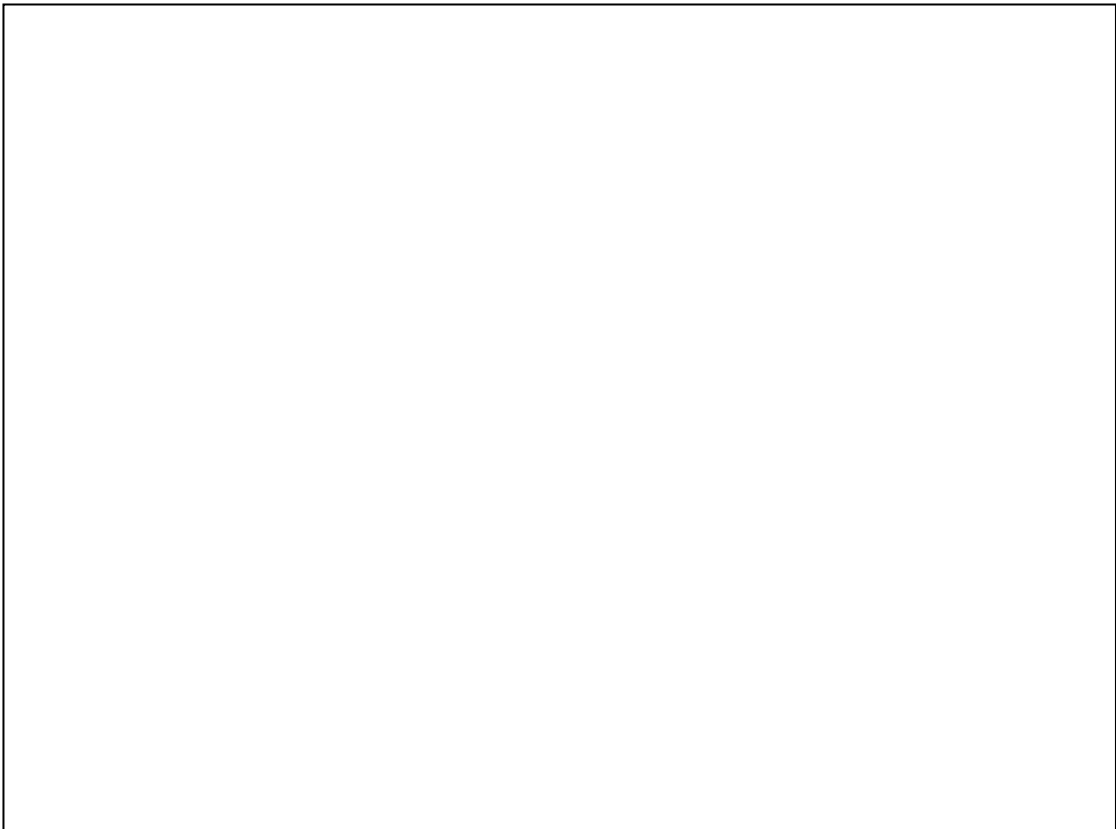




# YAMAHA

## GAMME YZ deux temps 2015

### **COMMUNIQUÉ DE PRESSE**



DATE D'EMBARGO : 5 juin 2014, 17 h (CET)

## **GAMME YAMAHA YZ DEUX TEMPS 2015**

### **Les deux temps sont de retour...**

#### **Une plus grande liberté sur les terrains de cross**

Yamaha continue de s'imposer dans le monde de la compétition tout-terrain grâce à ses gammes d'YZ à moteur deux temps et quatre temps. Douze mois après le lancement des nouvelles YZ450F et YZ250F quatre temps, le lancement des YZ deux temps renforce notre engagement total envers chaque secteur du marché de la compétition.

