



# Introduction

Pour 2016, un nouveau Kit GYTR® Hautes performances sera disponible pour YZ125 en remplacement du kit YRRD YZ125.

Ce kit a été développé en coopération avec YAMAHA RACING. Il est le résultat d'une combinaison de leur haut niveau de compétences et de leur expérience acquise en GP. Le but de ce kit est d'augmenter les performances du YZ125 standard. Une attention toute particulière a été apportée au fait d'atteindre un haut niveau de performances sans compromettre la fiabilité du moteur en conditions d'utilisation intensives sur circuit.

Compatibilité:

GYTR® recommande d'utiliser ce kit sur un YZ125 modèle 2016 neuve ou sur un moteur parfaitement révisé pour assurer le niveau de performance et de fiabilité. Cela signifie que ce kit peut également être installé sur les précédents modèles YZ125.

## Qu'est ce que GYTR ?

GYTR signifie **G**enuine **Y**amaha **T**echnology **R**acing (Pièces originales Yamaha Technologie Compétition).

Ce sont des pièces hautes performances, entièrement développées par Yamaha en coopération avec les pilotes officiels usine et nos propres pilotes d'essais pour répondre aux besoins et à la satisfaction des pilotes.

## YZ125 GYTR® composition du kit:

	Description	QTE.
1	Culasse avec dôme démontable	1
2	Cylindre	1
3	Piston complet (inclus segments, axe et les circlips)	2
4	Clapets d'amission VFORCE®	1
5	CDI	1
6	Collecteur d'échappement	1
7	Silencieux	1
8	Rotor d'allumage lourd	1
9	Kit de réglage carburateur	1
10	Manuel du kit	1

**Les photos des pièces et du kit complet seront disponibles très prochainement.**

# Explications techniques

## 1. Culasse avec dôme démontable

Culasse spéciale entièrement usinée qui comporte un dôme de chambre de combustion démontable qui peut être remplacé si nécessaire.

## 2. Cylindre

Cylindre développé par GYTR® pour améliorer les flux. Le joint de valve neuf est pré installé.

## 3. Piston

Piston développé par GYTR®. Livré complet avec segments, axe et circlips.

Le piston GYTR possède un profil et des matériaux différents du piston standard.

Un piston complet supplémentaire de remplacement est inclus dans le kit.

## 4. Admission avec clapets VFORCE®

Admission équipée de clapets en fibre de carbone pour une meilleure réponse et une plus grande longévité.

## 5. Collecteur d'échappement

Collecteur d'échappement spécifiquement développé pour fournir le meilleur équilibre de performances et de réponse entre les mi et haut régimes.

## 6. Silencieux

Silencieux en titane développé par GYTR® pour obtenir le plus de puissance moteur tout en assurant la durabilité.

## 7. CDI

CDI comportant les dernières cartographies 2016 développées par GYTR® avec caractéristiques d'allumage optimisées.

**!!Très important: ce CDI doit être utilisé avec une bougie d'allumage à résistance intégrée (non comprise dans le kit). Pour information, la bougie d'origine standard du YZ125 est de type résistance intégrée.**

## 8. Rotor d'allumage

Rotor d'allumage avec masses d'inertie plus importantes que l'origine et qui permet d'obtenir un moteur plus coupleux.

## 9. Kit de réglage carburateur

Contient un set de 3 gicleurs principaux et de 2 aiguilles qui permettent d'ajuster les réglages du kit en fonction de la météo et des conditions de piste. Les conseils de réglage de la carburation sont détaillés dans le manuel du kit.

