

NOUVEAU

Yamaha

Kodiak 450 FWB/D

Millésime 2018

Yamaha Motor Europe

Embargo 12-JUIN-2017 18:00 hrs CET

Design KODIAK 450



Le nouveau KODIAK 450 s'inspire du design de son grand frère KODIAK 700 tout en garantissant une identité visuelle YAMAHA



La version EPS à direction assistée dispose d'un phare halogène additionnel



Design KODIAK 450 vs GRIZZLY 450



**Le gabarit du nouveau
KODIAK 450 se situe
entre le GRIZZLY 450
et le KODIAK 700**



Principales évolution Kodiak 450 vs Grizzly 450



Phare Halogène
(version EPS)

Nouveau compteur
Digital multifonctions

Prise d'air variateur haute
+18mm

Nouveau boîtier de
filtre à air

Nouvelle selle
grand confort
+110mm de long

NOUVEAU DESIGN
(issue du Kodiak700)
NOUVEAU CHASSIS
(issue du Grizzly 450)
NOUVELLE POSITION
DE CONDUITE
(issue du Kodiak 700)

Nouveaux paramètres
de direction assistée

Nouveau ventilateur
+53% de volume d'air

Injection Electronique (EFI)
+25% d'autonomie
Démarrage aisé – Silence de
Fonctionnement – Couple moteur

Nouvelle transmission Ultramatic®
- Caractère moteur plus souple.
- Réduction du niveau sonore
- Réduction de la consommation.
- Réduction des vibrations à bas régime.

Nouvelles suspensions avant
+15mm de débattement

Nouvelles suspensions arrière
+4mm de débattement

Pont avant débrayable
par bouton poussoir

Voie arrière élargie
+85mm

Voie avant élargie
+80mm

Nouvel alternateur
420 W

Nouveaux silent blocs
réduisant les vibrations

Nouveaux marche pieds
+35mm en longueur
+40mm en largeur

Kodiak 450 4x4 FWB (sans direction assistée)



Introduction:
FIN SEPTEMBRE 2017
Homologation T3 / Quaddy

Coloris millésime 2018

VERT (code PDG)

ROUGE (code RTR)

Treuil WARN 2.0 de série pour l'Europe sur toutes les versions

Kodiak 450 4x4 EPS FWBD (avec direction assistée)



Introduction:
FIN SEPTEMBRE 2017
Homologation T3 / Quaddy

Coloris millésime 2018:

VERT (code PDG)

Série limitée LUX MAX (code BNS5)

(Coloris + jantes aluminium spécifiques)

Treuil WARN 2.0 de série pour l'Europe sur toutes les versions

Caractéristiques principales Kodiak 450



Moteur

- Type: 421cc, monocylindre, refroidissement liquide, SOHC
- Course x Alésage: 84.5 mm x 75 mm
- Taux de compression: 10.0 : 1
- Corps d'injection: Simple papillon 34 mm Mikuni
- Allumage: Electronique TCI
- Démarrage: Electrique
- Boîte de vitesses: Automatique par variateur Ultramatic® Yamaha
- Transmission: Ultramatic® par courroie et cardans
- Pont avant: Débrayable 2x4/4x4 par bouton poussoir

Chassis

- Suspensions / Avant: Indépendantes à double bras superposés, 171 mm de débattement
- Suspensions / Arrières: Indépendantes à double bras superposés + barre stabilisatrice, 189 mm de débattement
- Freins / Avant: Double disques hydrauliques
- Frein / Arrière: Multi disques étanches en bain d'huile actionnable au pied ou au guidon
- Pneus / Avant: CST CU905, AT25 x 8-12, jante Acier/ Aluminum (série limitée)
- Pneus / Arrières: CST CU906, AT25 x 10-12, jante Acier/ Aluminum (série limitée)
- Batterie: Remplie en usine sans entretien, VRLA, Yuasa YTX20L-BS

Dimensions

- L x l x H: 2035 mm x 1180 mm x 1160 mm
- Hauteur de selle: 855 mm
- Empattement: 1240 mm
- Rayon de braquage: 3200 mm
- Garde au sol: 245 mm
- Réservoir d'essence: 14.0 L
- Poids à vide: Version sans direction assistée: 289 kg
Version avec direction assistée: 295 kg / 295 kg (série limitée)
- **Tableau de bord:** Affichage digital multifonctions: jauge à essence, vitesse, compteur totalisateur et journalier, horloge, compteur horaire, état 2x4/4x4, état gammes N/R/P, témoin moteur / température d'eau / EPS (sur version EPS).
- **Eclairage:** Avant: 12v30/30W Krypton x 2 Multi-reflector + Phare halogène 12v/36.5W (version EPS)
Arrière: 12v5/21W x 1 + feu stop

Dimensions principales Kodiak 450

		Grizzly 450	Kodiak 450
A	Longueur HT	1993 mm	2035 mm
B	Largeur HT	1093 mm	1180 mm
C	Hauteur HT	1120 mm	1160 mm
D	Hauteur de selle	840 mm	855 mm
E	Empattement	1233 mm	1240 mm
F	Garde au sol	245 mm	
G	Voie avant	850 mm	930 mm
H	Voie arrière	860 mm	935 mm
I	Hauteur maximum de prise d'eau	350 mm	

