



Communiqué de presse

Communiqué de presse F100



Date/heure de l'embargo: [samedi 3 décembre 2016 11:00 hrs CET]

Une puissance accrue et une accélération plus rapide. Yamaha annonce l'arrivée du nouveau F100 perfectionné.

La dernière génération de F100 est plus légère et compacte. C'est ce qui a permis à Yamaha de la rendre plus rapide et puissante

Lorsque vous avez été un pionnier du développement et de la production des moteurs hors-bord les plus avancés au monde et que vous avez optimisé le lancement d'une gamme extraordinairement vaste en proposant un moteur hors-bord quatre temps propre, souple et économique adapté à toutes les applications possibles, quelle est votre prochaine étape ?

Si vous êtes Yamaha, vous cherchez alors à élargir et exploiter la pratique de cette technologie afin d'améliorer et d'affiner davantage vos modèles phares.

Le nouveau F100, que Yamaha dévoilera début 2017, en est une bonne illustration. Ce moteur, déjà bien connu pour ses performances à moyen régime, particulièrement dans les sports nautiques, la pêche en haute mer et les activités de loisirs, bénéficie à présent d'une puissance accrue et d'une accélération encore plus rapide.

Sans compromettre la solidité et la fiabilité légendaires qui ont fait la réputation de Yamaha dans le monde, les ingénieurs ont non seulement repensé certains composants pour permettre à ce dernier modèle d'être encore plus compact, mais ils ont en même temps réussi à l'alléger. Résultat ? Davantage de puissance, de vitesse et une accélération au démarrage encore plus affirmée. Ces qualités ne peuvent que contribuer à rendre les bateaux plus réactifs et offrent une solution aux propriétaires d'anciens moteurs 2 temps qui souhaitent les remplacer et bénéficier des nombreux avantages de la toute dernière technologie quatre temps.

Le F100 réalise certes des performances exceptionnelles mais il le fait de façon encore plus fluide et silencieuse, avec des niveaux de bruits et de vibrations extrêmement faibles, remarquables surtout lorsqu'il fonctionne à bas régime, grâce à un système d'échappement entièrement repensé, à la mise en place d'un silencieux au niveau de l'admission et à une amélioration de la rigidité du moteur lui-même.

La compatibilité intégrale avec le système d'afficheur numérique unique de Yamaha permet d'accéder à un grand nombre de fonctions et d'options de commandes sophistiquées, notamment une large gamme de jauges numériques, la commande de régime de traîne variable et le système antidémarrage à distance Y-COP exclusif.

Notre poignée de barre franche multifonction constitue une autre option séduisante pour ce moteur. La commande de vitesse montée à l'avant se trouve à portée de main du conducteur. La maniabilité optimale est assurée grâce à la taille et à la robustesse de la barre franche et de la poignée de gaz tournante. Le système de régulation du ralenti à un régime de traîne variable plus faible que la normale permet de contrôler la vitesse de traîne en ajustant en toute simplicité le régime par tranches de 50 tr/min, ce qui est idéal pour pêcher.

Avec ses graphismes dynamiques et sa conduite d'admission d'air latérale dotée d'un système pratique de drainage de l'eau, le nouveau design du capot monobloc complète le portrait du nouveau et enthousiasmant F100. Ce moteur grisant dégage une véritable sensation de robustesse que les propriétaires de Yamaha savent reconnaître et apprécient particulièrement.

Résumé des caractéristiques - Yamaha F100

Nom du modèle :

F100F

Type de moteur :

4 temps • 4 cylindres • 16 soupapes • simple arbre à cames en tête (SOHC)

Cylindrée :

1 832 cc

Puissance à l'arbre d'hélice :

73,5 kW à 5 500 tr/min

Plage de régime à pleins gaz :

5 000 - 6 000 tr/min

Rapports de démultiplication :

2,15 (28/13)

Système d'induction de carburant :

Système à injection électronique (EFI)

Système d'allumage :

Allumage TCI

Système de lubrification :

Carter humide

Capacité en huile (litres) :

3,2

Système d'échappement :

À travers le moyeu d'hélice

Système de refroidissement :

Eau naturelle (contrôlée par un thermostat)

Alternateur :

12 V - 35 A avec redresseur/régulateur

Système de démarrage :

Démarrateur électrique

Contrôle :

Commande à distance

Système de relevage :

Relevage et trim assistés

Système de navigation en eaux peu profondes :

Standard -

Hauteur de tableau recommandée :

L : 516 mm • X : 643 mm

Poids à sec avec hélice (kg) :

162 (L) • 166 (X)

Modèles disponibles :

ETL • ETX