



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, 2 octobre 2018

Troopy, le nouveau service de scooters partagés 3 roues 125 cm³ en libre-service à la hauteur du Grand Paris.

A l'heure où les frontières de la ville se redessinent et où la mobilité urbaine doit se réinventer pour faire face aux problèmes de congestion, de stationnement et de pollution, Troopy est le service de location de scooters partagés qui facilite la vie des usagers. En effet, avec l'application Troopy, les utilisateurs peuvent réserver en 1 clic un scooter 3 roues 125 cm³ pour se déplacer dans Paris et toute l'Île-de-France en bénéficiant de tous les avantages de la circulation en scooter. Seul ou à deux avec Troopy, les usagers ont maintenant le Grand Paris à portée de main !

Troopy est une initiative du Groupe Chapat, acteur historique de la distribution de motocycles et d'automobiles en France. Observateur privilégié des transformations de la mobilité urbaine, le Groupe Chapat a choisi de répondre aux enjeux de la mobilité de demain en lançant un service de scooters partagés qui fait écho au passage de la propriété à l'usage. L'expertise du Groupe Chapat est un atout majeur pour garantir le bon développement et la réussite de Troopy.

Axel Vilaseca, CEO de Troopy et Directeur Général du Groupe Chapat, explique ainsi la volonté du Groupe Chapat de se lancer dans l'aventure de la mobilité partagée :

« En tant qu'acteur de la mobilité urbaine, nous vivons une période de profonde transformation. Cette transformation n'est pas synonyme de fin pour les professionnels de la distribution de motocycles et d'automobiles situés au cœur des grandes agglomérations. Au contraire, c'est un défi passionnant que nous avons choisi de relever pour offrir de nouvelles solutions de mobilité durable, à la hauteur des attentes et des besoins des usagers. Pour celui qui n'en a pas besoin de façon quotidienne, et celui qui n'a pas les moyens ou l'envie d'en acheter un, partager un scooter est la meilleure solution ! La mobilité partagée, c'est bénéficier des avantages du véhicule individuel sans les contraintes de la propriété. »

Pour équiper sa flotte de scooters partagés, Troopy a choisi le Yamaha Tricity 125 cm³ qui garantit fiabilité, confort et autonomie. La stabilité et la facilité de prise en main du Tricity permettent aux utilisateurs de se déplacer dans Paris, d'emprunter le périphérique et l'autoroute pour repousser les limites de la ville en toute sécurité. De plus, Troopy travaille déjà sur le scooter électrique «sharing ready» qui équipera sa flotte en 2020.

Pour son développement, Troopy bénéficie de la confiance et du support technique de Yamaha Motor Europe, 1er constructeur de deux-roues en France et 2ème constructeur mondial.

Eric de Seynes, Président de Yamaha Motor Europe, se réjouit du déploiement à Paris du service de scooters partagés Troopy, équipé du Yamaha Tricity 125 cm³ :

« Nous sommes particulièrement heureux de voir ce service se déployer actuellement à Paris, qui est la référence européenne en terme de pratique du 2 roues motorisé, pour contribuer à la fluidification du trafic que l'on sait particulièrement compliqué dans la capitale française. La manière dont le développement et la mise en place de Troopy a pu se réaliser ici nous semble exemplaire, prometteuse et devrait appeler à l'extension rapide de son parc, que ce soit dans la capitale française ou dans d'autres grandes villes de province. »

Afin d'offrir à ses usagers une expérience fluide, Troopy s'est appuyé sur la technologie du leader mondial de solution d'autopartage, la société française Vulog. Troopy bénéficie ainsi d'une solution de partage fiable et évolutive.

Troopy est d'ailleurs le premier service de « scooter sharing » intégrant la technologie Vulog, voici la vision de son CEO, Grégory Ducongé :

« Vulog est fier d'accompagner le Groupe Chapat et Yamaha Motor Europe dans le lancement de Troopy à Paris ! Que cela soit avec des scooters ou des voitures, cela montre une fois de plus que le secteur de la mobilité partagée est en pleine croissance »

Les scooters sont disponibles dans la « Zone Troopy » où ils peuvent être réservés et restitués 24h/24 et 7j/7, pour un tarif dégressif à l'usage passant de 30 cents €/mn pour la première heure à 3 cents €/mn dès la quatrième heure.

