



Paris, le 5 juillet 2021

## SAISON JET 2021 : COMMUNIQUÉ N°1

A la fin du mois se déroulera la première course du Championnat de France de Jet Vitesse et Slalom. Ce sera les samedi 31 juillet et dimanche 1<sup>er</sup> août, sur le plan d'eau de SPY JET, à Ris Gare (63), organisée par le club AUVERGNE JET LOISIRS, affilié à la FFM.

Voici ce qu'il faut retenir avant ce premier rendez-vous de la saison en général et pour cette épreuve en particulier.

### 1/ CALENDRIER

Comme visiblement, tout le monde n'a pas tout suivi en termes de dates définitives en cette année toujours très compliquée pour organiser des événements, voici le calendrier national final de la saison 2021 :

31 juillet / 1<sup>er</sup> août : RIS GARE (63) – Lac – Club AUVERGNE JET LOISIRS – VITESSE / SLALOM

28 / 29 août : MOISSAC (82) – Rivière – JET PASSION 31 – VITESSE

17 / 18 / 19 septembre : Cavalaire-Sur-Mer (83) – Mer – Club LES TONTONS FLINGUEURS – VITESSE / ENDURANCE / CAVAL'EAU

25 / 26 septembre : Sainte-Maxime (83) – Mer – Club ACTION JET - VITESSE

### 2/ MESURES SANITAIRES

Pour RIS GARE, dans un premier temps, compte tenu de la situation sanitaire encore instable dans notre pays en raison du développement par endroit du variant DELTA, afin de suivre les recommandations des différents organismes officiels de la région, les membres de l'organisation, participants, pilotes et assistants, devront satisfaire au pass-sanitaire, c'est-à-dire avoir reçu la deuxième injection du vaccin depuis plus de 14 jours ou fournir un test PCR négatif de moins de 48 heures. Possibilité d'avoir une attestation de participation à la compétition pour ceux qui en auraient besoin pour avoir accès à un test PCR. Le port du masque devrait également être obligatoire lors des rassemblements tels que les contrôles techniques ou administratifs, briefings ou lors de la remise des prix. Des distributeurs de gel hydro-alcoolique seront également mis en place sur le site de la course.

### 3/ LICENCES

Comme toujours, pour participer à une course nationale FFM, il est nécessaire d'être en possession d'une licence nationale annuelle ou 72 heures. Dans les deux cas, pour souscrire à celle-ci, il faut fournir à la FFM, en plus de la page blanche de la licence et du paiement correspondant, le formulaire médical FFM de l'année téléchargeable sur le lien :

[https://www.ffmotonautique.fr/wa\\_files/fiche%20medico-sportif%202021.pdf](https://www.ffmotonautique.fr/wa_files/fiche%20medico-sportif%202021.pdf)

Ceux désirant prendre une licence 72 heures sur place, devront venir avec ce formulaire médicale dûment rempli.

Les pilotes licenciés à l'étranger auprès de Fédération n'ayant pas une couverture assurance couvrant les dommages causés à hauteur de 8 millions d'Euro comme l'exige la loi française, devront prendre un timbre assurance international annuel ou 72 heures, afin d'être en règle sur le plan administratif.

Enfin, les pilotes des catégories Ski Junior, Ski Féminine GP3, Ski GP3, Ski GP4, Run GP4 et Run GP4 Féminine n'ayant jamais participé à une compétition, devront avoir réussi une évaluation théorique et technique de pilotage avant la compétition.

Une cession sera organisée le vendredi 30 juillet sur place à RIS GARE.

#### **4/ INSCRIPTIONS**

Le bulletin d'inscription de RIS GARE est téléchargeable sur le lien (ouvrir avec Google Docs) [https://drive.google.com/file/d/1WQsFe-C3Z4iSQ7KdfsQg8Oc1qRP\\_DTk/view?usp=sharing](https://drive.google.com/file/d/1WQsFe-C3Z4iSQ7KdfsQg8Oc1qRP_DTk/view?usp=sharing)

Il comporte toutes les informations à renseigner dont les organisateurs ont besoin et le programme du week-end, plus les mentions légales à signer.

