



**MOBILITÉ ET
POLYVALENCE**

DRIVE²



Golf - Tourisme -
Utilitaire



Motorisation essence à injection (A-EFI) ou Carburateur (A)



DRIVE² A-EFI / A

Nos véhicules à injection **Drive² A-EFI**, qui disposent désormais d'une suspension arrière indépendante, sont les plus silencieux et les plus confortables du marché. Nos véhicules à essence présentent les émissions de carburant et sonores les plus faibles de leur catégorie. Grâce à nos 60 ans d'expérience dans la fabrication de moteurs, vous pouvez vous fier à notre savoir-faire ainsi qu'à nos performances, comme le font les clients Yamaha du monde entier.

- La plus faible empreinte carbone
- Émissions les plus faibles, jusqu'à 76 % moins polluantes que celles des concurrents
- Plus de 415 km d'autonomie avec en un seul plein

Vous souhaitez une consommation de carburant optimisée pour un meilleur rapport qualité/prix, notre modèle **Drive² A** est fait pour vous : sa consommation est similaire à celle des modèles à injection de nos concurrents.

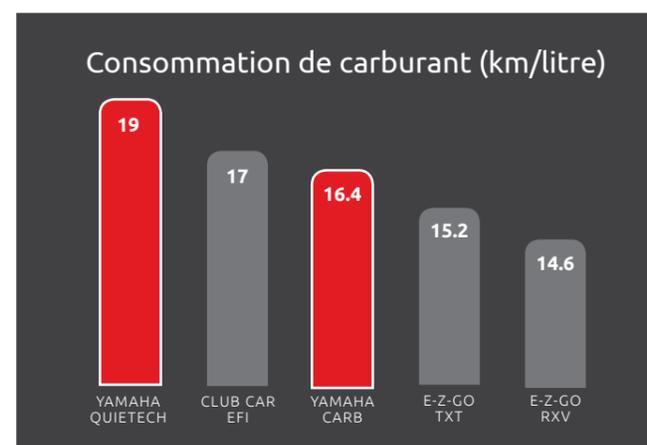
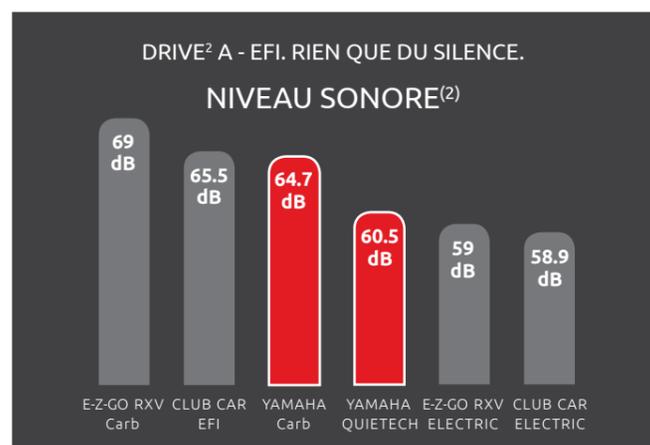
Motorisation électrique (E-AC ou E-DC)

DRIVE² E-AC / E-DC

Les véhicules **Drive² E-AC** privilégient l'efficacité (capacité d'accélération, vitesse de déplacement, couple en montée, puissance et endurance des batteries). Avec la **Drive² E-AC**, vous ne pouvez pas vous tromper ; puissance et efficacité sont ses objectifs.

- Le modèle le plus puissant de sa catégorie
- Les meilleures capacités de franchissement de l'industrie
- Une accélération plus douce et plus rapide
- Écoénergétique

Vous aimez la performance et la fiabilité du modèle **Drive² E-AC** mais la puissance n'est pas une priorité ? Notre modèle **Drive² E-DC** est fait pour vous et il vous permet de faire plus d'économies que jamais.



1) Tests réalisés au sein d'un laboratoire indépendant par le Transportation Research Center, Inc. 2015 sur une flotte de véhicules millésime 2016.
2) Lecture des décibels à plus de 7m, à vitesse constante et sur chemin pavé pour les modèles millésime 2016 (Yamaha Carb = Drive² A / Yamaha Quietech = Drive² A-EFI)

Modèles Drive²

A / A-EFI / E-DC / E-AC



EXIGEZ LE MEILLEUR

Aujourd'hui, la conception de la Drive² est plus aboutie qu'elle ne l'a jamais été. Elle inclut de nombreuses options de couleurs, ainsi qu'un style de carrosserie de pointe. Lors de la conception de chaque fonctionnalité, l'utilisateur est au cœur de nos préoccupations. Grâce au niveau de confort que procure le modèle Drive², les joueurs souhaiteront rester sur le terrain en permanence.

