



***PRESS INFORMATION***

***XT 1200 ZE***

***SUPER TENERE***

*Saint-Ouen l'Aumône, le 20 février 2014.*

## **SEGMENT TRAIL**

### **Faire de chaque balade un souvenir**

Les **Trail** de Yamaha sont conçus pour le pilote qui souhaite un engin robuste qui puisse s'adapter à toutes les situations. Entre les aptitudes tout terrain sur de longues distances de la Super Ténéré bicylindre et le caractère polyvalent et maniable des XT et WR monocylindre, tous les Trail de Yamaha permettent de faire de chaque sortie une balade spéciale.

Pour 2014, la **Super Ténéré** bénéficie d'une longue liste d'améliorations notables tant sur le moteur que sur le châssis, pour affiner ses caractéristiques de conduite et accroître sa sportivité et son niveau de confort.

Les caractéristiques standard ont été considérablement améliorées grâce à de nouveaux équipements, et le système D-MODE dispose d'une cartographie révisée pour de meilleures performances.

En 2014, la gamme Trail s'étoffera avec la nouvelle **XT1200ZE Super Ténéré** équipée d'un système de suspension électronique facile à régler, ce qui en fait l'un des modèles les plus sophistiqués de l'ensemble de la gamme. La XT1200ZE Super Ténéré 2014 relève le niveau de pilotage des Trail en offrant les meilleures caractéristiques de suspension pour tout type de situation.

## **XT1200ZE SUPER TÉNÉRÉ**

**La XT1200ZE Super Ténéré viendra étoffer la gamme Trail de Yamaha en 2014**

Le nom de « Ténéré » a été donné à l'origine à la version de série de la moto Trail XT600 monocylindre de Yamaha qui a remporté le fameux rallye Paris-Dakar dans les années 1980. Dès lors, les prestigieux insignes « Ténéré » et « Super Ténéré » n'ont été décernés qu'aux modèles Trail les plus robustes de Yamaha.

### **Réelle aptitude hors-piste sur longues distances**

Depuis son lancement en 2010, la Super Ténéré est appréciée pour sa polyvalence et sa fiabilité.

La Super Ténéré a été conçue pour entreprendre de très longues distances hors-piste, comme l'a montré l'explorateur britannique Nick Sanders, qui a battu plusieurs records au cours de sa carrière de pilote.

### **Polyvalente et robustesse**

Outre sa capacité éprouvée à s'attaquer aux terrains les plus difficiles, le châssis robuste de la Super Ténéré et son puissant moteur bicylindre en font une moto polyvalente, idéale pour les longs trajets comme pour les trajets quotidiens.

Pour l'année-modèle 2014, la XT1200Z Super Ténéré profite de plusieurs modifications notables : une modernisation de l'équipement et un poids réduit. La gamme s'élargit aussi avec l'arrivée de la nouvelle XT1200ZE Super Ténéré.

# **NOUVELLE XT1200ZE SUPER TÉNÉRÉ**

## **Le modèle Yamaha Trail le plus sophistiqué**

La nouvelle XT1200ZE Super Ténéré est issue du modèle XT 1200 Z standard 2014 (non commercialisé en France) et offre ainsi plus de choix aux amateurs de Trail longues distances.

### **Réglages de suspension à commande électronique**

La machine est étroitement dérivée des caractéristiques du modèle 2014 standard et la majorité des caractéristiques techniques décrites dans la section ci-dessous sur la XT1200Z s'appliquent donc à ce nouveau modèle. L'amélioration la plus importante de la nouvelle XT1200ZE Super Ténéré haut de gamme est la toute nouvelle suspension réglable électroniquement qui permet aux pilotes de régler la suspension en roulant.

Ce nouveau système est actionné par un commutateur multifonctions sur le guidon et permet au pilote de choisir parmi 4 réglages de précharge et 3 réglages de force d'amortissement, ce qui donne 12 options principales. Le système permet également au pilote de choisir entre 7 autres niveaux. Ce système facile à utiliser offre un total de 84 réglages fins, tous disponibles d'une simple pression sur le commutateur.

Également disponibles de série sur ce modèle haut de gamme, des poignées chauffantes offrent au pilote un choix de trois réglages de chauffage. Autres équipements de série : support de top case, poignée de maintien, béquille centrale et protections pour les mains.

Pour optimiser encore un peu plus le style, la XT1200ZE Super Ténéré inclut également un couvre-selle à effet daim pour un look exclusif qui renforce sa position de modèle Trail le plus sophistiqué jamais conçu par Yamaha.

### **Caractéristiques techniques de la XT1200ZE Super Ténéré\***

- Dérivé du modèle XT1200Z Super Ténéré 2014 standard
- Suspension réglable électroniquement à l'avant et à l'arrière
- Total de 84 réglages possibles de la suspension
- Poignées chauffantes d'origine
- Support de top case
- Poignée de maintien
- Béquille centrale

*\* Ces caractéristiques viennent s'ajouter à celles de la XT1200Z Super Ténéré standard.*

## **Coloris**

**XT1200ZE**

Competition White

Yamaha Blue

**XT1200Z**

Matt Grey

Yamaha Blue

XT 1200 ZE

**PRIX:** 15 999 € TTC

**DISPO:** Janvier 2014

XT 1200 ZE World Crosser

**PRIX:** 17 499€ TTC

**DISPO:** Février 2014

# **EVOLUTIONS DU MODELE XT1200Z SUPER TÉNÉRÉ EN 2014**

**(non commercialisée en France, mais dont profite la  
XT 1200 ZE)**

**Des améliorations importantes, davantage de puissance et moins de poids**

Pour 2014, la Super Ténéré bénéficie d'une longue liste d'améliorations notables tant sur le moteur que sur le châssis, pour accroître sa sportivité et son niveau de confort.