Afin de bénéficier du tarif préférentiel d'inscription de 120 Euro, deux conditions doivent impérativement être satisfaites. Premièrement que les champs obligatoires du bulletin d'inscription soient complétés lisiblement et correctement. Deuxièmement que les bulletins arrivent par mail en format WORD, JPG ou PDF par mail à l'adresse mail [division.jet.ffm@gmail.com](mailto:division.jet.ffm@gmail.com) avant le dimanche 25 juillet, minuit. Sans cela, le tarif sera majoré de 50%.

Certains vont demander pourquoi une telle rigueur. D'une part parce que les personnes qui gèrent les inscriptions le font bénévolement et qu'ils ne doivent donc pas perdre leur temps à courir après les infos. D'autre part et surtout parce que cette année, des dossards permettant une gestion optimale de la course seront obligatoires et qu'ils devront être fabriqués dans la semaine avant la course.

Libre à chacun de bénéficier ou pas d'un tarif préférentiel et d'avoir un dossard personnalisé avec son nom dans le dos. En effet, ceux qui n'auront pas envoyé leurs inscriptions pour le 25 juillet se verront attribuer un numéro de course imposé et un dossard vierge de tout nom.

#### **5/ NUMEROS DE COURSE**

Qui dit dossards, dit numéros de course. Il est impératif, au plus vite, de réserver les numéros de course auprès de Christian ARNAUD, notre chronométreur et membre de la Commission Jet en charge de la fabrication des dossards. L'adresse mail est [division.jet.ffm@gmail.com](mailto:division.jet.ffm@gmail.com)

Il ne faut pas tarder pour effectuer cette démarche car les premiers arrivés seront les premiers servis !

#### **6/ ENCADREMENT**

Depuis qu'il n'y a plus de promoteur sur les Championnats de France Vitesse et Endurance, les compétitions sont organisées par des clubs affiliés à la Fédération, aidés par des bénévoles pour encadrer sportivement les compétitions. Le mot « bénévole » est très important et il est primordial d'en tenir compte car personne ne gagne d'argent et tout repose sur la bonne volonté et l'expérience des différentes personnes. Il s'agit simplement d'un petit rappel pour ceux qui râlent régulièrement contre les dirigeants de la FFM et les organisateurs.

Cette année, la direction de course sera assurée par Olivier RAVEL à Ris Gare, Cavalaire et Sainte-Maxime et par Christophe BAUDET à Moissac.

Le directeur de course pourra s'appuyer sur l'équipe habituelle de commissaires eau qui seront différents selon les compétitions et leurs disponibilités.

Idem pour le commissaire sportif et les commissaires terre qui ne seront pas toujours les mêmes sur les 4 compétitions.

Les contrôles techniques seront assurés par Hubert LEFEVRE et par un membre du pôle technique FFM.

Le chronométrage sera assuré par Christian ARNAUD, SPORTEK, qui diffusera les classements en instantané sur le net.

Un photographe officiel sera présent sur les 4 compétitions, ainsi qu'une équipe de captation et diffusion vidéo.

## **7/ RÈGLEMENTS**

Les règlements sportifs Vitesse et Endurance, qui n'ont quasiment pas évolué en 2021, ainsi que le règlement technique qui comporte une nouvelle catégorie Ski GP4 (YAMAHA Super Jet 2021) et peu de changements en dehors de la cylindrée maxi de 2 litres en Run GP3 F1, sont disponibles sur le site Internet FFM sur le lien suivant :

<https://www.ffmotonautique.fr/jet.html#w-anchor-jsstnbpa6uogog>

## **8/ CATÉGORIES**

Comme bon nombre de pilotes sont perdus dans les dénominations des catégories, voici un résumé succinct de celles-ci en Vitesse pour les Jet à bras et Spark et Vitesse et Endurance pour les Jets à selle.

Tous les détails catégorie par catégorie sur le règlement technique 2021.

Rappelons que pour qu'une catégorie puisse être ouverte sur une compétition, il est nécessaire d'avoir un minimum de 6 machines. Certaines catégories n'ayant pas 6 pilotes seront donc regroupées avec d'autres. Mais pour le titre de Champion de France, à l'exception des Juniors, là encore, il faut 6 pilotes minimum classés sur la saison pour qu'il puisse être décerné. La catégorie Sport Open ne figure ni dans le descriptif ci-dessous, ni dans le programme des courses car nous avons, une fois encore en 2020, ouvert celle-ci pour répondre à des demandes mais sans succès puisque seul un pilote était présent.