Nouvelle **DRIVE²**

Le support de sacs le plus grand de sa catégorie

Trappe d'accès arrière très large pour faciliter l'entretien

L'habitacle le plus spacieux de sa catégorie

Le toit ClimaGuard™ avec doubles gouttières - 33 % plus grand que celui du concurrent le plus proche - protège des intempéries

Pare-brise plein ou pliant en polycarbonate inspiré du monde automobile qui accroît la durabilité et protège des UV

Coffre de rangement généreux avec revêtement antidérapant

Un espace pour les jambes très confortable pour sa catégorie (34 cm)



Ce modèle est présenté avec des accessoires en option

Habillages modulaires amovibles pour des coûts d'entretien réduits et une excellente accessibilité.



Nouveau style de carrosserie adapté aux technologies propres du modèle Drive².



Les sièges enveloppants les plus larges et les plus ergonomiques de l'industrie.



Suspension arrière indépendante aux performances et confort exceptionnels (motorisation A-EFI).



Suspension avant entièrement indépendante



Nouveau tableau de bord inspiré du monde automobile, conçu pour accueillir plus d'accessoires.

GOLF

PERSONNALISÉ

UTILITAIRE



Drive² PTV

A-EFI / E-AC



Choix de couleur



EXIGEZ LE MEILLEUR

Chez Yamaha, le conducteur moderne est au cœur de nos préoccupations lors de chacune de nos innovations et la finition PTV du modèle Drive² en est la parfaite illustration. Des phares à LED au tableau de bord inspiré du monde automobile et équipé de ports USB, nous avons pensé à tout ce dont vous pourriez avoir besoin.



Ce modèle est présenté avec des accessoires en option

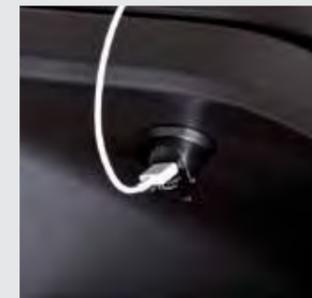
GOLF

TOURISME

UTILITAIRE



Les phares à LED inspirés du monde automobile éclairent davantage tout en consommant moins d'énergie.



Deux ports USB assurent l'alimentation des périphériques de l'utilisateur.



Roue de 10 pouces et pneu Kenda à profil routier 205/65 - 10 pour une conduite confortable (roue en alliage disponible en option).



En option : kit arrière convertible pour accueillir davantage de passagers ou un chargement plus important



Concierge 4 & 6

A-EFI / E-AC



Une conduite en toute légèreté

Que vous alliez chercher des clients VIP à l'hôtel ou que vous escortiez des invités lors d'une visite d'usine, nos modèles Concierge à quatre ou six places impressionneront même les passagers les plus exigeants. Avec sa conduite silencieuse et souple et les sièges les plus larges et les plus confortables de l'industrie, ces véhicules font vivre à vos clients une véritable expérience de première classe.



Ces modèles sont présentés avec des accessoires en option



GOLF

TOURISME

UTILITAIRE



Équipé des sièges les plus larges de sa catégorie, d'un espace généreux au niveau des jambes et d'accoudoirs extérieurs.



Les phares à LED inspirés du monde automobile éclairent davantage tout en consommant moins d'énergie.



En option : kit arrière convertible pour accueillir davantage de passagers ou un chargement plus important.



UMX

EFI / AC



Nouvel UMX : taillé pour le travail.

Notre tout nouveau véhicule utilitaire a été élaboré avec la contribution directe des utilisateurs professionnels. Il est conçu pour prendre en charge des tâches de maintenance, de jardinage et d'entretien ménager dans des environnements commerciaux, industriels, agricoles et de loisirs. Conçus et fabriqués selon des critères de style, de confort supérieur et de productivité accrue, le nouvel UMX vous aide à travailler efficacement.



GOLF

PERSONNALISÉ

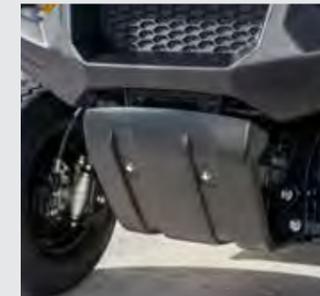
UTILITAIRE



Coffre avant de 29 litres de capacité



Eclairage avant LED performant.



Protection avant adaptée au travail.



Benne et ridelle arrière basculantes (capacité de 363 kg).



Super Hauler

A-EFI / E-AC



Prêt à relever tous vos défis

Lorsque vous devez déplacer des objets volumineux ou encombrants, le Yamaha Super Hauler est là pour vous faciliter la vie.

