



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

TOUT NOUVEAU YAMAHA WOLVERINE-R

DATE D'EMBARGO : 20 janvier 2015 – 18h (CET)

LE NOUVEAU VRTT 2 PLACES COMPACT WOLVERINE-R

VRTT le plus performant en tout-terrain, offrant le meilleur niveau de confort de sa catégorie.

Nouveau design agressif, nouveau châssis compact et agile, nouveau moteur avec couple et puissance accrus... le Yamaha Wolverine-R fait entrer le concept de véhicule récréatif tout-terrain dans une nouvelle dimension.

Principalement destiné à une utilisation récréative, le nouveau Wolverine-R est le VRTT (véhicule récréatif tout-terrain) le plus performant en tout-terrain, offrant le meilleur niveau de confort de sa catégorie pour deux personnes. Avec son design compact, son look agressif et son agilité à toute épreuve, ce nouveau véhicule est fait aussi bien pour rouler sur des terrains très accidentés que sur des pistes étroites et techniques.

Doté de technologies innovantes comme la transmission à variation continue entièrement automatique Ultramatic® de Yamaha, les modes On-Command 2x4/4x4 avec blocage de différentiel, les suspensions à bonbonne séparée entièrement réglables et un poste de conduite inspiré de l'industrie automobile avec commandes intuitives, le Wolverine-R offre à ses occupants l'assurance d'une expérience tout terrain en tout confort et sécurité.

Présentation du Wolverine-R

- * Le VRTT 2 places le plus performant en tout-terrain, offrant le meilleur niveau de confort de sa catégorie
- * Nouveau châssis agile et compact pour rouler sur terrains accidentés
- * Nouveau look agressif et pneus Maxxis Big Horn 26 pouces exclusifs
- * Poste de conduite inspiré de l'industrie automobile, avec toit et sièges baquets réglables.
- * Nouveau moteur monocylindre 708 cm³ performant et économique.
- * Transmission entièrement automatique Ultramatic® Yamaha avec frein moteur performant sur les 4 roues.
- * Pont avant débrayable avec blocage de différentiel
- * Suspensions à bonbonne séparée à grand débattement entièrement réglables associées à une garde au sol élevée pour un potentiel tout-terrain optimal
- * Tableau de bord à commandes intuitives avec compteur digital multifonctions.

Le châssis

Nouveau style agressif et nouveau design compact

Avec son nouveau carénage avant et son châssis repensé, le Wolverine-R dégage une aura plus agressive et plus sportive que les autres modèles de sa catégorie. Le châssis et le poste de conduite, entièrement modernisés, sont conçus pour favoriser la visibilité et optimiser les angles d'approche et de départ. Le conducteur et le passager peuvent ainsi s'aventurer sur des terrains redoutables et des pistes techniques où d'autres véhicules n'oseraient jamais aller.

Le nouveau châssis compact du Wolverine-R est plus court et plus étroit que la version utilisée sur le Yamaha Viking 3 places. Ses dimensions réduites permettent de centrer davantage la masse du véhicule, pour plus d'agilité. Autres mesures ayant permis de centrer la masse du Wolverine-R : le déplacement du moteur de 148 mm vers l'avant par rapport au Viking, et le déplacement des deux sièges vers l'intérieur. De plus, pour permettre au véhicule d'affronter les terrains les plus difficiles, le châssis présente une nouvelle conception de trains roulants cintrés sur les côtés.

Avec le nouveau châssis «concentré», les énormes pneus Maxxis de 26 pouces sont les éléments les plus larges du véhicule, conférant à ce nouveau VRTT 2 places une allure plus déterminée en toute cohérence avec ses performances tout-terrain hors du commun.

Les meilleures suspensions de la catégorie

Le Wolverine-R est conçu pour rouler sur des terrains difficiles et techniques. Ses suspensions à haute technologie ont été développées pour garantir une tenue de route irréprochable et une expérience de conduite confortable, agréable et rassurante.

