



COMMUNIQUE DE PRESSE

29 Août 2012

Evolutions 2013  
de la série Yamaha XJ6

Les modèles Yamaha XJ6, Diversion et Diversion F sont très appréciés des usagers européens grâce à leur moteur 4 cylindres de 600cc logé dans un cadre acier hyper compact qui confère à ces motos une excellente maniabilité.

Ces 3 modèles bénéficient en 2013 de plusieurs changements notamment concernant leur design et l'amélioration du confort de conduite.

## 1/ Changements exclusivement sur le modèle XJ6

### Nouveau design des écopés de radiateurs

L'un des changements les plus significatifs de la XJ6 2013 est le nouveau design des écopés de radiateurs, qui offre un prolongement progressif et homogène vers le réservoir.

Grâce au choix de ce design plus épuré et dynamique, cette 600 attire l'attention sur ses courbes lisses et gracieuses. Ce nouveau design souligne également la répartition des masses sur l'avant, accentuant l'image agressive de la machine.

### Nouvel habillage du phare avant

La XJ6 se dote également d'un nouveau design de son phare avant, afin d'accroître son aérodynamisme.

L'ensemble de ces changements intégrés à la XJ6 en 2013, renforcent la personnalité sportive et agile de cette machine.

## 2/ Changements 2013 communs aux 3 versions : XJ6, Diversion et Diversion F

### Nouveau design pour les poignées passager

Pour 2013 les XJ6, Diversion et Diversion F bénéficient également d'un tout nouvel ensemble de poignées passager.

Ces poignées séparées sont conçues pour améliorer la prise en main et offrent ainsi au modèle un plus grand confort tout en favorisant un design plus fluide.

Un éclairage LED sur le tableau de bord

Autre évolution du modèle, l'introduction de nouvelles fonctionnalités au tableau de bord. Ce dernier conserve la même forme et le même design, mais son apparence et son confort sont accentués par un nouvel éclairage à LED qui améliore le niveau des contrastes pour une meilleure visibilité.

Nouvelle housse de selle

La XJ6 est maintenant équipée d'une housse de selle en matière antidérapante pour davantage de confort.

Nouveaux cabochons clignotants clairs

La XJ6 est désormais équipée de nouveaux cabochons clignotants clairs permettant, en complément des divers changements effectués pour 2013, de souligner l'aspect sport et compact de ce modèle.

D'autres finitions sont à noter, notamment un indicateur de position du mécanisme de tension de chaîne pour une meilleure facilité des réglages, plus de précisions et une utilisation plus simple.

XJ6 : Changements pour 2013

- \* Nouveau design des écopés de radiateurs,
- \* Nouvel habillage du phare avant,
- \* Nouvelles poignées passager séparées,
- \* Amélioration des fonctionnalités du tableau de bord et nouvel éclairage à LED sur le tableau de bord,
- \* Nouvelle housse de selle antidérapante,
- \* Nouveaux cabochons clignotants clairs,
- \* Indicateur de tension de chaîne.

# Diversion et Diversion F

En 2013, les modèles Diversion et Diversion F bénéficient de la plupart des évolutions de la XJ6, à l'exception du design des écopés de réservoir et de l'habillage du phare avant.

Diversion et Diversion F : Changements pour 2013

- \* Nouvelles poignées passager séparées,
- \* Amélioration des fonctionnalités du tableau de bord et nouvel éclairage à LED sur le tableau de bord,
- \* Nouvelle housse de selle antidérapante,
- \* Nouveaux cabochons clignotants clairs,
- \* Indicateur de tension de chaîne.

Coloris 2013

XJ6

Midnight Black (SMX)

Competition White (BWC1)

Diversion et Diversion F

Competition White (BWC1)

Pour plus de renseignements : [www.yamaha-motor.fr](http://www.yamaha-motor.fr)

Des visuels HD sont disponibles sur l'espace presse en ligne :

[www.yamaha-presskits.com](http://www.yamaha-presskits.com)

---

Contact presse :

Yamaha Motor France

Chrystelle Villard-Gry / Victoria Daumesnil : 01 34 30 31 42 – 01 34 30 32 19

---