#### **YZ à moteur deux temps 2015 : un style inédit**

Pour 2015, des améliorations importantes ont été apportées aux modèles deux temps YZ85, YZ125 et YZ250 de Yamaha en vue de décupler les performances sur piste. Outre des améliorations techniques, chaque modèle arbore un habillage dynamique et un kit déco qui ne sont pas sans rappeler le style moderne des derniers modèles quatre temps.

#### **Yamaha et le deux temps : une relation durable**

L'histoire entre Yamaha et la technologie deux temps dure depuis 40 ans. La toute première moto de série du constructeur était une deux temps et, en 1973, Yamaha a remporté le premier des 26 Championnats du monde FIM de motocross sur un modèle YZ250 deux temps.

La première génération de motos YZ-F quatre temps conçues par Yamaha à la fin des années 90 a complètement révolutionné le monde de la compétition tout-terrain, sans pour autant atténuer le rôle fondamental des YZ deux temps au sein de la gamme de motos tout-terrain du constructeur. La gamme YZ actuelle attire de nombreux amateurs qui apprécient la maniabilité, la puissance détonante et la facilité d'entretien associées aux modèles deux temps. Ces aspects sont également soulignés par les nombreuses victoires des 2 temps Yamaha en championnat Européen, ainsi qu'en EMX85, EMX125 et dans la toute nouvelle catégorie : EMX300.

La gamme YZ deux temps fait partie intégrante de l'ensemble de la gamme tout-terrain. Nombreux sont les amateurs de tout-terrain qui recherchent le tempérament et les qualités propres aux deux temps. C'est donc pour ces clients que la gamme YZ a été renouvelée et améliorée pour l'année 2015.

### **Yamaha YZ85 - À l'image de la nouvelle génération**

Depuis des années, l'YZ85 a été le modèle de prédilection d'innombrables débutants, dont beaucoup ont fini par remporter des compétitions tout-terrain aux niveaux national et international. À l'instar des modèles YZ125 et YZ250, l'YZ85 allie un moteur extrêmement nerveux à une grande maniabilité, d'où sa popularité parmi les jeunes pilotes qui font leurs premiers pas dans le monde de la compétition.

Actuellement, les deux premières places du championnat européen EMX85 sont occupées par des pilotes Yamaha.

### **YZ85 2015**

L'habillage de l'YZ85 2015 a été entièrement revu : le nouveau garde-boue avant, la nouvelle ouïe de radiateur, les nouveaux caches latéraux et la nouvelle housse de selle lui octroient une allure élancée et moderne. Les nouveaux graphismes Speed Block ainsi qu'un nouveau logo YZ soulignent les lignes contemporaines du modèle 2015, dont le style reflète désormais celui des gammes YZ et YZ-F.

Outre un style renouvelé, l'YZ85 2015 bénéficie d'améliorations techniques apportées à son moteur compact et léger, à refroidissement liquide. Le moteur deux temps de 85 cm<sup>3</sup> se distinguait déjà par sa puissance à la fois impressionnante et rassurante. Mais pour 2015, les ingénieurs de Yamaha ont légèrement modifié le calage des diagrammes d'admission et d'échappement.

Un nouveau cylindre améliore les performances et la fonctionnalité, renforçant davantage les fameuses caractéristiques auxquelles l'YZ85 doit son succès auprès des jeunes amateurs de compétition. Pour finir, le

modèle 2015 est équipé d'une molette de réglage de l'embrayage facile à utiliser qui permet au pilote d'adapter la garde du levier d'embrayage à ses besoins.