Également, seul un pilote ayant souscrit une licence annuelle française auprès d'un club FFM peut prétendre au titre de Champion de France.

- 1) **Ski Junior** : YAMAHA Super Jet 700 ou KAWASAKI 800 SXR d'origine avec pilote de moins de 16 ans
- 2) **Ski GP3 Féminine** : YAMAHA Super Jet 700 ou KAWASAKI 800 SXR équipé de plaque, écope, hélice, boîtier, prépa carbu, filtre à air, sponsons avec pilote féminine
- 3) **Ski GP3** : YAMAHA Super Jet 700 ou KAWASAKI 800 SXR équipé de plaque, écope, hélice, boîtier, prépa carbu, filtre à air, sponsons plus éléments de confort de pilotage à savoir bras, guidon, tapis
- 4) **Ski GP4** : YAMAHA Super Jet 4 temps 2021 équipé de plaque, écope, hélice, boîtier reflashé, filtre à air, sponsons plus éléments de confort de pilotage à savoir bras, guidon, tapis (YAMAHA Super Jet Cup)
- 5) **Ski GP2 2T et 4T** : Jets à bras à moteur F1 2 temps max 1200cc et coques d'origine ou after market et KAWASAKI SXR 1500 équipé de plaque, écope, hélice, boîtier reflashé, filtre à air, sponsons, capot allégé plus éléments de confort de pilotage à savoir bras, guidon, tapis (Challenge Team Green SXR)
- 6) **Ski GP1 Vétéran** : Jets à bras à moteur F1 4 temps max 1600cc et coques d'origine ou after market avec pilote de plus de 35 ans

- 7) **Ski GP1 Féminine** : Jets à bras à moteur F1 4 temps max 1600cc et coques d'origine ou after market avec pilote féminine
- 8) **Ski GP1 Expert** : Jets à bras à moteur F1 4 temps max 1600cc et coques d'origine ou after market avec pilote n'ayant aucun titre ou podium nationaux ou internationaux en Ski GP1
- 9) **Ski GP1 Pro** : Jets à bras à moteur F1 4 temps max 1600cc et coques d'origine ou after market
- 10) **Run GP4 Féminine** : SEA DOO Spark équipé de plaque, écope, hélice, boîtier reflashé, filtre à air, sponsons, plus éléments de confort de pilotage à savoir housse de selle, colonne de direction, guidon avec pilote féminine
- 11) **Run GP4** : SEA DOO Spark équipé de plaque, écope, hélice, boîtier reflashé, filtre à air, sponsons, plus éléments de confort de pilotage à savoir housse de selle, colonne de direction, guidon
- 12) **Run GP3** : Jet à selle F1 avec coque ayant la forme d'une machine SEA DOO, YAMAHA ou KAWASAKI d'origine et moteur 4 temps de marque identique à celle de la coque avec moteur atmosphérique de 2000cc maxi
- 13) **Run GP2** : Jet à selle SEA DOO, YAMAHA ou KAWASAKI équipé de plaque, écope, hélice, boîtier reflashé, filtre à air, sponsons, plus éléments de confort de pilotage à savoir housse de selle, colonne de direction, guidon, tapis
- 14) **Run GP1** : Jets à selle à moteur F1 4 temps atmo 2600cc maxi et compressé 2000cc maxi et coques d'origine ou after market

## 9/PARTENAIRES

Cette année, la FFM pourra compter sur l'aide de partenaires :

