



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

SCOOTERS 50 cm³

YAMAHA

11 septembre 2014



SCOOTERS 50 cm³ YAMAHA

Gamme 2015

La gamme scooter 50 cm³ Yamaha 2015 comprend une grande variété de modèles deux temps et quatre temps :

Les déclinaisons de l'intemporel BW's

Le haut de gamme sport avec Aerox R, Aerox Naked et Aerox 4,

Les modèles urbains Neo's et Neo's 4

le robuste et Slider Naked.

Le toujours populaire **BW's Original** sera, en 2015, disponible dans de nouveaux coloris, tout comme le modèle sport **Aerox R**.

BW's Original

Dans le milieu scooter, le BW's Original reste une légende. Lancé dans les années 90, il se distinguera durablement des autres 50 cm³ avec son design unique et ses pneus de grosse section. Il a été commercialisé à plus d'un million d'unités en Europe.

Aujourd'hui encore, le BW's est le modèle préféré des jeunes à la recherche d'un deux-roues motorisé. Son style intemporel et ses déclinaisons, de même que son excellent rapport qualité-prix, en font toujours LA valeur sûre.

Pour 2015, Yamaha reconduit le BW's Original dans une gamme de coloris vifs et séduisants, dont le nouveau Competition White, inspiré du tout premier BW's. Ce modèle sera accompagné par le BW's 12 pouces, le BW's Naked, et le BW's Easy.

Points forts des modèles BW's

- * Moteur deux temps 50 cm³ à transmission automatique
- * Double optique emblématique
- * Frein avant à disque de 180 mm de diamètre (le BW's Easy est équipé d'un frein avant à tambour de 110 mm)
- * Jantes de 10 pouces de diamètre en alliage léger (le BW's 12 pouces est équipé de jantes de 12 pouces, le BW's Easy a des jantes en acier de 10 pouces)
- * Habillage robuste et stylé, coloris vifs
- * Selle bicolore (sauf BW's Easy)

Aerox R 2015

Dans la gamme 50 cm³ scooters Yamaha, l'Aerox est modèle le plus racé. Le châssis sport et les freins à disque avant et arrière de 190 mm, garantissent une maniabilité hors pair et un freinage puissant. Son moteur deux temps à refroidissement liquide quant à lui, promet des accélérations nerveuses, pour un tempérament sportif parfaitement cohérent.

Le tableau de bord LCD, l'habillage inspiré des motos supersport ou encore le coffre de selle permettant de ranger un casque intégral, signalent clairement que ce 50 cm³ haut de gamme conjugue aspects pratiques et style.

En 2015, le modèle Aerox R sera disponible en Race Blu, un coloris introduit pour la première fois sur les machines officielles engagées par Yamaha en MotoGP et aujourd'hui utilisé sur plusieurs motos emblématiques de la marque. Avec son carénage associant bleu et gris mat, l'Aerox renforce sa filiation avec les fameuses YZF-R1 et YZF-R6.

En plus de l'Aerox R, l'Aerox R Naked équipé d'un guidon de type MX et l'Aerox 4 motorisé par monocylindre 4-temps très sobre, complètent la gamme.

Points forts des modèles Aerox

- * Moteur 2 temps 50 cm³ à refroidissement liquide avec transmission automatique (moteur 4 temps 50 cm³ à refroidissement liquide sur le modèle Aerox 4)
- * Châssis sport assurant une parfaite maniabilité
- * Habillage léger inspiré des de la gamme R
- * Roues légères à 5 branches dotées de disques avant et arrière de 190 mm
- * Coffre sous la selle pouvant loger un casque intégral
- * Tableau de bord LCD haut de gamme
- * Large gamme d'accessoires Yamaha

Changements de coloris pour 2015 et modèles reconduits

Les nouvelles options de coloris sont indiquées en italique

Aerox R	<i>Race Blu, Absolute White, Matt Grey</i>
Aerox Naked	Power Black
Aerox 4	Matt Grey
BW's Original	<i>Competition White, Anodized Red, Power Black</i>
BW's Naked	Pop Red, Sonic Grey
BW's 12 pouces	Frozen Titanium
BW's Easy	Midnight Black
Neo's	Mocaccino Brown, Midnight Black, Competition White
Neo's 4	Mocaccino Brown, Midnight Black, Competition White
Neo's Easy	Midnight Black
Slider Naked	Absolute White, Midnight Black

Pour connaître les caractéristiques techniques détaillées des différents modèles de la gamme, rendez-vous sur : www.yamaha-motor.fr

Contact presse

Images haute résolution et informations sont disponibles sur : www.yamaha-presskits.com

Pour un grand nombre de clients, le premier scooter 50 cm³ représente le début d'une longue expérience avec une marque, qui se prolongera avec l'acquisition de véhicules de plus grosse cylindrée en fonction de l'évolution de leurs goûts et besoins. Chacun des scooters 50 cm³ Yamaha profite de la qualité de fabrication et de la fiabilité Yamaha, reconnus de longue date.