Des amortisseurs à bonbonne séparée KYB sont utilisés à l'avant et à l'arrière. Ils constituent un ensemble de suspension ultra performant et entièrement réglable en compression à hautes et basses vitesses, en détente et au niveau de la précontrainte du ressort. Les triangles cintrés à double bras superposés sur l'avant et les longs triangles à double bras superposés sur l'arrière assurent fiabilité et action optimale des suspensions.

Avec un débattement des roues de 246 mm à l'avant et de 269 mm à l'arrière (sans oublier une garde au sol impressionnante de 290 mm), la suspension sophistiquée du Wolverine-R peut être ajustée avec précision pour s'adapter à toutes les conditions tout-terrain, même extrêmes.

Une protection intégrale du châssis et des trains roulants

Pour protéger au mieux le moteur et le châssis et pour permettre au véhicule de franchir facilement les obstacles tels que des troncs d'arbres ou des rochers, le Wolverine-R est équipé de plaques de protection enveloppantes en acier combinées à des plaques de protection en plastique à l'avant et à l'arrière.

Les nouvelles protections arrières améliorent la durabilité du véhicule sur terrain accidenté, tandis que des protections pour les soufflets de cardans sont montées sur les triangles avant inférieurs. Les triangles arrière inférieurs sont quant à eux dotés d'une protection de soufflet intégrée ainsi que d'une protection d'arbre d'entraînement sur le côté du châssis.

Pneus Maxxis Bighorn 26 pouces : conduite efficace, confortable et rassurante

Le Wolverine-R est équipé de pneus Maxxis Bighorn de 26 pouces conçus en exclusivité pour Yamaha. Les pneus avant 26x8x12 et les pneus arrière 26x10x12 garantissent une traction et une durabilité optimales tout en offrant un confort de conduite et une précision de direction supérieurs. Montés sur les roues en acier associées aux nouveaux moyeux forgés, ces pneus à carcasse diagonale sont spécialement conçus pour compléter la suspension sophistiquée du Wolverine-R, afin d'offrir un confort maximal ainsi que des performances tout-terrain et une traction optimales.

Direction assistée offrant facilité de prise en main et confort de conduite accru

La direction à crémaillère robuste du Wolverine-R est équipée du système EPS (direction assistée électronique) inventé et éprouvé par Yamaha depuis la sortie du Grizzly 700. Cette technologie offre un compromis idéal entre l'assistance et le ressenti sur piste. Les rapports de direction optimisés apportent au conducteur une sensation de légèreté et de précision. En réduisant les efforts physiques nécessaires, le système EPS maximise les capacités tout-terrain du Wolverine-R tout en améliorant le confort et le plaisir de conduite.

Freins à disque 270 mm à l'avant et à l'arrière

Pour une puissance de freinage efficace et prévisible, le Wolverine-R est pourvu de disques percés de 270 mm à l'avant et à l'arrière, associés à des étriers de frein à 2 pistons. Pour une durabilité accrue et une meilleure protection contre les intempéries, le véhicule est doté d'un nouveau frein de stationnement à multidisques en bain d'huile.

Nouveau poste de conduite redessiné avec double siège baquet grand confort.

Le tout nouveau poste de conduite du Wolverine-R est conçu pour offrir un environnement confortable et sécurisé très rassurant pour le conducteur et le passager. Les sièges baquets

du Wolverine-R ont été déplacés vers l'intérieur par rapport au Viking 700. Le conducteur et le passager disposent ainsi de leur propre « compartiment » et de planchers séparés.

Les sièges baquets à dossier surélevé moelleux et sécurisants assurent un niveau de confort et de soutien supérieur. Chaque siège est doté d'une ceinture de sécurité à trois points et de renforts aux épaules. Le siège conducteur est réglable en 3 positions, avec un mouvement total de 90 mm. Pour plus de confort, tous les points de contact au niveau des genoux et des mollets sont lisses, et une poignée de maintien réglable au tableau de bord à 3 points côté passager offre une sécurité accrue sur les terrains pentus ou cahoteux.

