

Evolution Gamme 2018

Pacific Craft 700 Day Cruiser



Le nouveau modèle 700 Day Cruiser a été présenté au Salon de La Rochelle. Ce 700 Day Cruiser est basé sur la coque du 690DC : les nouveautés se situent au niveau du pont et de la cabine.

Le pont est plus agréable. Une nouvelle banquette de pilotage avec dossier basculant vous permettra de profiter du cockpit. Elle peut accueillir un frigo en option. Une banquette de co-pilote elle aussi avec un dossier basculant peut accueillir un évier avec un réchaud. L'avantage de ce nouveau pont est d'offrir un bain de soleil arrière assez conséquent et une grande banquette en "U". On retrouve de nombreux rangements sous les assises. Le bateau sera présent au Salon Nautique de Paris.

Caractéristiques Techniques:

Longueur totale : 6.67m
Largeur : 2.45m
Poids à vide : 1280 kg
Réservoir carburant : 207 L Aluminium
Réservoir d'eau : 47 L
Puissance Maximum : 300 CV
Homologation : C/8 pers

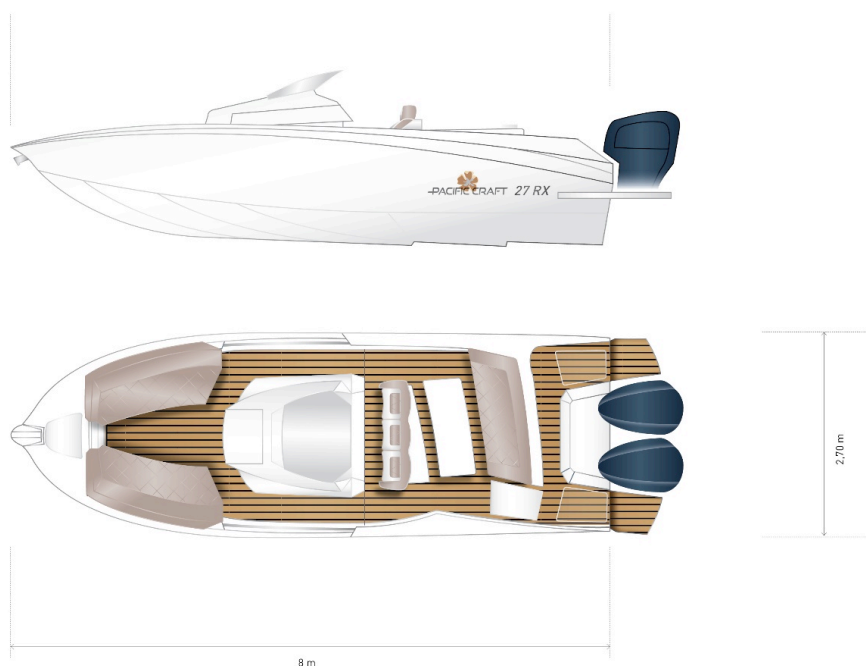
Pacific Craft 750 Sun Cruiser.

Le bateau sera présent au Salon Nautique de Paris.
Evolution au niveau du pont. Modification de la banquette arrière en "L", banquette droite avec mise en place des banquettes dans les francs bord. Nouveau leaning post.

Pacific Craft 750 Open.

Comme le PC 750SC le 750 Open bénéficie d'une cure de jouvence. Le volume de la cabine est revue à la baisse permettant de gagner de la place au sol dans le cockpit.

Pacific Craft 27 RX.



Voici le petit frère de notre célèbre Pacific Craft 30 RX, qui je vous rappelle a reçu le Prix du design lors du dernier salon de Paris. Je suis certain que ce design fera de ce 27RX un bateau aussi percutant que son grand frère. Comme vous pouvez le voir, le plan du 27RX est très proche de celui du 30RX.

Longueur : 7.99 m

Largeur : 2.70 m

Poids : 1 640 kg à sec sans moteurs

Puissance maxi : twin F200

Tableau : twin XL (643)

Cat B / 10 pers

Pacific Craft 670 :

Les plates formes arrières sont maintenant disponibles sur ce modele.

Rappel :

A partir de la version Trendy, il n' y a pas de différences de coût entre les sièges et le leaning post pour la gamme Open.