La puissance accrue du moteur a été obtenue par de nombreuses améliorations : utilisation d'orifices d'admission et d'échappement élargis, arbre à cames remanié, segments de piston repensés, et nouveau système d'échappement. Ces améliorations se traduisent par un fonctionnement plus homogène et plus satisfaisant du moteur, avec 2 ch supplémentaires à la clé.

La qualité de la transmission a également été optimisée par l'adoption d'un nouvel amortisseur en caoutchouc dans le système d'embrayage. Le système de transmission à cardan est équipé d'un amortisseur intégralement repensé dans le carter moteur.

**Cartographie D-MODE améliorée pour une conduite plus stimulante et agréable**

Des changements subtils et importants ont été apportés au système de cartographie D-MODE. En modifiant le logiciel et en réglant les paramètres « T » et « S », les designers de Yamaha sont parvenus à un fonctionnement plus agréable du moteur dans diverses conditions.

Le modèle 2014 bénéficie d'un réglage de précision en mode « T » (ville) et en mode « S » (sport). Résultat : Une conduite plus souple et plus aisée en mode « T » pour une maniabilité accrue dans les embouteillages, tandis que la cartographie revisitée en mode « S » offre une conduite sportive plus plaisante, avec une maniabilité renforcée à haut et moyen régime.

### **Nouveaux instruments LCD avec témoin de position de rapport**

Pour 2014, la XT1200Z Super Ténéré dispose également d'un grand nombre d'améliorations au niveau des composants du châssis, les principales étant l'intégration de nouveaux instruments à affichage LCD intégral, notamment un témoin de position de rapport engagé.

### **Nouveau pare-brise réglable et guidon conique en aluminium**

Un nouveau pare-brise à 4 positions réglables manuellement permet une excellente protection contre le vent. Il est équipé d'un nouveau porte-accessoires. Le nouveau guidon conique en aluminium est monté sur un nouveau té de fourche afin de réduire les vibrations.

### **Régulateur de vitesse de série**

Les amateurs de longues distances apprécieront le régulateur de vitesse de série. Simple à utiliser, ce système ne soulage pas uniquement la contrainte des longs trajets, il permet également aux pilotes de respecter les limites de vitesse sans avoir à quitter la route des yeux.

### **Esthétique améliorée**

De nouveaux clignotants à LED compacts donnent une allure moderne à la moto et supportent également bien mieux que les ampoules traditionnelles, les secousses en hors-piste. Une protection supplémentaire sous les phares réjouira certainement les amateurs de randonnées.

Parmi les modifications apportées à l'arrière de la moto, notons une protection arrière revisitée et une nouvelle selle sans coutures abaissée pour une position de conduite droite plus naturelle. Le silencieux dispose désormais d'une petite protection. Enfin, le tout dernier modèle est équipé d'une nouvelle béquille latérale en aluminium forgé.

Le support de top case, les poignées de maintien passager et la béquille centrale ne font plus partie de l'équipement standard de la XT1200Z.

## Caractéristiques techniques de la XT1200Z Super Ténéré

- Moteur amélioré avec 112 ch (82,4 kW) à 7 250 tr/min et 117 Nm (VERSION FULL). Version française : 78.1 kw – 106.2 cv à 7250 tr/mn
- Système D-MODE amélioré avec cartographie commutable :
  - Sensations plus décontractées et faciles en mode « T »
  - Conduite sportive plus amusante et plaisante en mode « S »
  - Maniabilité améliorée à haut et moyen régime
  - Sensation plus agréable à l'accélération et à régime plus élevé
- Changements de rapport plus souples entre la 2<sup>e</sup> et la 3<sup>e</sup> vitesse
- Nouveau : pare-brise à 4 positions réglable manuellement avec support de GPS
- Nouveau : régulateur de vitesse pour de longs trajets en toute sérénité
- Orifices d'admission et d'échappement élargis
- Arbre à cames plus léger
- Segments de piston repensés
- Nouveaux échappements
- Amortisseur de transmission à cardan amélioré
- Nouvel amortisseur d'embrayage en caoutchouc
- Poids allégé – 265 kg
- Nouveau : instruments LCD avec affichage multifonctions
- Nouveau : témoin de position de rapport engagé
- Nouveau : clignotants à LED compacts
- Nouveau : cache de protection supplémentaire sous les phares
- Nouveau : guidon conique en aluminium
- Nouveau : Té de fourche et pontet de guidon
- Nouveau : position de conduite plus droite
- Nouveau : selle biplace bicolore sans coutures abaissée revisitée
- Nouveau : protection arrière
- Nouveau : petite protection de silencieux
- Nouveau : béquille latérale en aluminium forgé repensée