sur toutes les roues, notamment en cas de décélération et dans les descentes. L'Ultramatic® autorise également une tension de courroie constante pour un fonctionnement plus régulier et une robustesse et une durée de vie accrues. En outre, un ventilateur de refroidissement garantit des performances stables et uniformes.

On-Command®

Autre technologie d'aide à la conduite présente sur le Grizzly 700 EPS 2016 : le système d'entraînement 4 roues motrices On-Command®. Au moyen de boutons situés sur la droite du guidon, le pilote peut instantanément sélectionner le mode 2x4, 4x4 ou 4x4 avec blocage de différentiel en fonction du terrain. Ce dispositif high-tech à bouton-poussoir active la transmission et permet à l'utilisateur de passer en toute autonomie d'un mode à l'autre en fonction des circonstances.

Direction assistée électrique (EPS) Yamaha

Pour plus de confort et moins d'efforts, le Grizzly 700 EPS utilise une direction assistée électronique (EPS), conçue pour offrir un équilibre optimal entre aide à la conduite et ressenti. En gardant une direction légère et une maniabilité

précise, ce système à crémaillère améliore le confort, la confiance et la maîtrise de l'utilisateur. Il maximise aussi les capacités tout-terrain de ce quad de grosse cylindrée.

Nouveau tableau de bord numérique LCD multifonction

Quel que soit le lieu où le Grizzly 700 EPS évolue, vous avez l'assurance d'accéder à toutes les informations importantes relatives à son fonctionnement via un nouveau tableau de bord multifonction LCD. Très complet, il regroupe jauge de carburant, compteur de vitesse, compteur kilométrique, deux totalisateurs, compteur horaire, horloge, indicateur de mode 4x4/blocage différentiel, indicateur de position de levier de vitesses et voyant EPS. Il se situe au plus près du pilote afin que ce dernier puisse obtenir un aperçu rapide du fonctionnement de son véhicule.

Pour plus de commodité, une prise de courant 12 VCC est intégrée afin d'alimenter accessoires et autres appareils électroniques.

Freins à disque à l'avant et à l'arrière

Le Grizzly 700 EPS dispose du système de freinage le plus performant de sa catégorie : il est le seul quad de grosse cylindrée à être équipé de freins à disque avec étriers à pistons jumelés, à l'avant et à l'arrière. Ceci garantit une puissance de freinage élevée et constante et offre un excellent ressenti, avec des performances de freinage exceptionnelles grâce aux leviers de frein indépendants, situés au guidon et à la pédale de frein latérale droite.

Capacité de remorquage

Pour une polyvalence accrue, le nouveau Grizzly 700 EPS possède un dispositif de remorquage conçu pour accueillir une boule d'attelage standard, tandis que le modèle Grizzly 700 SE EPS emploie un récepteur de 2 pouces. Grâce à leur capacité à remorquer les équipements les plus divers et à leurs porte-bagages d'une charge maximale de 140 kg, ces quads à tout faire figurent parmi les 4 roues motrices les plus polyvalents et compétitifs du marché.

Plaques de protection légères intégrales

Dans sa version 2016, le nouveau Grizzly est équipé de plaques de protection en plastique, légères et robustes, destinées à protéger le dessous de la machine, à l'avant et à l'arrière. Ces éléments comportent des points de montage intégrés offrant une surface lisse pour minimiser les risques d'accrochage sur terrain accidenté. Ce système de protection de dessous de caisse complet intègre plusieurs points de vidange du moteur et de la boîte de vitesses, pour faciliter un entretien régulier.

Points forts du Grizzly 700 EPS 2016

- * Moteur monocylindre 4 temps 708 cm³
- * Culasse 4 soupapes, double arbre à cames en tête, refroidissement liquide
- * Système d'injection de carburant 44 mm Mikuni
- * Démarrage électrique
- * Transmission automatique à variation continue Ultramatic® Yamaha à courroie trapézoïdale
- * Levier de vitesses à couloirs avec modes gamme rapide, gamme lente, marche arrière, point mort et parking
- * Bouton-poussoir On-Command® Yamaha 2x4, 4x4, 4x4 avec blocage de différentiel
- * Cadre en acier haute résistance
- * Plaques de protection intégrales
- * Suspensions indépendantes réglables à grand débattement
- * Direction assistée électrique (EPS) pour un équilibre optimal entre aide à la conduite et ressenti
- * Doubles disques hydrauliques à l'avant et à l'arrière avec étriers à 2 pistons
- * Pneus Maxxis de 26 pouces, 26x8x12 à l'avant et 26x10x12 à l'arrière
- * Tableau de bord numérique multifonction
- * Phares avant et feu arrière à LED, phare de travail halogène avant central
- * 3 compartiments de rangement
- * Capacité de charge totale des porte-bagages avant et arrière de 140 kg
- * Réservoir de carburant de 18 litres sous la selle
- * Filtre à air facile d'accès démontable sans outils
- * Prise électrique 12 VCC
- * Grizzly 700 EPS équipés d'un dispositif de remorquage pour accueillir une boule d'attelage standard
- * Grizzly 700 SE EPS équipé d'un dispositif récepteur de 2 pouces

Coloris

Grizzly 700 EPS

Solid Green
Yamaha Blue
Red Spirit
Camouflage

Grizzly 700 EPS Éditions spéciales

Crimson Red Metallic
Satin Black
DNMC

Disponibilité

Grizzly 700 version EPS : août 2015
Grizzly 700 version sans EPS : septembre 2015
Grizzly 700 EPS Éditions spéciales : octobre 2015

Pour plus d'informations, veuillez contacter le responsable presse Yamaha de votre pays.

FIN

Caractéristiques techniques

Pour connaître les caractéristiques techniques détaillées des différents modèles de la gamme, rendez-vous sur :

www.yamaha-motor.fr

Images presse

Des images haute résolution et des informations peuvent être téléchargées depuis le Yamaha Media Centre à l'adresse suivante :

press.yamaha-motor.eu