### Détails des points forts du YZ85

- Nouvel habillage élancé et moderne
- Nouveaux graphismes Speed Block et logo YZ harmonisé
- Diagrammes d'admission et d'échappement améliorés pour une facilité d'utilisation et des performances accrues
- Molette de réglage de la garde de l'embrayage facile à manipuler

### Points forts actuels :

- *Moteur deux temps de 85 cm<sup>3</sup> à refroidissement liquide*
- *Boîte 6 vitesses*
- *Carburateur de 28 mm avec réactivité optimale à l'accélération*
- *Fourche avant inversée avec débattement de roue de 275 mm*
- *Cadre tubulaire à simple berceau semi-dédoublé rigide et léger*
- *Boucle arrière amovible*
- *Long bras oscillant*

## Yamaha YZ125 - Pour les pros de demain

Le faible poids et la montée en régime rapide du moteur deux temps de 125 cm<sup>3</sup> font de l'YZ125 la moto de compétition idéale pour les adolescents qui veulent se faire un nom. Outre les modèles YZ85 et YZ250 deux temps et les modèles YZ-F quatre temps, l'YZ125 fait partie intégrante de la gamme compétition Yamaha. Il est essentiellement destiné aux jeunes pilotes, pour qui le 125 deux temps offre l'un des meilleurs moyens de se perfectionner avant de passer à la catégorie supérieure au guidon d'un YZ250F ou d'un YZ450F.

Après avoir remporté plusieurs manches et terminé à la 2<sup>e</sup> position au classement général du Championnat d'Europe EMX 125, l'YZ125 actuelle affiche de nouveaux des performances exceptionnelles dans le

championnat 2014, pilotée par le Français David Herbreteau. À la fin des quatre premières manches (sur sept) de ce championnat hautement compétitif, Yamaha se retrouve parmi les trois premières motos, prouvant ainsi que l'YZ125 peut se classer au sommet de l'une des courses deux temps les plus prestigieuses au monde.

### **YZ125 2015**

Le modèle YZ125 deux temps 2015 a subi des modifications stylistiques radicales visant à créer une silhouette élancée et moderne. Par ailleurs, des améliorations techniques importantes offrent une maniabilité accrue.

L'habillage repensé et les nouveaux graphismes projettent une image d'élégance et de légèreté semblable à celle de la nouvelle génération d'YZ-F quatre temps. Les nouveaux garde-boue avant et arrière, la plaque numéro, les ouïes de radiateur, la boîte à air, les caches latéraux, les protections de fourche et la housse de selle l'apparentent à une moto d'usine dernier cri. En outre, les graphiques Speed Block audacieux, le grand logo YZ apposé sur le réservoir et les ouïes de radiateur soulignent la ligne horizontale lancée sur les derniers YZ.

Pour 2015, des changements significatifs ont été apportés aux suspensions avant et arrière, ces suspensions ayant déjà été utilisées sur les nouvelles YZ-F quatre temps. La fourche avant inversée de 48 mm et la suspension arrière Monocross sont dotées de réglages propres au modèle YZ125 afin d'assurer une excellente motricité et une adhérence optimale. Les suspensions avant et arrière peuvent être entièrement adaptées aux conditions de piste, au poids du pilote et à son style de pilotage.

Pour un réglage rapide et facile, le modèle 2015 est équipé d'une molette de réglage de la garde de l'embrayage identique aux YZ-F quatre temps. Par ailleurs, l'YZ125 est doté de larges repose-pieds de type YZ-F pour un confort et des sensations accrues, en particulier pour les sauts et les whoops. Touche finale au modèle 2015 : les derniers pneus Dunlop, la

couronne arrière, une protection de disque arrière et une protection d'étrier arrière de style YZ-F.

### **Pièces pour la compétition YRRD**

Yamaha propose des pièces spécialement conçues pour l'YZ125 en association avec l'entreprise italienne YRRD (Yamaha Rinaldi R&D) d'excellente réputation. Gérée par l'ancien champion du monde Michele Rinaldi, directeur de l'écurie Yamaha Factory Racing, l'entreprise YRRD a conçu pour l'YZ125 2015 des pièces pour la compétition qui se caractérisent par leur qualité de fabrication et surtout pour leur capacité à optimiser les performances.

