

---

**YZF 1000 R SPORT SHIFT**  
**série limitée BLUE MAX**  
**Evolutions - Modèle 2019**

---

**Yamaha Motor Europe**

**EVOLUTIONS**

- **FACE AVANT**
- **POSITION DU RADIATEUR**
  - **ARCEAU**
- **GESTION DE L'EMBRAYAGE**
  - **RAPPORT 1<sup>ière</sup> VITESSE**
    - **FREINS**
- **PNEUMATIQUES - JANTES**
- **MONTAGE KIT TURBO**



# YXZ 1000R SS 2019 série limitée BLUE MAX



# Principales évolutions



## Radiateur en position arrière

+32% de capacité (vs modèle 2018)

Double ventilateurs

+300% de capacité (vs modèle 2018)

## Nouvelles jantes Beadlock

AV: 14x6,5

AR: 14x8

## Nouveau paramètre YCC-S de gestion de l'embrayage

## Evolution ratios de 1<sup>ère</sup> vitesse et transmission finale

## Nouveaux Freins AR

Diamètre de piston d'étrier 30mm

+3mm (vs modèle 2018)

Diamètre piston maître cylindre 19mm

+1,5mm (vs modèle 2018)

## Nouveau dessin de l'arceau

-63mm de hauteur HT (vs modèle 2018)

+145mm de la face avant (vs modèle 2018)

Barre de renfort en croix sur l'arrière



Montage du kit turbo facilité

## Pneus AV Maxxis Bighorn M917

29x9x14 – 8 plis

## Pneus AR Maxxis Bighorn M918

29x11x14 – 8 plis

+33% de durée de vie (vs Modèle 2018)

+15mm de garde au sol (vs modèle 2018)

## Nouvelles fusées AR en aluminium

Nouveaux roulement de fusées AV

## Nouvelles suspensions AV/AR

à double ressorts

Entièrement réglables

Fox® 2.5 Podium RC2

## Nouveaux Freins AV

Diamètre de disque 255mm

+10,5mm (vs modèle 2018)

Diamètre de piston d'étrier 35mm

+3mm (vs modèle 2018)

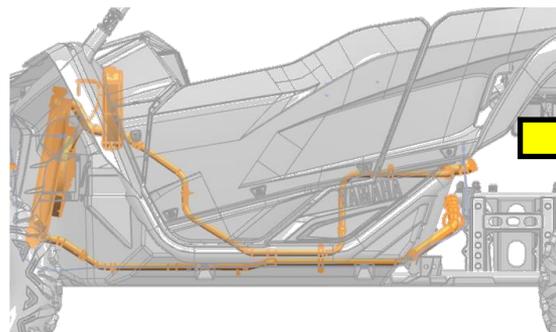
Diamètre piston maître cylindre 19mm

+1,5mm (vs modèle 2018)

