

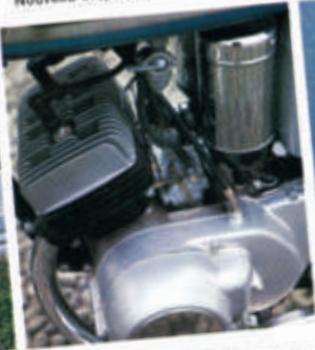
# Top Performing Yamaha 125 Sports

HAUTES PERFORMANCES

Meilleure aptitude en côte



Nouveau bicylindre à cinq lumières



Conduite sûre et détendue



### PERFORMANCES

Vitesse maxi.....plus de 130 km/h  
Aptitude en côte.....22,3°  
Rayon de braquage.....1,750 m  
Distance de freinage.....11,5 m à 50 km/h

### MOTEUR

Alésage-course.....43 x 43 mm  
Cylindrée.....124,5 cc.  
Taux de compression.....7 à 1  
Puissance maxi.....15 HP à 5.500 tr/min  
Couple maxi.....1,20 kg/m à 3.000 tr/min

Contenance du réservoir à essence.....9,5 l  
Contenance du réservoir à huile.....1,5 l  
Dispositif de démarrage.....Kick

### DIMENSIONS

Longueur hors tout.....1,855 m  
Largeur hors tout.....0,740 m  
Hauteur maxi.....1,070 m  
Empattement.....1,200 m  
Garde au sol.....0,150 m  
Poids net.....98 kg  
Pneu AV.....2,50 x 18  
Pneu AR.....2,75 x 18

Le constructeur se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques



**YAMAHA**  
YAMAHA MOTOR CO., LTD.  
1280 NAKAJO, HAMAKITA, SHIZUOKA, JAPAN

IMPORTATEUR:  
**Éts SONAUTO**  
93-57, Rue Merjolin  
92-LEVALLOIS  
Tél. 755.97.40



50<sup>e</sup> ANNÉE - 13 AVRIL 1966 - N° 1501  
Tous les samedis, le numéro : 1,20 F  
GOLANDIAINE : 3 BH - U.S.A. : 40 CENTS  
CANADA : 40 CENTS - ITALIE : 220 LIRE  
ESPAGNE : 25 PÉSETAS - SUISSE : 3,60 FR.

# Moto revue

Débuts victorieux du tandem  
Barberoux, Yamaha aux Trophées

## YAMAHA 250 DS-6

### MODELE DS-6.... SES ATOUTS....

Le tachymètre et le compteur de vitesse séparés sont installés pour être vus sans difficulté. Un phare puissant et des feux arrière de grandes dimensions augmentent la sécurité dans toutes les situations. Freinage en cirque brillant.

Le moteur à 2 cylindres en parallèle à 2 temps et 5 pertices vous garantit plus de puissance. Le système de soupape balayage augmente de 10% la puissance et les performances de la machine.

Avec de plus en plus d'admirateurs de par le monde, nous vous offrons le système exclusif Autolube. Plus d'années de mélange d'huile et d'essence, vous ferez de grandes économies et votre moteur durera bien plus long-temps.

La boîte à 5 vitesses de Yamaha a été particulièrement étudiée pour monter au régime et redescendre les vitesses avec rapidité et netteté. Les freins puissants à effet immédiat sont imprévisibles à l'eau et à la poussière.

#### CARACTERISTIQUES DU DS-6

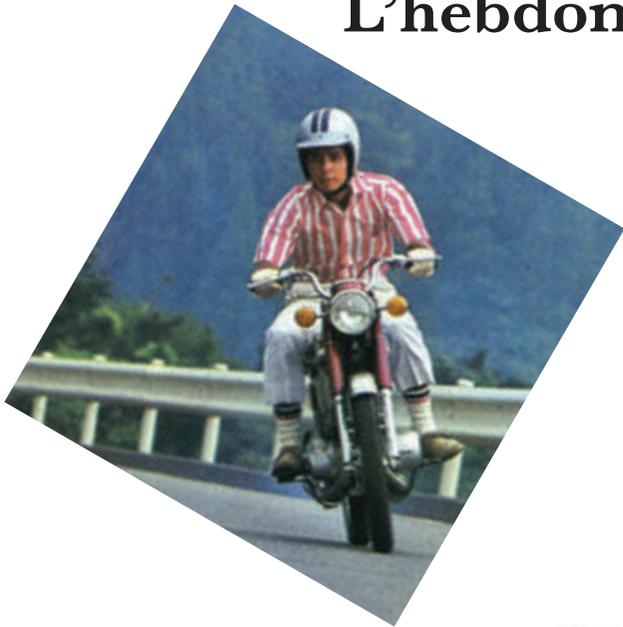
PERFORMANCES		Système de démarrage	
Régime maximum de vitesse	145-160 km/h	Boîte de vitesses	Démarrage au pied à 5 vitesses
Pentes ascendantes jusqu'à	24 degrés	<b>DIMENSIONS</b>	
Rayon maximum de braquage	2,200 m	Longueur totale	1,850 mm
Distance maximum de freinage	11,7 m à 50 km/h	Largeur totale	730 mm
<b>MOTEUR</b>		Hauteur totale	1,265 mm
Type	2 temps, 2 cylindres en parallèle à 5 pertices	Empattement	1,200 mm
Cylindrée	248 cc	Garde au sol	160 mm
Alésage et Course	54 x 50 mm	<b>POIDS (Net)</b>	
Taux de compression	7,3 : 1	128 kgs	
Puissance maximum	30 hp à 7.500 rpm	<b>CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE</b>	
Couple maximum	2,92 kg-m à 7.000 rpm	11 lt.	
Système de lubrification	Autolube	<b>CAPACITE DU RESERVOIR D'HUILE</b>	
		avant	
		arrière	
		3,20-18-4 PR	
		3,25-18-4 PR	

\*Standardisation acceptée sans préavis.

