



Communiqué de presse

Toujours plus de puissance. Une accélération encore plus franche. Yamaha dévoile la dernière génération de moteurs F80.



Date/heure de l'embargo: [mardi 13 juin 2017 09:00 hrs CET]

Plus légers et plus compacts pour plus de vitesse et plus de puissance

Lorsque vous avez été un pionnier du développement et de la production des moteurs hors-bord les plus avancés au monde et que vous proposez à vos clients une large gamme de moteurs hors-bord, avec des moteurs quatre temps propres, souples, économiques et adaptés à toutes les applications possibles, quelle est la prochaine étape ?

Si vous êtes Yamaha, vous cherchez à élargir et à exploiter la pratique de cette technologie afin d'améliorer et d'affiner davantage vos modèles phares.

Le récent F100 en est une bonne illustration, de même qu'un autre moteur époustouflant de la même gamme de moteurs : le nouveau F80. Ces deux moteurs, déjà bien connus à l'échelle mondiale pour leurs performances exceptionnelles à moyen régime, particulièrement dans les sports nautiques, la pêche en haute mer et les activités de loisirs, bénéficient à présent d'une puissance accrue et d'une accélération encore plus rapide.

Sans compromettre la solidité et la fiabilité légendaires qui ont fait la réputation de Yamaha dans le monde, les ingénieurs ont non seulement repensé certains composants pour permettre au tout dernier F80 d'être encore plus compact, mais ils ont en même temps réussi à l'alléger. Résultat ? Davantage de puissance, de vitesse et une accélération au démarrage encore plus affirmée. Ces qualités ne peuvent que contribuer à rendre les bateaux plus fringants et réactifs et offrent une solution parfaite aux propriétaires d'anciens moteurs 2 temps qui ne résistent pas à la tentation de les remplacer et de bénéficier des nombreux avantages de la toute dernière technologie quatre temps.

Le F80 réalise certes des performances exceptionnelles mais il le fait de façon encore plus fluide et silencieuse, avec des niveaux sonores et de vibrations extrêmement faibles, remarquables surtout lorsqu'il fonctionne à bas régime, grâce à un système d'échappement entièrement repensé et à des supports moteur en caoutchouc, à un silencieux au niveau de l'admission, à un système de support du moteur élargi et à l'amélioration de la rigidité du moteur lui-même.

La compatibilité intégrale avec le système d'afficheur numérique unique de Yamaha permet d'accéder à un grand nombre de fonctions et d'options de commandes sophistiquées, notamment une large gamme de compteurs numériques et le système antidémarrage à distance Y-COP exclusif.

En associant le F80 au système d'afficheur numérique, l'utilisateur bénéficie par ailleurs du système intégral VTS (commande de régime de traîne variable), qui non seulement assure un régime de traîne variable plus faible que la normale, mais également permet de contrôler la vitesse de traîne en ajustant en toute simplicité le régime par tranches de 50 tr/min, ce qui est idéal pour la pêche par exemple.

Avec ses graphismes dynamiques et sa conduite d'admission d'air latérale dotée d'un système pratique de drainage de l'eau, le nouveau design du capot monobloc complète le portrait de l'époustouflant et nouveau F80. Ce design dégage une véritable sensation de robustesse que les propriétaires de Yamaha savent reconnaître et apprécient particulièrement.

Le modèle F80D sera disponible auprès des concessionnaires Yamaha début Juillet 2017. Pour plus d'informations ou pour connaître le prix de vente local, veuillez contacter le responsable presse Yamaha de votre pays.

Résumé des caractéristiques - Yamaha F80

Nom du modèle :

F80D

Type de moteur :
4 temps • 4 cylindres • 16 soupapes • simple arbre à cames en tête (SOHC)

Cylindrée :
1 832 cc

Puissance à l'arbre d'hélice :
58,8 kW à 5 500 tr/min

Plage de régime à pleins gaz :
5 000 - 6 000 tr/min

Rapports de vitesse :
2,15 (28/13)

Système d'induction de carburant :
Système à injection électronique (EFI)

Système d'allumage :
Allumage TCI

Lubrification :
Carter humide

Capacité en huile (litres) :
3,2

Système d'échappement :
À travers le moyeu d'hélice

Système de refroidissement :
Eau naturelle (contrôlée par un thermostat)

Alternateur :
12 V - 35 A avec redresseur/régulateur

Circuit de démarrage :
Démarreur électrique

Contrôle :
Poignée de barre • Commande à distance

Système de relevage :
Relevage et trim assistés

Navigation en eaux peu profondes :
Standard

Hauteur de tableau recommandée :
L : 516 mm • X : 643 mm

Poids à sec avec hélice (kg) :

162 (L) • 166 (X)

Modèles disponibles :
ETL • ETX