



YAMAHA

COMMUNIQUE DE PRESSE

SR400 'Homage' de Benders

SR400 'Lightning' de Deus

SR400 '400 Deus' kit



Yamaha surfe aux *Wheels & Waves 2014* avec le nouveau projet **Yard Built**

Il y a deux semaines, l'événement **wheels & Waves** de Biarritz a vu déferler des milliers de motos customisées, venues profiter du soleil de la côte et passer du bon temps. Yamaha a répondu présent accompagné de créations inédites préparées par **Les frères Benders, Deus Ex Machina, Wrenchmonkees and Roland Sands**.

En plus des motos annoncées, deux nouvelles machines ont été dévoilées devant un parterre d'amateurs enthousiastes :

1/ Les Allemands **Bender brothers** Christian et Raphael ont exposé leur **SR400**, « **Homage** ». Les frères sont de véritables fans de la **Yamaha XT500** et l'ont choisie comme support d'inspiration pour leur « **Homage** ».

Le modèle de base de la **SR400** a été dénudé et ensuite modifié par les frères Bender afin de donner à la machine un look robuste et moderne. Les différents changements incluent des modifications des couvercles de carters moteurs, des protections de chaîne de transmission, du T supérieur, de la pédale de frein et du sélecteur de vitesse. Un guidon classique chromé style endurance a été ajouté avec une boîte à outils en alliage customisé monté à l'emplacement du silencieux d'origine. On notera la présence à l'avant comme à l'arrière de petits phares chromés rappelant ceux de la TT500. Enfin, un échappement type scrambler, une petite place arrière et un porte-bagage fait main sublime la ligne. Le compteur de vitesse analogique speedo renforce le look vintage et dépouillé de la moto.

Suite à la création du concept, les **Frères Bender** ont commercialisé une série de pièces du kit afin que les propriétaires de **SR400** puissent construire leurs propres **Yard Built « Homage »**. Les garde-boue avant et arrière, le porte-bagage, la protection de chaîne de transmission ainsi que les caches latéraux sont désormais disponibles. Il est également possible de commander l'optique avant, les repose-pieds, la pédale de frein et le sélecteur de vitesse. La selle customisée et la ligne d'échappement seront bientôt disponibles.

Rendez-vous sur www.benders-echte.de pour passer commande !

Un nouveau projet **Yard Built Yamaha XV950** est attendu pour la fin d'année. Ce Café Racer s'inscrira dans les mêmes tons que celle dévoilée au salon EICMA 2014, c'est-à-dire une incroyable palette de couleurs complétée par des pièces en aluminium. Christian et Raphael se sont inspirés de la « **Jericho** », une Yamaha TR1 de 1983. Cette « **Jericho** » au style épuré était équipée d'un carburateur Dell'Orto, d'une selle, d'un guidon, d'optiques et de supports modifiés, le tout mis en valeur avec une peinture remarquable.

Pour plus d'informations sur :

<http://benders-echte.de/en/motorbikes/benders-jericho/>

2/ Les **Frères Bender** ne sont pas les seuls à trouver leur inspiration dans le passé de la marque Yamaha. **Deus Ex Machina** a rendu hommage aux 35 ans du projet **SR** et dévoilé à Biarritz son dernier projet « Yard Built », la **Deus SR400 Lightning**.

S'appuyant sur la simplicité et la légèreté légendaire de la SR, Deus a transformé la petite 400 en une machine robuste, prête à s'attaquer à n'importe quoi d'une petite route off-road à l'asphalte viroleux d'un bord de mer.

Deus a créé la SR400 Lightning en utilisant, un aluminium spécifique pour la conception du réservoir de carburant sur lequel figure un bouchon de réservoir « Monza ». L'amortisseur « Fox », le T de fourche taillé dans la masse, le silencieux d'échappement Sc-Project, le filtre à air conique « Sprint Filter », ainsi que le guidon off-road et l'optique « Six Days » peaufine le look.

Depuis que le concept **Lightning** a vu le jour, Deus à crée une seconde **Yard Built SR400**, la **Deus 400**. Issue du design **Lightning**, la **Deus 400** est disponible sous forme d'un kit complet pour ceux qui souhaitent construire leur propre **Deus Yard Built SR400**. Le kit comprend de nombreuses pièces dont un réservoir de fabrication artisanale en aluminium, un bouchon de réservoir « Monza », un garde-boue avant et arrière fait main et un nouveau compte tours analogique. Le kit contient également une selle en daim, un porte-bagages et l'échappement Sc-Project. Les propriétaires de SR400 peuvent approfondir leur personnalisation en commandant un guidon off-road, des optiques avant et arrière spécifiques, des clignotants en aluminium et des plaques numéro.

Vous pouvez apporter votre SR400 à Deus pour la personnaliser ou acquérir une DEUS SR400, plus d'infos ici : <http://deuscustoms.com/deus-400-sr-kit/>

Vous pouvez désormais découvrir chaque détail du projet **Yamaha's Yard Built** sur la page Facebook de Yamaha Motor Europe. Un onglet a spécialement été conçu pour donner accès à une galerie d'images. Vous pouvez également suivre en ligne l'évolution de la préparation de Keno basé à New York ici : <http://bit.ly/yardbuiltproject>

Images de presse

Les images en HD sont dispos sur : www.yamaha-presskits.com at [Images and Press Info / Motorcycles / Sport Heritage / Yard Built](#)

- FIN -