



St-Ouen-l'Aumône, le 22 juillet 2014

LE NOUVEAU ROADSTER YAMAHA S'IMPOSE EN RALLYES ROUTIERS

JULIEN TONIUTTI ET LA MT-09 CHAMPIONS DE FRANCE 2014

Julien Toniutti (Yamaha MT-09-Team 2B-Team Deletang-Yamaha Racing Yamalube) a décroché un 3^e titre consécutif de Champion de France des rallyes routiers, au terme du Rallye du Dourdou ce dimanche 20 juillet. Mais c'est aussi le premier titre national pour le nouveau roadster Yamaha 3-cylindres !

Durant l'intersaison, « JT1 » avait dévoilé les raisons de ce choix : « La MT-09, c'est la nouveauté de Yamaha. Il reste juste à montrer que cette moto est polyvalente, fun et qu'elle peut être devant sur différentes courses. » Ce souhait fut exaucé dès l'ouverture du championnat dans le cadre du Rallye des Garrigues : première sortie pour la MT-09 et première victoire... Julien s'imposera deux fois encore dans la saison - dont une au guidon d'une Yamaha YZ450F Motorbike plus en adéquation avec le tracé - et ne terminera jamais au-delà de la 4^e place... un bel exemple de performance et de régularité !

La performance de Julien est également celle de ses partenaires : du team 2B et de la concession Team Deletang, qui remporte d'ailleurs le titre constructeur de ce championnat. En septembre 2014, le Dark Dog Moto Tour sera l'occasion de voir une nouvelle fois en action le Champion de France des rallyes routiers 2014, au guidon de la surprenante MT-09 !



Championnat de France des Rallyes Routiers 2014 (Classement final)

1. Julien Toniutti (YMF/2B/Team Deletang)
2. Laurent Filleton
3. Florent Derrien
4. Christophe Velardi
5. Benoît Nimis (Yamaha)

Classement constructeur

1. Yamaha Team Deletang

INTERVIEW JULIEN TONIUTTI SUITE A LA DERNIERE EPREUVE...

« LA MT-09 EST UNE MACHINE GÉNIALE ! »

Comment s'est passé le rallye du Dourdou ?

« J'étais assez stressé avant le départ. Malgré mon avance de points au championnat je me suis mis un peu de pression ! Nous commençons par la manche nocturne et au fil des chronos j'ai réussi à me détendre pour finalement remporter l'ultime spéciale. J'ai terminé deuxième de cette manche et ce résultat m'a permis de décrocher le titre avant une manche diurne qui n'a pas été de tout repos.... »

Que t'est-il arrivé ?

« Dans la deuxième des six spéciales du programme j'ai calé au départ, le compte à rebours affichait cinq secondes à ce moment-là. Le temps m'avait semblé long avant de redémarrer et je suis parti gaz en grands sans regarder l'horloge. Malheureusement, lorsque j'ai franchi la cellule les cinq secondes ne s'étaient pas écoulées et j'ai donc reçu une pénalité pour avoir volé le départ. Malgré l'obtention de mon titre la veille j'avais envie de bien terminer ma course et j'ai attaqué dans les quatre spéciales qui restaient, je les ai toutes gagnées ! Cela n'a pas suffi pour l'emporter, j'ai fini deuxième à moins de 4 dixièmes du premier... »

Un troisième titre consécutif. Quel bilan fais-tu de cette saison de championnat de France ?

« Avant toute chose je suis ravi pour Yamaha. Ce n'était pas évident de gagner dès la première année avec des motos que je ne connaissais pas. La MT09 avec laquelle j'ai remporté deux rallyes cette saison est une machine géniale dotée d'un moteur bluffant. Pour ma part j'ai le sentiment d'avoir géré correctement ma saison pour me donner les meilleures chances d'être titré. Chaque année l'opposition est de plus en plus relevée, les victoires n'en sont que plus savoureuses ! J'en profite pour remercier mon team et mes partenaires sans qui tout ceci serait impossible. »

Retrouvez la biographie complète de Julien Toniutti sur <http://www.yamaha-community.fr/julien-toniutti>