#### **Pièces incluses :**

- Culasse optimisée (performances et refroidissement)
- Pistons spéciaux
- Système CDI hautes performances
- Rotor à forte inertie
- Pot d'échappement racing
- Clapets en fibre de carbone
- Silencieux en titane
- Pièces de carburateur
- Cylindre et système YPVS modifiés

*Pour plus d'informations consultez le site [www.yamaha-racingparts.com](http://www.yamaha-racingparts.com)*

### **Détails des points forts du YZ125**

- Nouvel habillage élancé et moderne
- Nouveaux graphismes Speed Block et logo YZ harmonisé
- Fourche de 48 mm avec système air/huile séparé de type YZ-F
- Suspension arrière Monocross de type YZ-F
- Couronne arrière, protection de disque arrière et étrier arrière de type YZ-F

- Réglages de suspension propres au modèle YZ deux temps
- Molette de réglage de la garde de l'embrayage de type YZ-F
- Larges repose-pieds de type YZ-F
- Derniers pneus Dunlop

### **Points forts actuels :**

- *Moteur deux temps de 125 cm<sup>3</sup> à refroidissement liquide*
- *YPVS (Yamaha Power Valve System, système d'optimisation du couple de Yamaha)*
- *Boîte 6 vitesses à rapports rapprochés*
- *Carburateur de 38 mm avec réactivité optimale à l'accélération*
- *Cadre simple berceau semi-dédoublé en aluminium*

## **Yamaha YZ250 - Un attrait indémodable**

Caractérisée par un châssis en aluminium léger et un moteur deux temps réactif, l'YZ250 de Yamaha doit sa réputation à ses performances hautement compétitives et aux sensations de pilotage qu'elle procure.

Récemment, la YZ250 a prouvé son habilité à gagner lors du tout nouveau championnat deux Temps EMX300, montrant donc qu'elle avait toujours de quoi s'imposer à haut niveau.

Ce modèle de légende est très apprécié des pilotes en compétition, des amateurs et des athlètes FMX, qui vantent ses performances polyvalentes et sa fiabilité exceptionnelle. Outre ces qualités, la simplicité mécanique du moteur deux temps de 250 cm<sup>3</sup> à refroidissement liquide facilite les entretiens réguliers. Sans compter qu'il peut être réglé rapidement et à moindre coût à l'aide des pièces de rechange courantes.

Dernièrement, le modèle YZ250 a fait la « une » de certains magazines de tout-terrain, qui ont « redécouvert » son attrait indémodable. De nombreux pilotes apprécient le faible poids et la puissance détonante de l'YZ250 qui, associés à sa facilité d'entretien, contribuent à sa popularité dans le monde de la compétition. Enfin, l'YZ250 est également le modèle de prédilection des pilotes qui ont grandi sur des deux temps et qui ne peuvent plus s'en passer.

### YZ250 2015

L'YZ250 2015 deux temps a connu la même transformation visuelle et les mêmes améliorations techniques que l'YZ125, y compris l'ajout des dernières suspensions avant et arrière de type YZ-F, le nouvel habillage moderne et les nouveaux graphismes audacieux. Par ailleurs, le nouveau YZ250 est équipé d'une molette de réglage de la garde de l'embrayage facilement accessible, de larges repose-pieds et des derniers pneus Dunlop.

### Détails des points forts de l'YZ250

- Fourche de 48 mm avec système air/huile séparé de type YZ-F
- Suspension arrière Monocross de type YZ-F
- Réglages de suspension propres au modèle YZ deux temps
- Couronne arrière, protection de disque arrière et étrier arrière de type YZ-F
- Nouvel habillage élancé et moderne
- Nouveaux graphismes Speed Block et logo YZ harmonisé
- Molette de réglage de la garde de l'embrayage de type YZ-F
- Larges repose-pieds de type YZ-F
- Derniers pneus Dunlop