**YAMAHA**  
YAMAHA MOTOR CO., LTD.  
1280 NAKAJO HAMAKITA JAPAN



## L'hebdomadaire du cinquantième



# 125 YAS-1

**Cette 125 est dotée d'une boîte cinq vitesses très utile pour exploiter les 15 chevaux de son performant mais pointu moteur.**

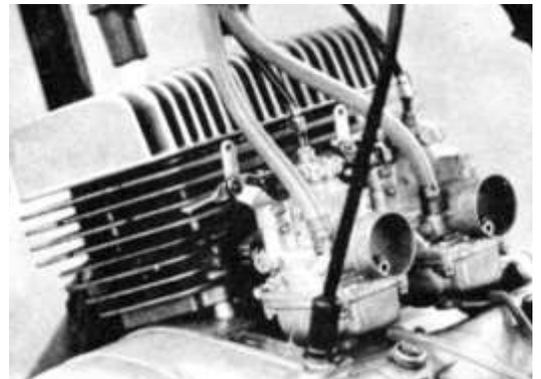


D'une vélocité idénifiable, la Yamaha YAS-1 manque de souplesse, d'où le besoin de jouer de la boîte cinq vitesses pour en tirer la quintessence. Mais cela n'empêche en rien qu'elle est fort rapidement appréciée.



*Un kit compétition permet de booster les performances de la 125 yamaha.*

La Yamaha YAS-1 est prisée pour débuter en compétition, car modifiée avec le kit Yamaha 22 ch -disponible l'année suivante- qui comprend cylindres, pistons, pots de détente et carburateurs, ... elle s'avère une excellente machine pour cet exercice spécifique qu'est la course de vitesse. D'un poids de 98 kilogrammes, la YAS-1 s'avère maniable et joueuse.



## Barbaroux Team Sonauto champion de France 250 inter



En début de saison 1968 une Yamaha TD-1C est confiée au pilote français Barbaroux et une 250 Yamaha RD 56 à Jacques Roca. Lors de la première épreuve du championnat qui se déroule sur le circuit de Monthléry, Barbaroux s'impose devant Bloser et Auréal. Vergnais au guidon de sa Yamaha ex-Lhéraud termine au pied du podium ; quant à Roca, victime d'un serrage, il abandonne. Au terme de la saison c'est Barbaroux qui décroche le titre de champion de France 250 Inter. Une nouvelle fois Yamaha est titré en France.

# Phil Read "opportuniste" champion du monde 125 cm<sup>3</sup> et 250 cm<sup>3</sup>



Six victoires en 125 et cinq en 250 qui lui octroient deux titres de champion du monde viennent grossir, en 1968, le palmarès de "l'opportuniste" Phil Read.

Yamaha fort de sa suprématie dans les catégories 125 et 250 fait la donne pour l'attribution des titres. En 125 Bill Ivy laissera Phil Read remporter le championnat et en 250 Read facilitera la tâche à son compagnon d'écurie pour qu'il coiffe la couronne mondiale. Si tout se passe comme souhaité par l'usine pour le titre 125, en revanche pour celui des quarts de litres il en va tout autrement. Phil Read ne respecte en rien le pacte fait, après l'annonce par Yamaha de son retrait de la compétition à la fin de cette saison. Ne risquant plus de sanction de la part de son employeur ... Read, vainqueur des épreuves espagnole, belge et tchèque - celle qui marque sa "désobéissance" - sait que s'il ne respecte pas plus les ordres que lors de ces épreuves il peut être champion du monde. Read gagne devant Ivy et s'adjuge le titre, départagé au temps car à égalité de points retenus et de places.

## Champion du monde 125 et 250 des constructeurs

En plus des quatre titres de Phil Read et du titre de Bill Ivy, Yamaha ajoute à son titre de champion du monde constructeurs 125 de 1967 deux titres constructeurs en 125 et 250 en 1968.

## Retrait du championnat mondial de vitesse

Yamaha a décidé de se retirer de la compétition suite à la modification du règlement du championnat du monde 1969. Yamaha, qui produit des motos de course dites "compétition-clients" destinées aux pilotes privés, compte sur ceux-ci pour faire briller ses couleurs. La première des "compétition-clients" est la TD-1 250 qui est suivie par la TR2 350, la TD-2, la TR2B, la TD-3, la TR3, puis par les fameuses "compé-clients" TZ.

## 350 YR-1

### VENTES de la 125 cm<sup>3</sup> YAS-1

En 1968 Yamaha vend en France, par l'intermédiaire de Sonauto, 387 motos YAS-1 et, l'année suivante, 1093 machines de ce modèle. Ce chiffre représente, cette année-là, près de 60% des ventes de Yamaha sur notre territoire. En 1970, année de l'arrivée de la YAS-2 qui se vend à 827 exemplaires, l'YAS-1 fait encore un chiffre de vente important avec 701 unités commercialisées.



Copie quasi conforme de la version YR-1, la 350 YR-2 sera suivie de la YR-3, évolution "liftée" de la deuxième du nom YR et dont cent quatre vingt dix exemplaires sont vendues en France par les établissements Sonauto.





# DESSIN YAMAHA 250 DT-1