Confort et fonctionnalité

L'agencement intérieur du poste de conduite du Wolverine-R offre confort et fonctionnalité optimisés. Avec un design inspiré du secteur automobile, les utilisateurs de ce nouveau VRTT auront l'impression que tout est à sa place. Le levier de vitesses et le frein de stationnement sont situés dans la console centrale, tout comme les deux porte-gobelets et les deux vide-poches. La boîte à gants intégrée au tableau de bord et les compartiments situés sous les sièges offrent des espaces de rangement supplémentaires.

Le tableau de bord dispose d'un compteur digital à affichage numérique qui comprend un compteur de vitesse, un compteur kilométrique, deux totalisateurs, un compteur horaire, une horloge, une jauge de carburant, un indicateur de position de vitesse et un indicateur de mode quatre roues motrices. De plus, une prise 12 V standard est prévue pour alimenter divers appareils.

Benne à fond plat offrant une bonne capacité de chargement.

Fabriquée en polypropylène léger, la benne fixe à fond plat du Wolverine-R offre un volume de 188 litres et une capacité de chargement de 136 kg. Elle est équipée d'un hayon multiposition amovible pour plus de polyvalence. La benne est pourvue de 6 points d'ancrage pour sécuriser le chargement. Pour un entretien facile, la benne se retire aisément pour accéder au moteur.

Le Wolverine-R est aussi équipé d'un crochet d'attelage capable de tracter jusqu'à 680 kg, ce qui rend le véhicule extrêmement polyvalent. Il répond ainsi parfaitement aux exigences d'une utilisation loisir comme utilitaire.

Principales caractéristiques du châssis

- * Nouveau châssis agile et compact avec carrosserie agressive.
- * Nouveau poste de conduite 2 places : visibilité maximale pour conducteur et passager
- * Sièges baquets à dossier surélevé avec ceintures de sécurité 3 points et renforts au niveau des épaules
- * Optimisation du centre de gravité offrant une grande agilité.
- * Châssis à empattement court, cintré à l'avant et sur les côtés offrant des angles de manœuvres optimisés
- * Moteur avancé de 148 mm par rapport au Viking optimisant le centre de gravité en franchissement et conduite vive.
- * Nouveau look agressif, avec trois coloris disponibles
- * Pneus Maxxis Bighorn 26 pouces exclusifs
- * Suspension à grand débattement avec amortisseurs à bonbonne séparée KYB entièrement réglables
- * Triangles cintrés à double bras superposés sur l'avant et longs triangles à double bras superposés sur l'arrière garantissent une grande fiabilité et une action optimale des suspensions.
Garde au sol de 290 mm pour des capacités de franchissement optimums.
- * Protection intégrale du châssis et trains roulants.
- * Freins à disque percé de 207 mm aux quatre roues, moyeux forgés et frein de stationnement à multidisques en bain d'huile
- * Direction assistée (EPS) Yamaha
- * Tableau de bord avec compteur digital multifonctions, voyants/alarmes d'avertissement et prise 12 V
- * Console centrale avec frein de stationnement/levier de vitesses/porte-gobelets/accès au boîtier de filtre à air.
- * Réservoir de carburant grande capacité de 36,7 litres sous les sièges
- * Benne en polypropylène léger avec points d'ancrage et hayon amovible 2 positions
- * Arceau de sécurité avec toit de série.
- * Élargisseurs d'ailes de série sur la version Camouflage
- * Doubles poignées de porte style automobile
- * Planchers fermés texturés avec 25 mm d'espace supplémentaire pour les jambes par rapport au Viking
- * Crochet d'attelage 50 mm pouvant tracter jusqu'à 680 kg
- * Large Gamme d'accessoires pour utilisation loisir et/ou utilitaire

Moteur

Nouveau moteur à double arbre à cames en tête

Le Wolverine-R est équipé d'un nouveau moteur délivrant un couple et une puissance optimisés pour une conduite riche en sensations.

Avec un alésage et une course de 103 mm x 85 mm et une cylindrée de 708 cm³, ce nouveau moteur 4 temps monocylindre à 4 soupapes à refroidissement liquide est doté d'un double arbre à cames en tête, et non d'un simple arbre à cames en tête comme sur le Viking. Le moteur du Wolverine-R est également avancé de 148 mm au sein du châssis pour optimiser son centre de gravité afin de le rendre encore plus agile.