### Points forts actuels :

- *Moteur deux temps de 250 cm<sup>3</sup> à refroidissement liquide*
- *YPVS (Yamaha Power Valve System, système d'optimisation du couple de Yamaha)*
- *Boîte 5 vitesses à rapports rapprochés*
- *Carburateur de 38 mm avec réactivité optimale à l'accélération*
- *Cadre à simple berceau semi-dédoublé en aluminium*

### Disponibilité

YZ125 et YZ250 : septembre

YZ85 : décembre



## **Yamaha YZ450F and YZ250F**

Pour leur première saison, les nouvelles YZ450F et YZ250F 2014 démontrent leur potentiel des deux côtés de l'Atlantique. Entre les mains du jeune Jeremy Van Horebeek, l'YZ450F a fait 8 podiums consécutifs en MXGP et place actuellement Yamaha en 3e position au classement général provisoire du Championnat du Monde.

Aux Etats-Unis l'YZ250F domine le championnat MX US. En Europe, elle est sur le podium en Championnat du Monde MX2, et mène actuellement le Championnat du Monde de Motocross en catégorie féminine, avec deux victoires de manche de GP.

Pour 2015, les modèles quatre temps innovants bénéficient d'un certain nombre de changements qui ont pour objectif d'améliorer encore les performances et la facilité de prise en main. Des nouveaux habillages viennent également valoriser leur look agressif.

Des modifications ont été apportées à l'injection et sur les réglages de l'allumage afin d'améliorer encore leur puissance, pour délivrer une puissance plus homogène sur la YZ450F, et une plus grande puissance à mi-régime sur l'YZ250F.

Pour une maintenance plus simple, le couvercle du filtre à air est équipé de fixations faciles à décrocher qui remplacent les boulons, et les deux modèles bénéficient également de quelques changements à l'intérieur du moteur.

Les modèles 2015 sont équipés de nouvelles jantes noires, qui, associées aux nouveaux graphismes, leur confèrent un style résolument « Factory Racing ».

YRRD (Yamaha Rinaldi R&D) propose à nouveau un kit compétition « Pro » sur l'YZ250F 2015, avec une large gamme de pièces destinées à booster les performances.

### **Le kit YZ250F comprend :**

- Kit piston forgé à haute compression
- Boîtier ECU avec courbes d'allumages développées par YRRD et limiteur de régime augmenté de 500 tr/min
- Cylindre optimisé (optimisation du flux des gaz)
- Arbre à cames d'admission (profil des cames optimisé)
- Joint de culasse
- Bouchon de radiateur haute pression (2,0 bar)
- Carters taillés dans la masse plus rigides avec un look usine
- Bielle allégée

*Plus d'informations sur [www.yamaha-racingparts.com](http://www.yamaha-racingparts.com)*

### **YZ450F : améliorations techniques**

- Injection et réglages de l'allumage revus pour une puissance plus régulière
- Commande d'ouverture de gaz allégée
- Nouvelles fixations faciles à décrocher sur le couvercle du filtre à air
- Nouvelles jantes noires
- Nouveau graphisme de type « Factory Racing »
- Nouvelles pattes de fixation inférieures du moteur

### **YZ250F : améliorations techniques**

- Injection et réglages de l'allumage revus pour plus de puissance à mi-régime
- Commande d'ouverture de gaz allégée
- Nouvelles fixations faciles à décrocher sur le couvercle du filtre à air
- Nouvelles jantes noires
- Nouveau graphisme de type « Factory Racing »
- Design du piston modifié
- Nouveau profil d'arbre à cames pour faciliter la mise en route
- Kit compétition "Pro" YRRD

## **Disponibilité**

YZ250F and YZ450F : juillet

Pour accéder aux spécificités techniques, merci de consulter aussi :

[www.yamaha-motor.fr](http://www.yamaha-motor.fr)

## **Press images**

Les images HD et le texte ci-dessus sont disponibles sur :

[www.yamaha-presskits.com](http://www.yamaha-presskits.com) - Images and Press Info / Motorcycles / Off-Road Competition / *Modelname*

- FIN -