

Kodiak & Grizzly 700 Evolutions – Modèles 2019

Yamaha Motor Europe

Embargo 6th of June 2018/ 16:00hrs C



Principales évolutions – KODIAK et GRIZZLY 700



Kodiak 700



Kodiak 700 EPS



Grizzly 700 EPS



Moteur 686cc – Phase II

- ✓ Puissance = moteur 708cc
- ✓ Niveau Sonore = moteur 708cc
- ✓ Vibrations = moteur 708cc
- ✓ Consommation = moteur 708cc
(toutes versions)

Suite arrêt de
production chez
SUBARU-FUJI
Du moteur 708cc

**Nouveau compteur digital
14 fonctions
identique au Wolverine 850 X2**
(uniquement sur versions EPS)

Attelage à section carrée 2"
identique sur KODIAK et GRIZZLY 700
(toutes versions)

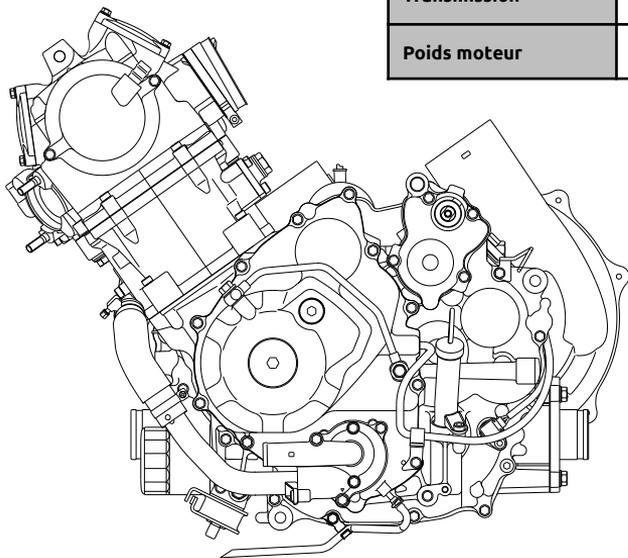
Pneumatiques Maxxis – Marquage CE

MU19, AT25 x 8-12 (**Kodiak 700** – Avant)
MU20, AT25 x 10-12 (**Kodiak 700** – Arrière)
MU05Y, AT26 x 8-12 (**Grizzly 700** – Avant)
MU20, AT26 x 10-12 (**Grizzly 700** – Arrière)

Zilla MU01 , AT27 x 10-14 (**Grizzly 700 BLUE MAX** – Avant)
Zilla MU01, AT27 x 10-14 (**Grizzly 700 BLUE MAX** – Arrière)
(Limiteur de couple de série sur version Blue Max)

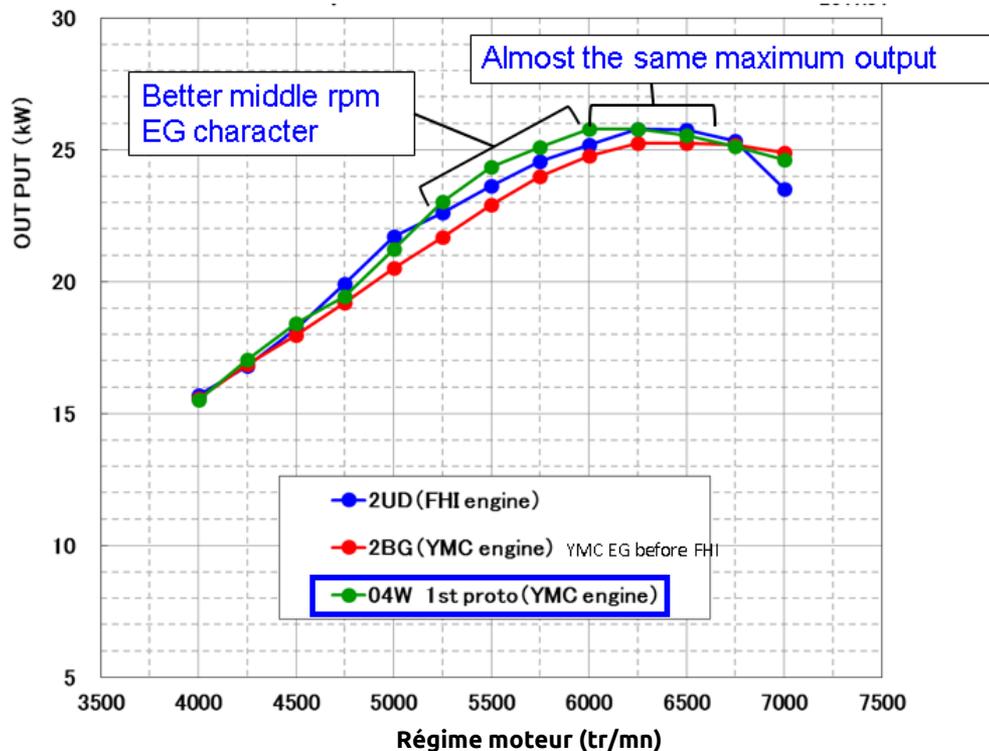
Moteur 686cc Phase II

Version 2 - 2019	
Cylindrée	686 cc
Course x Alésage	102 mm x 84 mm
Taux de compression	10.0 : 1
Refroidissement	Liquide
Lubrification	Carter humide
Admission	SOHC
Transmission	Automatique par courroie en V
Poids moteur	67 kg