# Visuels de détails

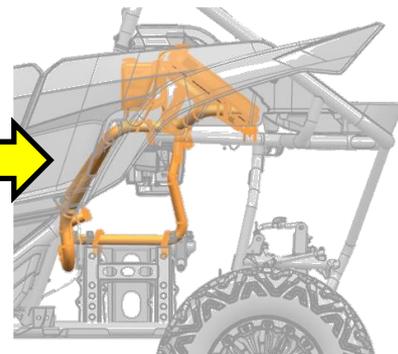


Modèle 2019



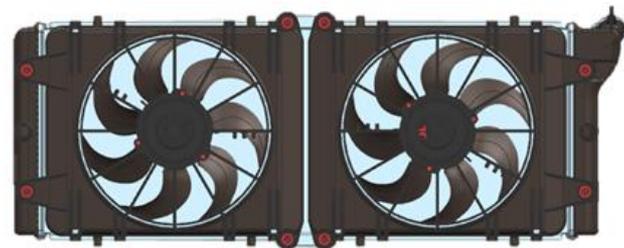
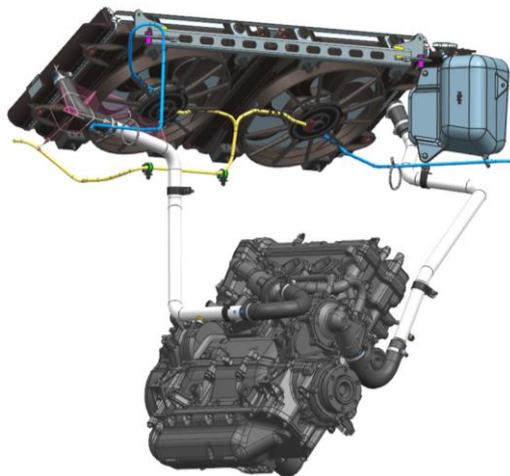
Circuit de refroidissement

Modèle 2018



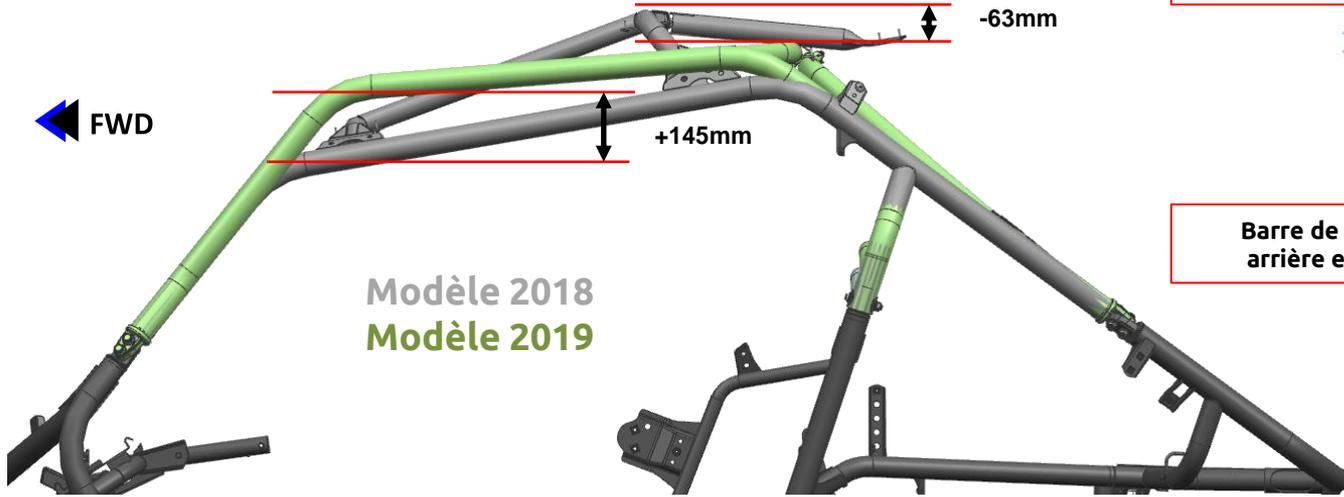
Modèle 2019

Radiateur en position arrière  
avec  
double ventilateurs

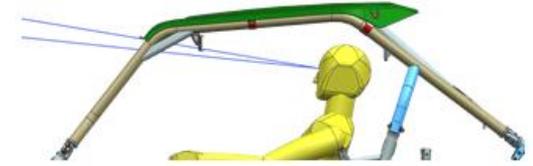


# Visuels de détails

## Nouveau dessin de l'arceau supérieur



Visibilité accrue en terrain accidenté

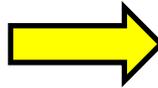
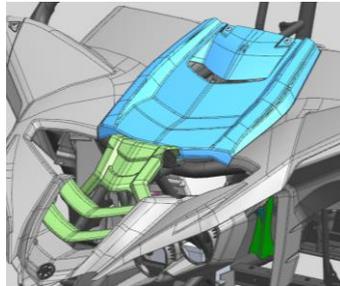