- 1) **APRIL MARINE** : compagnie d'assurance spécialisée dans la plaisance en plein développement de sa branche VNM, qui va, entre-autre, permettre la mise en place des dossards offerts à tous les pilotes, encore une fois indispensables pour le chronométrage. Un dossard rouge sera attribué aux leaders des différentes catégories après la première épreuve.
- 2) **YAMAHA** : le constructeur Japonais qui vient de sortir un Jet à bras à moteur 4 temps revient sur le Championnat de France de Jet Vitesse avec la YAMAHA Super Jet Cup réservée à ce nouveau Super Jet Ski au sein de la catégorie Ski GP4 réservée à cette machine. Ainsi, l'équipe YAMAHA managée par Joël BONTOUX sera présente avec une structure pour assister, encadrer, conseiller et récompenser les participants à la YAMAHA Super Jet Cup, sur chaque course et pour les trois premiers en fin de saison.
- 3) **KAWASAKI** : partenaire fidèle depuis plusieurs saisons, KAWASAKI remettra le couvert en 2021 sur les Championnats de France de Jet Vitesse et Endurance à travers le challenge Team Green SXR réservé au SXR 1500 en Ski GP2 et le challenge Team Green Run Atmo réservé aux STX 15 F, Ultra LX et STX 160 en Run GP3 F2. Là aussi, KAWASAKI

sera sur place pour suivre et récompenser les trois premiers pilotes avec, comme toujours, des cadeaux plutôt sympas.

- 4) **EASY RIDER** : cette société spécialiste de la préparation Racing dirigée par l'ami Teddy PONS offrira des bons d'achats sur chaque épreuve du Championnat de France de Jet Vitesse aux trois premiers de la catégorie Run GP1.

## 10/ COMMUNICATION

D'autres partenaires pourraient encore arriver. Quoi qu'il en soit, la majeure partie de l'argent octroyé sera investi dans la communication. D'une part avec un live vidéo sur les 4 courses. D'autre part avec un photographe également présent sur chaque épreuve. Les pilotes devraient donc avoir de la matière pour se mettre en valeur.

## 11/ RIS GARE : INFOS DIVERSES

La course de Ris Gare est organisée sur le plan d'eau de SPY JET que les Auvergnats connaissent bien. On peut compter sur l'expertise de François Noël BOULLIAU, d'Olivier RAVEL et de l'équipe du club AUVERGNE JET LOISIRS pour lancer au mieux cette saison 2021 de Vitesse en proposant une épreuve intense sur le plan sportif tout en étant conviviale au possible. Exactement ce qu'affectionnait l'ami Jean POURREYRON, pilote émérite en Run GP1 et habitué du plan d'eau Auvergnat depuis toujours, parti trop tôt au paradis des Jet Skieurs. Ce week-end de course, auquel il aurait tant aimé prendre part, lui sera dédié.

Cerise le gâteau, le Championnat de France de Slalom Parallèle sera organisé le samedi soir. Il sera gratuit pour les pilotes avec un titre officiel de Champion de France dans chaque catégorie comportant plus de 6 pilotes inscrits. Les participants, ayant des licences françaises, seront sélectionnés en fonction des résultats des essais chronométrés du samedi matin. Seront retenus pour les ¼ de finale les 8 meilleurs temps de chaque catégorie comportant plus de 10 pilotes et pour les ½ finale les 4 meilleurs temps de chaque catégorie comportant entre 7 et 10 pilotes.

Pour clôturer cette compétition du samedi soir, un dîner sera organisé pour tous les pilotes et accompagnants qui souhaiteront y prendre part.

Les bons de réservations à ce repas seront envoyés avec les confirmations d'engagements.

En ce qui concerne l'hébergement, les villages à proximité du plan d'eau comportent de nombreuses chambres d'hôtes et il sera également possible de camper sur place. Des sanitaires seront installés pour l'occasion. En revanche, comme sur chaque parc pilotes, les barbecues seront strictement interdits.

Pour toute question logistique, merci de contacter directement le maître des lieux, de préférence par mail à [sarlspyjet@aol.com](mailto:sarlspyjet@aol.com)

Pour toute question concernant directement le Championnat de France, merci d'adresser un mail à [division.jet.ffm@gmail.com](mailto:division.jet.ffm@gmail.com) ou un message privé via la page Facebook de la Division Jet [https://www.facebook.com/search/top/?q=ffm%20-%20division%20jet&epa=SEARCH BOX&eps=comet.home](https://www.facebook.com/search/top/?q=ffm%20-%20division%20jet&epa=SEARCH%20BOX&eps=comet.home)