L'admission d'air est favorisée en arrivant directement dans l'entrée de l'injecteur de carburant Mikuni de 44 mm, tandis que l'échappement orienté vers l'arrière contribue à diriger la chaleur loin du conducteur et du passager.

Pour réduire les émissions, le moteur est pourvu d'un système d'induction d'air (AIS) et d'un convertisseur catalytique, tandis que l'échappement comporte un tuyau collecteur en acier inoxydable et un silencieux haute capacité.

Pour gagner en stabilité et en efficacité de fonctionnement, le moteur du Wolverine-R est équipé d'un nouveau refroidisseur d'huile monté à l'avant qui régule la température de fonctionnement des 2600 cm³ d'huile moteur.

Transmission automatique Ultramatic® Yamaha avec frein moteur performant.

Le Wolverine-R est doté de la transmission entièrement automatique Ultramatic® de Yamaha, reconnue comme l'un des systèmes de transmission à variation continue les plus robustes et les plus efficaces de l'industrie. La grille du levier de vitesses est similaire à celui d'une voiture et prend place sur la console centrale. Le conducteur sélectionne aisément les 4 modes : gamme courte, gamme rapide, marche arrière et point mort. Le sélecteur est connecté directement aux organes de commande pour assurer un changement de rapport direct.

Ce système éprouvé et très apprécié assure une accélération fluide et efficace au démarrage. Sa convivialité et ses commandes intuitives le rendent idéal pour les utilisateurs de loisirs souhaitant connaître les sensations fortes de la conduite tout-terrain. Ce véhicule

est également idéal pour une utilisation en tant que véhicule utilitaire léger, de par son agilité, son format compact et sa facilité d'utilisation.

En plus de son fonctionnement parfaitement fluide à l'accélération, la transmission entièrement automatique Ultramatic® du Wolverine-R offre une puissance moteur optimisée. En s'assurant que le Wolverine-R utilise toujours le rapport de transmission le plus efficace et le plus performant dans toutes les situations, le système Ultramatic® de Yamaha permet au conducteur de s'aventurer sur des terrains techniques et extrêmement difficiles en toute confiance. Pour franchir tous les obstacles, le ratio de vitesse en gamme courte et marche arrière du nouveau Wolverine-R est inférieur de 5% au Viking.

Freinage moteur performant réparti sur les 4 roues.

La transmission entièrement automatique Ultramatic® extrêmement robuste et fiable du Wolverine-R est dotée d'un embrayage centrifuge qui entraîne une courroie nécessitant peu d'entretien. Et pour des accélérations plus fluides et une durabilité accrue, le système est conçu pour maintenir une tension de courroie constante en toutes circonstances.

Contrairement à d'autres véhicules automatiques qui passent en « roue libre » lorsque le conducteur n'appuie pas sur l'accélérateur, le Wolverine-R a été conçu pour fournir un freinage moteur constant et naturel. Pour arriver à ce résultat, nos ingénieurs ont utilisé un embrayage à roue libre unidirectionnel qui maintient les rapports engagés pendant la décélération, pour une plus grande maîtrise et donc une confiance accrue, notamment dans les virages en épingle et dans les descentes abruptes ou encore sur terrain très difficile.

Système d'admission d'air à volume élevé

Pour optimiser la puissance du moteur et offrir des performances tout-terrain exaltantes et efficaces à tous les régimes, le Wolverine-R est équipé d'un système d'admission d'air à volume élevé. L'admission d'air est située à l'avant, en position surélevée sous le capot, loin des saletés et des débris projetés par les roues.

L'air frais est acheminé jusqu'à un boîtier de filtre à air de grande capacité facilement accessible sous la console centrale. Il pénètre ensuite directement au sein de l'admission avant du moteur, permettant ainsi au système d'injection de carburant Mikuni de 44 mm de fonctionner efficacement, quel que soit le régime moteur. Pour plus de commodité, le double filtre à air en mousse surdimensionné est réutilisable et accessible aisément sans outil.