Barre de renfort arrière en croix

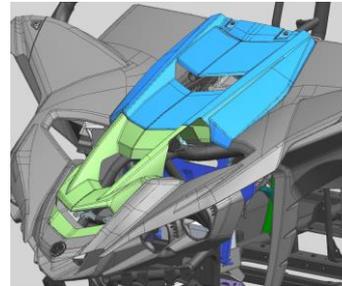


## Nouveau capot avant

Modèle 2018



Modèle 2019



## Evolution du rapport de transmission finale (7% de Réduction)

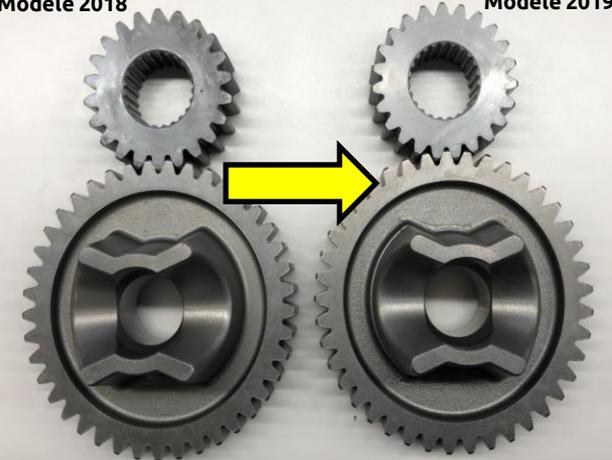
## Evolution du ratio de 1ère vitesse (16.6% de Réduction + 7% = 23.6% Total)

22 dents

23 dents

Modèle 2018

Modèle 2019



41 dents

46 dents

17 dents

15 dents

Modèle 2018

Modèle 2019



35 dents

36 dents

Rapport	Modèle 2018	Modèle 2019
	Ratio	Ratio
1 <sup>st</sup>	35/17 = 2.059	36/15 = 2.4 ↑ 16.6%
2 <sup>nd</sup>	34/22 = 1.545	34/22 = 1.545
3 <sup>rd</sup>	31/26 = 1.192	31/26 = 1.192
4 <sup>th</sup>	25/26 = 0.962	25/26 = 0.962
5 <sup>th</sup>	25/31 = 0.806	25/31 = 0.806
Rev	37/15 = 2.467	37/15 = 2.467
Middle	41/22 = 1.863	46/23 = 2.0 ↑ 7%

# Visuels de détails

**27" Bighorn 2.0  
6-Plis Radial**

Modèle 2018

**29" Bighorn Original  
8-Plis Radial**

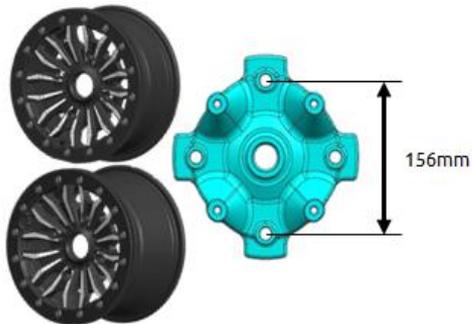
Modèle 2019



	Modèle 2019 (AV)	Modèle 2019 (AR)
Dimensions	29x9x14	29x11x14
Nbre Plis	8	8
Modèle	Maxxis Bighorn M917	Maxxis Bighorn M918

## Jante AV beadlock

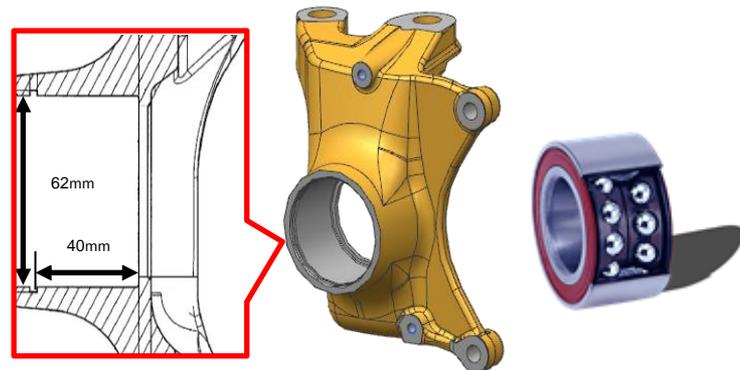
Taille - 14 x 6,5 Inch  
Ecrrou x entraxe - 4 x 156mm  
Déport - 34mm