Disposant des mêmes motorisations électrique et thermique puissantes que le modèle YTF2, le modèle Super Hauler offre un plateau arrière de plus grandes dimensions permettant une capacité de charge supérieure.



Ce modèle est présenté avec des accessoires en option

GOLF

PERSONNALISÉ

UTILITAIRE



La grande benne en aluminium de 1 200 mm de large x 1 800 mm de long permet de transporter des objets encombrants en toute sécurité.



Les phares à LED inspirés du monde automobile éclairent davantage tout en consommant moins d'énergie.

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions	Modèle Drive ²	Drive ² PTV	Concierge 4	Concierge 6	UMX	SuperHauler
Longueur hors tout	2 378 mm	2 378 mm	3 250 mm	4 100 mm	3 032 mm	3 632 mm
Largeur hors tout	1 200 mm	1 200 mm	1 200 mm	1 200 mm	1 253 mm	1 346 mm
Hauteur hors tout (toit ouvrant)	1 789 mm	1 823 mm	1 910 mm	1 910 mm	1 824 mm	1 858 mm
Empattement	1 640 mm	1 640 mm	2 492 mm	3 337 mm	1 951 mm	2 492 mm
Garde minimale au sol	110 mm	140 mm	148 mm	148 mm	115 mm	148 mm
Taille des pneus	18 x 8,50 - 8 (à quatre plis)	205/65 - 10 (à quatre plis)	205/65 - 10 (à quatre plis)	205/65 - 10 (à quatre plis)	20 x 10 - 10 (4 Ply Rated)	205/65 - 10 (à quatre plis)
Matériau de la benne					Aluminium	Aluminium poudré
Capacité de la benne					363 kg	363 kg
Dimensions de la benne (L x l x h)					1 044 mm x 1 167 mm x 302 mm	1 829 mm x 1 219 mm x 178 mm
Cadre	Châssis HybriCore™ inspiré du monde automobile, revêtement pulvérulent à base de polyester/d'uréthane	Châssis HybriCore™ inspiré du monde automobile, revêtement pulvérulent à base de polyester/d'uréthane	Châssis HybriCore™ inspiré du monde automobile, revêtement pulvérulent à base de polyester/d'uréthane	Châssis HybriCore™ inspiré du monde automobile, revêtement pulvérulent à base de polyester/d'uréthane	Châssis HybriCore™ inspiré du monde automobile, revêtement pulvérulent à base de polyester/d'uréthane	Châssis HybriCore™ inspiré du monde automobile, revêtement pulvérulent à base de polyester/d'uréthane
Carrosserie	Oléfine thermoplastique, revêtement à 2 composants à base de polyuréthane de classe automobile	Oléfine thermoplastique, revêtement à 2 composants à base de polyuréthane de classe automobile	Oléfine thermoplastique, revêtement à 2 composants à base de polyuréthane de classe automobile	Oléfine thermoplastique, revêtement à 2 composants à base de polyuréthane de classe automobile	Oléfine thermoplastique, revêtement à 2 composants à base de polyuréthane de classe automobile	Oléfine thermoplastique, revêtement à 2 composants à base de polyuréthane de classe automobile
Suspension avant	Suspension Tru-Trak, entièrement indépendante, inspirée de l'automobile	Suspension Tru-Trak, entièrement indépendante, inspirée de l'automobile	Suspension Tru-Trak, entièrement indépendante, inspirée de l'automobile	Suspension Tru-Trak, entièrement indépendante, inspirée de l'automobile	Suspension Tru-Trak, entièrement indépendante, inspirée de l'automobile	Suspension Tru-Trak, entièrement indépendante, inspirée de l'automobile
Suspension arrière	Suspension MacPherson entièrement indépendante (EFI) Bras oscillant avec ressorts hélicoïdaux (Carb, CC, CA)	Suspension MacPherson entièrement indépendante (EFI) Bras oscillant avec ressorts hélicoïdaux (CA)	Suspension MacPherson entièrement indépendante (EFI) Bras oscillant avec ressorts hélicoïdaux (CA)	Suspension MacPherson entièrement indépendante (EFI) Bras oscillant avec ressorts hélicoïdaux (CA)	Bras oscillant avec ressorts hélicoïdaux	Suspension MacPherson entièrement indépendante (EFI) Bras oscillant avec ressorts hélicoïdaux (CA)
Freins	Tambour arrière à rattrapage automatique d'usure	Tambour arrière à rattrapage automatique d'usure	Tambour arrière à rattrapage automatique d'usure	Tambour arrière à rattrapage automatique d'usure	Tambour à rattrapage automatique d'usure sur les 4 roues	Tambour à rattrapage arrière automatique d'usure