## 10. Manuel du kit

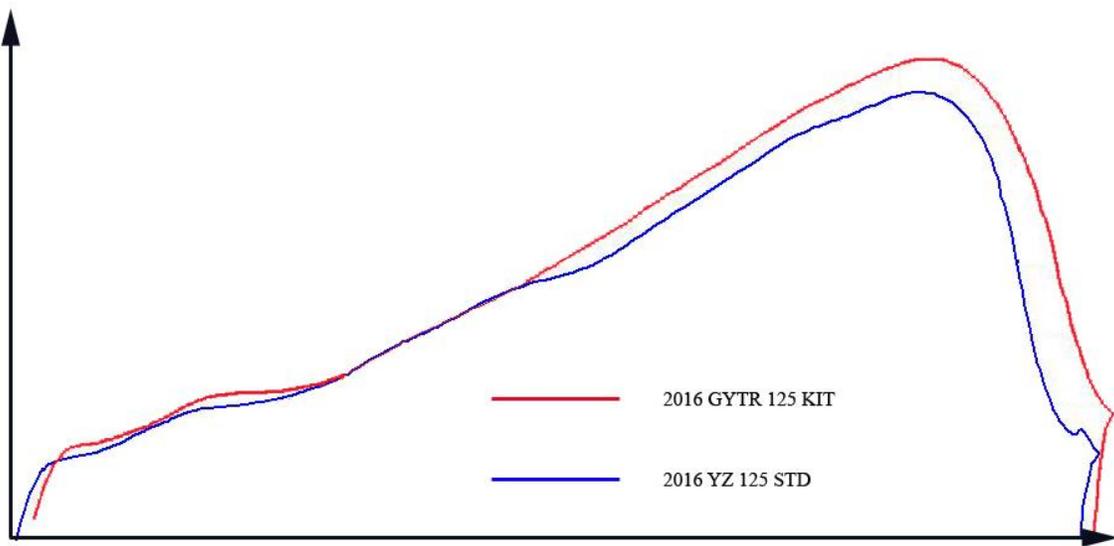
Ce manuel vous donne toutes les instructions provenant directement de nos experts du team Yamaha Factory Racing pour obtenir les meilleures performances et la fiabilité du moteur de votre YZ125.

### **Note!**

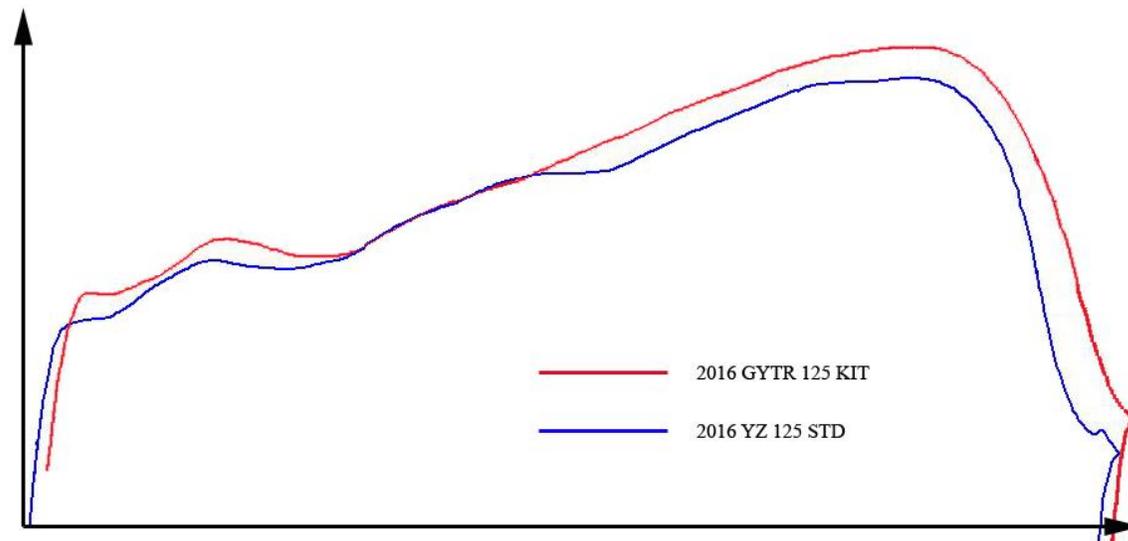
**Ce manuel Kit doit toujours être utilisé en complément du manuel d'atelier du propriétaire YZ125 2016.**

**Les pièces kit GYTR® optimisent les performances lorsqu'elles sont utilisées dans leur ensemble. Lorsque ces pièces sont utilisées individuellement, le niveau de performance et de durabilité ne peut pas être garanti.**

# Courbes puissance & couple



YZ 125 2016 courbes puissance



YZ 125 2016 courbes couple