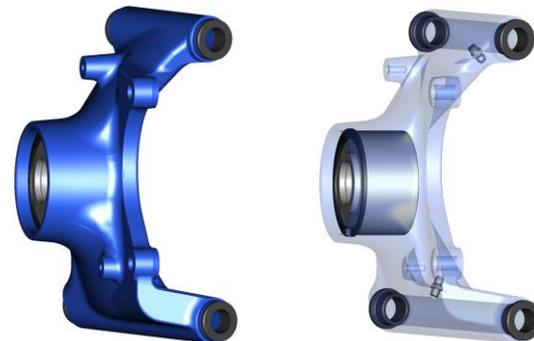
## Jante AR beadlock

Taille - 14 x 8 Inch  
Ecrrou x entraxe - 4 x 156mm  
Déport - 48mm

Nouvelles fusées avant – roulement double rangs (DAC)



Fusées arrières en aluminium



## Fox® 2.5 Podium RC2 Double ressorts

### Caractéristiques ressorts AV

Ressort supérieur 35.02 N/mm  
Ressort principal 43.78 N/mm

### Caractéristiques ressorts AR

Ressort supérieur 35.02 N/mm  
Ressort principal 35.02 N/mm

### Longueur des ressorts en position

AV – 598.2mm  
AR – 489mm

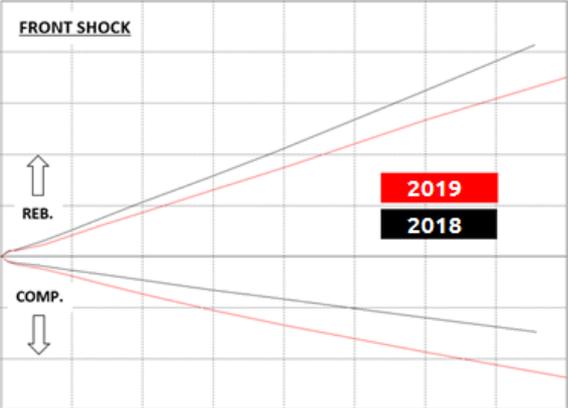
### Réglages des suspensions

Compression Haute/Basse vitesse  
Rebond – 12 clicks

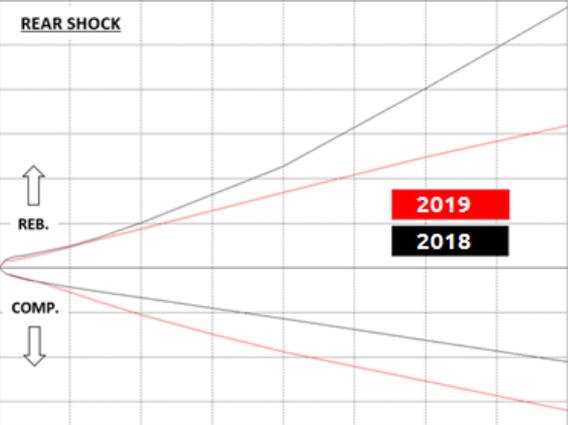


## REBOND - COMPRESSION

### AVANT



### ARRIERE





**Coloris disponible:**

**Série limitée Blue Max.**

**Disponibilité:**

**Novembre en version non homologuée.**

**Homologation:**

**Décembre 2018 en version homologuée T1a.**

**Tarif public conseillé:**

**28 999€ TTC en version non homologuée  
30 999€ TTC en version homologuée T1a**

**Lieu de production:**

**Atlanta (USA).**