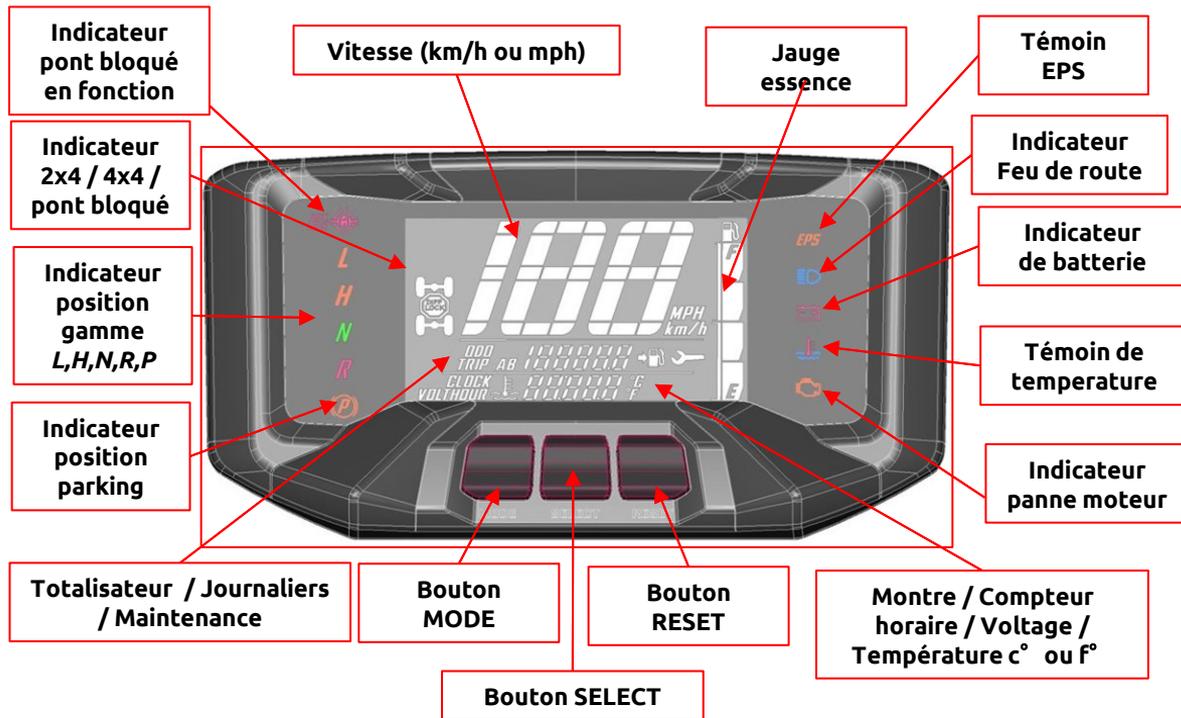


Courbe de puissance

Puissance et caractère du moteur 686cc – Phase II
Conservés par rapport au moteur 708cc



Nouveau compteur digital - Kodiak 700 EPS & Grizzly 700 EPS



Attelage section carrée 2" sur toutes les versions de KODIAK et GRIZZLY 700



	Kodiak 700	Grizzly 700
Capacité traction	600kg	



Les version homologuées T3b disposent de série de:

- ✓ POTENCE COMPLETE AVEC BOULE D'ATTELAGE
- ✓ PRISE REMORQUE
- ✓ PRISE 3 PLOTS

Pneumatiques / Jantes - Kodiak 700 / 700EPS:

- Avant: Maxxis MU19, AT25 x 8-12, marquage CE
- Arrière: Maxxis MU20, AT25 x 10-12, marquage CE
- Jantes en acier sur Kodiak 700 & Kodiak 700 EPS
- Jantes en aluminium sur Kodiak 700 EPS séries limitées



Version base



Version séries limitées

Pneumatiques / Jantes - Grizzly 700 EPS:

- Avant: Maxxis MU05Y, AT26 x 8-12, marquage CE
- Arrière: Maxxis MU20, AT26 x 10-12, marquage CE
- Jantes en acier sur Grizzly 700 EPS
- Jantes en aluminium sur Grizzly 700 EPS série limitée Camo



Version base



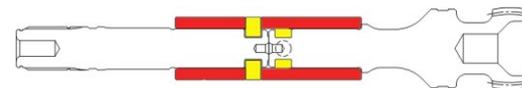
Version Camo

Pneumatiques / Jantes - Grizzly 700 EPS série limitée Blue Max:

- Avant: Maxxis Zilla MU01, AT27 x 10-14, marquage CE
- Arrière: Maxxis Zilla MU01, AT27 x 10-14, marquage CE
- Jantes en aluminium sur Grizzly 700 EPS série limitée Blue Max



Série limitée Blue Max



Limiteur de couple de série
Sur version Blue Max (27")



Kodiak 700

Coloris disponible:

Rouge et Vert.

Disponibilité:

Février 2019 en version non homologuée.

Homologation:

Février 2019 en version homologuée T3b.

Tarif public conseillé:

A partir de 7582,50 €HT (version non homologuée)

A partir de 8332,50 €HT (version homologuée T3b)

Lieu de production:

Atlanta (USA).



Kodiak 700 EPS

Coloris disponible:

Vert et Séries limitées Camo / Blue Max.

Disponibilité:

Septembre 2018 en version non homologuée.

Homologation:

Octobre 2018 en version homologuée T3b.

Tarif public conseillé:

A partir de 8999,17 €HT (version non homologuée)

A partir de 9749,17 €HT (version homologuée T3b)

Lieu de production:

Atlanta (USA).



JANVIER



Grizzly 700 EPS

Coloris disponible:

Vert et Séries limitées Camo / Blue Max.

Disponibilité:

Septembre 2018 en version non homologuée.

Homologation:

Octobre 2018 en version homologuée T3b.

Tarif public conseillé:

A partir de 10915,83€HT (version non homologuée)

A partir de 11665,83€HT (version homologuée T3b)

Lieu de production:

Atlanta (USA).



DECEMBRE

