



**NOUVEAU MODÈLE
COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

X-MAX 400 MOMODESIGN



NOUVEAU YAMAHA X-MAX 400 MOMODESIGN

CONDUISEZ AVEC STYLE

Introduction

Aujourd'hui, dans un marché deux-roues motorisés extrêmement concurrentiel, le client bénéficie d'un très large choix. Avec le lancement récent de sa nouvelle gamme Xmax (du 125 à 400 cm³), Yamaha reste leader en termes de style et de performances.

Par leurs performances, leur grande maniabilité et leur ligne dynamique, les modèles X-MAX s'imposent comme une référence en matière de scooters sportifs. Depuis l'introduction du TMAX, qui bouleversa le marché des scooters, Yamaha n'a cessé d'étoffer et de diversifier sa gamme, pour répondre aux demandes du marché.

Les modèles X-MAX de Yamaha sont conçus pour plaire aux clients sportifs et dynamiques qui recherchent un moyen de transport approprié à leur style de vie. Ces modèles sportifs, alliant un châssis fin et un espace de rangement surprenant, ciblent également les citadins qui recherchent un deux-roues motorisé adapté à leur mode de vie particulièrement actif.

Le nouveau X-MAX 400 MOMODESIGN

Depuis son lancement en avril 2013, le X-MAX 400 s'est rapidement imposé comme un des modèles les plus stylés et les plus prisés dans la catégorie des scooters sportifs. Le succès de ce modèle s'explique notamment par l'alliance de ses performances avec la maniabilité et la légèreté de son châssis compact.

En 2014, la gamme de scooters sportifs de Yamaha se renforce grâce à l'apparition du nouveau X-MAX 400 MOMODESIGN. Ce nouveau modèle exclusif bénéficie d'une série d'éléments esthétiques créés en collaboration avec la célèbre société de design italienne MOMO Design.

Un scooter sportif exclusif

En travaillant conjointement avec MOMO Design, Yamaha a créé un scooter ultime, qui marie le style italien et la technologie japonaise. Les deux sociétés ont déjà collaboré sur les modèles X-MAX 250 et X-MAX 125 MOMODESIGN, lancés en 2012, et leur accueil positif a convaincu Yamaha de travailler avec MOMO Design pour créer le modèle X-MAX 400 MOMODESIGN.

Destiné aux clients amateurs de style, le X-MAX 400 MOMODESIGN bénéficie d'un graphisme qui souligne ses lignes épurées et sportives :

Pare-brise teinté, doté d'un habillage graphique MOMODESIGN, qui confère au scooter un profil plus épuré,

Revêtement en chrome satiné de son guidon et poignées en caoutchouc dont les extrémités sont finement usinées en acier inoxydable,

La touche italienne se retrouve aussi dans les verres teintés et les motifs des compteurs,

L'indicateur de vitesse en chrome satiné rehausse le style et l'effet automobile des instruments.

Les caches latéraux sont traités avec un graphisme de type aluminium. Cet effet métallique est renforcé par le repose-pied en aluminium anodisé naturel.

Ce modèle est également équipé d'une nouvelle selle texturée bicolore.

Le casque X-MAX 400 MOMODESIGN

Yamaha et MOMODESIGN se sont également associés pour développer un casque MOMODESIGN exclusif. Conçu dans le même esprit que le X-MAX 400 MOMODESIGN, ce casque spécial, est assorti au scooter pour plaire aux pilotes soucieux de leur apparence.

Ce casque est disponible en deux versions :

- **casque jet** : composé d'une coque moulée en fibre de verre haute performance et un design avant-gardiste. Il est disponible en trois coloris, avec logo Yamaha sur les côtés, et le logo MOMODESIGN sur le dessus.

Prix : 279 € TTC – blanc/rouge, blanc/noir, noir/gris – dispo immédiate

- **Casque demi-jet** : inspiré des casques des pilotes d'hélicoptère, il est doté d'une visière sphérique relevable et d'un pare-soleil intérieur. Il est proposé dans deux coloris, et arbore le logo MOMODESIGN sur le dessus et le logo Yamaha gris sur les côtés.

Prix : 199 € TTC – blanc ou noir – dispo immédiate

Photos disponibles sur www.yamaha-presskits.com

Onglet Yamaha MOMODESIGN Helmets

X-MAX 400 MOMODESIGN – CARACTÉRISTIQUES :

- Habillages graphiques MOMODESIGN
- Pare-brise sportif teinté avec habillage spécial
- Selle biplace texturée bicolore spécifiquement conçue
- Capitonage intérieur finement recouvert
- Tableau de bord exclusif avec verres teintés
- Indicateur de vitesse et revêtement du guidon en chrome satiné
- Repose-pieds en aluminium
- Habillage des caches latéraux de type aluminium
- Poignées du guidon en caoutchouc avec extrémités des poignées usinées en acier inoxydable
- Coloris exclusif : Power Black (MBL2)

STANDARD X-MAX 400 – CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

- Le scooter le plus léger et le plus compact de sa catégorie
- Grande légèreté et excellente facilité de conduite
- Puissant moteur de 400 cm³ quatre temps à refroidissement liquide
- Vive accélération
- Position de conduite surélevée confortable de type moto
- Grande roue avant de 15 pouces
- Feux de position à LED et feux arrière à LED
- Compartiment sous la selle pouvant loger deux casques intégraux
- Tableau de bord inspiré de l'automobile
- Deux disques avant flottants de 267 mm pour un freinage puissant
- ABS disponible en option

Prix : version standard 6299€ / version abs 6799€

Disponibilité : mi-mai 2014

Photos disponibles sur : www.yamaha-presskits.com

Contact presse : Chrystelle Villard : 01 34 30 31 42