La zone disponible au lancement de Troopy en avril 2018 s'est agrandie et couvre maintenant 1/3 de Paris ainsi que les communes de Neuilly-sur-Seine et Levallois-Perret. Le développement de Troopy s'effectue de manière raisonnée en allant au plus près des besoins des usagers. La flotte actuelle de 100 scooters sera portée à 150 scooters dès la fin octobre 2018. A cette échéance, la zone Troopy couvrira plus de la moitié de Paris ainsi que les communes de Neuilly-sur-Seine, Levallois-Perret, Boulogne Billancourt, Issy-les-Moulineaux et la Défense. La flotte Troopy de Paris sera portée à 300 scooters en mars 2019 et le service Troopy s'implantera dans 3 villes françaises dès le mois de septembre 2019 et dans un pays d'Europe début 2020.

L'augmentation ces dernières semaines du nombre de locations est significative avec notamment, une croissance de +400% en septembre 2018 ; certes aidée par la météo très clémente à Paris. L'utilisateur Troopy à aujourd'hui 36 ans en moyenne et la durée de sa location est de 81 minutes pour une distance parcourue de 11 km.

Avec un ratio (location/scooter/jour) constaté de 0,30 Troopy est en phase avec son plan de marche qui est d'atteindre dès le mois de mai 2019 avec l'augmentation de la flotte et de la taille de la zone Troopy, un ratio minimum de 1 location/scooter/jour soit 4000 locations mois avec une communauté de 2500 usagers réguliers.

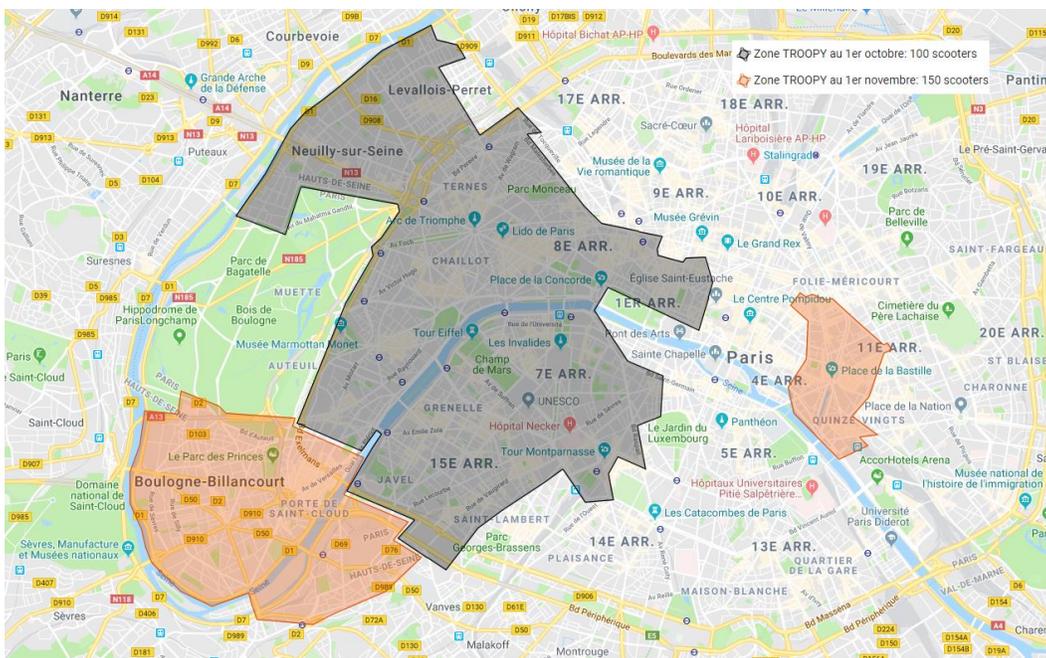
A propos de Troopy

Troopy participe aux grandes mutations de la mobilité urbaine et périurbaine en proposant aux usagers un service unique de location de scooters partagés 3 roues 125 cm³ offrant sécurité, confort et autonomie (200km) pour se déplacer dans Paris et toute l'Ile-de-France. Ce service est une initiative du Groupe Chapat, spécialiste des métiers de la distribution de motocycles et d'automobiles en France. Troopy s'est développé à Station F, au sein du Moove Lab, l'incubateur du CNPA dédié à la mobilité et bénéficie du soutien du pôle de compétitivité Mov'eo. Suivez l'actualité du service sur nos réseaux sociaux et sur notre site www.troopy.com

A propos du Groupe Chapat

Depuis 1835, le Groupe Chapat dirigé par la famille Vilaseca, s'adapte aux évolutions des filières motocycles et automobiles ainsi qu'aux nouveaux usages. Des véhicules hippomobiles aux véhicules les plus modernes, le Groupe Chapat a toujours su faire preuve d'audace pour anticiper les évolutions de son secteur. Le groupe Chapat réalise un chiffre d'affaire de 85 millions d'euros et compte plus de 230 salariés répartis sur 17 sites en Ile-de-France.

Carte de la zone Troopy







Contact Presse
presse@troopy.com