Performances	Drive ² A / A-EFI	Drive ² PTV A-EFI	Concierge4 A-EFI	Concierge6 A-EFI	UMX EFI	Super Hauler A-EFI
Poids à vide (incluant le pare-soleil, la batterie, l'huile et le carburant)	324 kg (Carb) 344 kg (EFI)	356 kg	458 kg	540 kg	469 kg	447 kg
Type de moteur	Fabriqué par YAMAHA, 357 cm ² , moteur monocylindrique à soupapes en tête, avec inclinaison de 60°, à faibles émissions	Fabriqué par YAMAHA, 357 cm ² , moteur monocylindrique à soupapes en tête, avec inclinaison de 60°, à faibles émissions	Fabriqué par YAMAHA, 357 cm ² , moteur monocylindrique à soupapes en tête, avec inclinaison de 60°, à faibles émissions	Fabriqué par YAMAHA, 357 cm ² , moteur monocylindrique à soupapes en tête, avec inclinaison de 60°, à faibles émissions	Moteur monocylindre à soupapes en tête, avec inclinaison de 60°, à faibles émissions	Fabriqué par YAMAHA, 357 cm ² , moteur monocylindrique à soupapes en tête, avec inclinaison de 60°, à faibles émissions
Puissance	8,5 kW (11,4 ch /3 500 tr/min)	10,63 kW (14,3 ch /3 600 tr/min)	8,5 kW (11,4 ch /3 500 tr/min)			
Carburateur / Alimentation	Carburateur (Carb) / Electronic Fuel Injection (EFI)	Système à injection électronique	Système à injection électronique	Système à injection électronique	Système à injection électronique	Système à injection électronique
Capacité essence	22 litres	22 litres	22 litres	22 litres	20 litres	22 litres
Vitesse maximale en marche avant	24 km/h	31 km/h	31 km/h	31 km/h	31 km/h	24 km/h
Rayon de braquage	2,8 mètres	2,9 mètres	4,5 mètres	6,0 mètres	3,98 mètres	4,5 mètres

Performances	Drive ² E-DC / E-AC	Drive ² PTV E-AC	Concierge4 E-AC	Concierge6 E-AC	UMX CA	Super Hauler E-AC
Poids à vide (incluant le pare-soleil, la batterie, l'huile et le carburant)	446 kg (CC) 455 kg (CA)	473 kg	564 kg	628 kg	640 kg	594 kg
Puissance nominale	3,5 ch (2,6 kW) (CC) 6,7 ch (5,0 kW) (CA)	6,7 ch (5,0 kW)	6,7 ch (5,0 kW)			
Batteries	Six batteries Trojan T875 de 8 V	Six batteries Trojan T875 de 8 V	Six batteries Trojan T875 de 8 V	Six batteries Trojan T875 de 8 V	Huit batteries Trojan T105 de 6 V	Six batteries Trojan T875 de 8 V
Vitesse maximale en marche avant *Réglable	24 km/h	31 km/h	31 km/h	31 km/h	31 km/h	31 km/h
Rayon de braquage	2,8 mètres	2,9 mètres	4,5 mètres	6,0 mètres	3,98 mètres	4,5 mètres

GOLF

PERSONNALISÉ

UTILITAIRE



Concessionnaire :

www.yamaha-motor.eu



Yamaha Motor Europe N.V.
Succursale France

5, Avenue du Fief
CS 19251 Z.A Les Béthunes
Saint-Ouen l'Aumône 95078
CERGY-PONTOISE CEDEX - FRANCE
01.34.30.31.00.

Mentions légales

Les spécifications techniques sont fournies à titre purement indicatif et peuvent être modifiées sans notification préalable du fabricant et/ou de l'importateur. Vous devez absolument respecter les recommandations du fabricant pour augmenter la durée de vie du véhicule et garantir la sécurité du conducteur. Nous vous conseillons de vous préparer de manière adaptée à l'utilisation du véhicule. L'utilisation sur la voie publique est interdite et l'utilisation est déconseillée pour les personnes de moins de 16 ans. Veuillez contacter le revendeur le plus proche pour plus d'informations.

Mentions légales :

Ce document contient de nombreuses marques commerciales et marques de service détenues et exploitées par Yamaha dans le monde entier. Ce document peut aussi faire référence à d'autres entreprises, des marques ou des noms de produits qui peuvent être des marques commerciales ou de services appartenant à des tiers. Ces entreprises, marques et noms de produits sont utilisés dans ce document à titre d'identification uniquement et les références à des noms, marques, produits ou services appartenant à des tiers ne constituent ni n'impliquent une adhésion, un parrainage ou une recommandation de notre part concernant ces produits ou services.