Pont avant débrayable 2x4/4x4 avec blocage de différentiel

Le système On-Command de Yamaha permet au conducteur du Wolverine-R de sélectionner le mode 2x4, 4x4 ou 4x4 avec blocage de différentiel en tournant simplement un bouton situé sur le tableau de bord à gauche du volant. Cette technologie Yamaha a été éprouvée sur le Viking et sa conception intuitive et simple rend le Wolverine-R facile et agréable à utiliser.

Comme il est commandé uniquement par le conducteur et non par un ordinateur, le système On-Command de Yamaha garantit une sélection optimum et instantanée du mode de conduite : 2x4, 4x4 ou 4x4 avec blocage de différentiel. Combiné à la facilité de sélection des différentes gammes de vitesses, ce système d'entraînement de pointe permet au Wolverine-R d'affronter tous les terrains, même les plus extrêmes et les plus techniques.

Facilité d'accès aux différents organes d'entretien

En plus de ses commandes intuitives et de ses technologies faciles à utiliser, le Wolverine-R a également été conçu pour être facile à entretenir. Les principaux points d'entretien sont accessibles facilement.

Le système de transmission à variation continue est accessible via des trappes sur les côtés et à l'arrière. La protection de capot rapide à déposer permet d'accéder à la batterie et aux systèmes électroniques de pointe. La console centrale peut être déposée pour accéder au filtre à air et à la tige du sélecteur de vitesses.

Les plaques de protection intégrale situées sous le châssis du Wolverine-R comportent des trous permettant de vidanger l'huile des transmissions avant et arrière, l'huile moteur et le liquide de refroidissement. La benne peut être facilement démontée pour accéder au moteur en cas de besoin.

Principales caractéristiques du moteur

- * Moteur 4 temps monocylindre à injection et double arbre à cames en tête à refroidissement liquide de 708 cm³, avec refroidisseur air/huile
- * Puissance et couple optimisés offrant des accélérations grisantes au démarrage et pendant la conduite, pour un plaisir incomparable
- * Transmission entièrement automatique Ultramatic[®] de Yamaha avec modes gamme lente, rapide, marche arrière et point mort
- * Système de transmission à courroie trapézoïdale et variation continue robuste et fiable offrant une accélération au démarrage sans à-coups et des performances à vitesse élevée de haut niveau

- * Commande accessible du pont avant débrayable 2x4/4x4 avec blocage de différentiel pour s'adapter à toutes les situations.
- * Frein moteur performant aux quatre roues pour assurer contrôle et sécurité d'utilisation en toutes situations.
- * L'admission d'air surdimensionnée et surélevée facile à entretenir optimise l'efficacité du moteur à régime élevé et permet de changer le filtre sans outils
- * Ratios de gamme courte et marche arrière 5% inférieurs à ceux du Viking pour optimiser les franchissements.
- * Le système d'induction d'air (AIS) et le convertisseur catalytique permettent d'améliorer les performances environnementales du véhicule
- * Moteur avancé de 148 mm par rapport au Viking pour optimiser le centre de gravité dans les environnements tout-terrain extrêmes
- * Orifices de vidange dans les plaques de protection et trappes d'accès faciles à retirer pour faciliter l'entretien et la maintenance du moteur, de la transmission, du filtre à air, de la batterie et des composants électroniques

Coloris Wolverine-R :

- * BLEU
- * VERT
- * CAMOUFLAGE

Disponibilité :

Fin Mai – début Juin 2015.

Accessoires

Yamaha a conçu une gamme d'accessoires destinée à une utilisation loisir et/ou utilitaire. Cette gamme comprend, entre autres, un support de roue de secours, un second kit de batterie, un pare-brise, un coffre pour benne, un coffre de rangement à installer sous les sièges et un treuil. Ces accessoires seront disponibles en même temps que le modèle.

Photos HD disponibles sur : www.yamaha-presskits.com

- fin -