

 **YAMAHA** 125 **AS3**  
STREET EUROPA





## L'hebdomadaire du cinquantième

### Phil Read champion du monde 250 cm<sup>3</sup>



Phil Read s'envole vers la victoire sur le circuit d'Hockenheim (GP d'Allemagne). Il devance pour l'occasion Klaus Hubert, John Doods et le Suisse Marsowsky. Phil Read réalise au passage le meilleur tour en course à la moyenne de 158,28 km/h.

Phil Read décide de revenir participer au championnat du monde 250 de 1971 au guidon d'une Yamaha anglo-allemande à cadre Cheney et moteur préparé chez Helmut Fath. Malgré tous ses efforts, Rod Gould est obligé de s'incliner devant le pilote britannique, qui dispose aussi sur sa Yamaha d'un freinage avant et arrière par disques, une première. Les six premiers pilotes classés au championnat du monde 250 sont tous équipés de Yamaha. Gould, au guidon de la sienne, a pourtant tout essayé pour contrer Phil Read en remportant notamment les Grands Prix qui se déroulent sur le circuit d'Anderstorp et sur celui d'Imatra. Mais cela ne suffit pas, avec les autres bons résultats obtenus, pour devancer son compatriote anglais. Gould doit se "contenter" d'être vice-champion du monde 250.



Gould (201) et Read (203) à la lutte.



La 350 R3 se différencie de la TR2 par son embrayage à sec, son allumage électronique Femsa visible et par sa boîte "six". Le moteur possède des cotes de 54 mm pour la course et de 64 mm pour l'alésage. Le cadre au dessin identique à celui de la moto de série possède cependant un bras oscillant de section rectangulaire.

Embrayage à sec sur la R3, la 350 "officielle" pilotée par Rodney Gould.



### Saarinen vice-champion du monde 250 cm<sup>3</sup>

Jarno Saarinen, né à Turku en Finlande, est devenu en peu de temps une légende du Continental Circus. Élève studieux, il fait des études d'ingénieur. Pour financer celles-ci, il travaille chez l'importateur finlandais des motos Puch (marque autrichienne). En Finlande les courses motos les



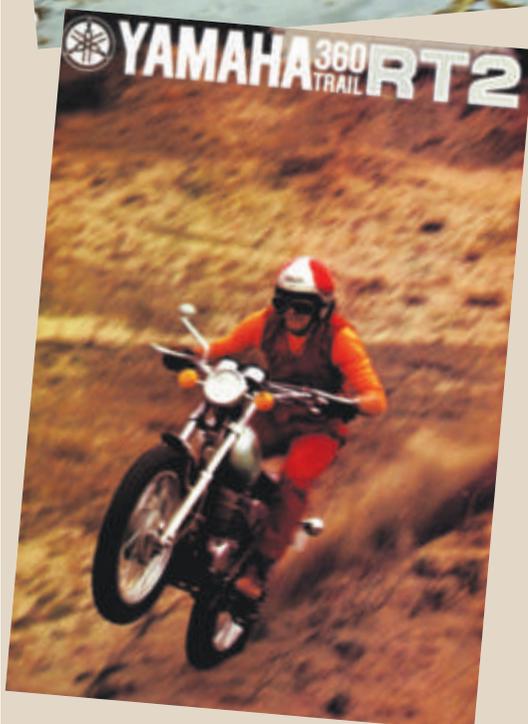
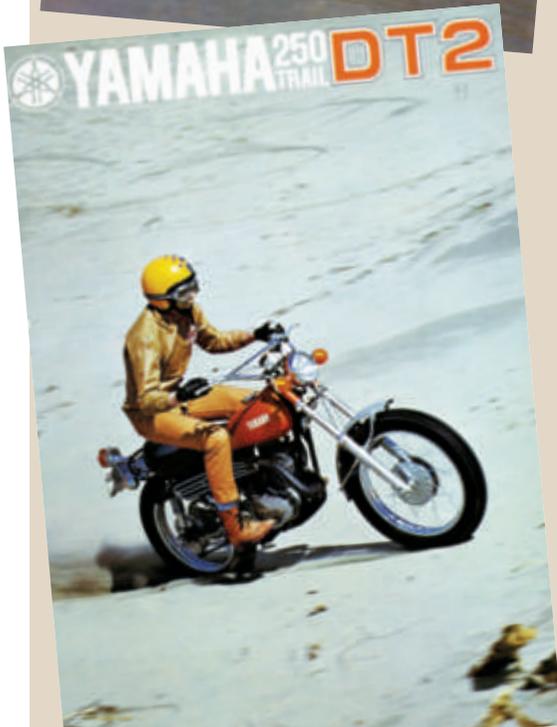
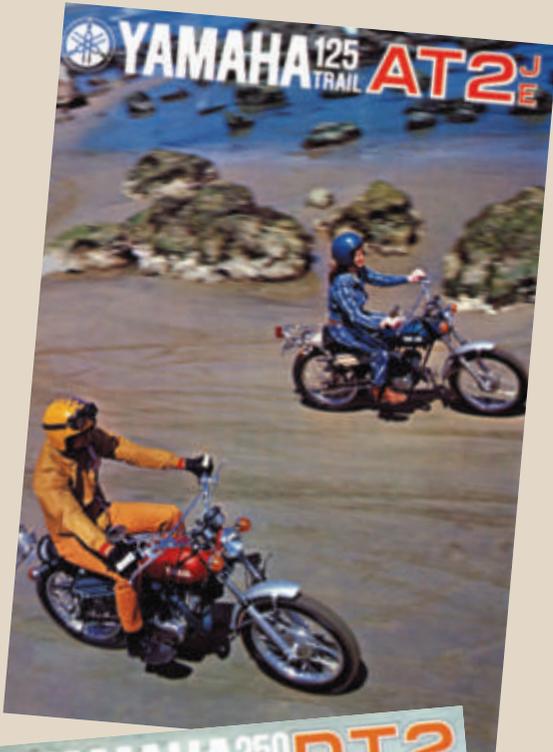
plus prisées se déroulent sur glace. Jarno Saarinen goûte à ce sport national au début des années 1960 et s'essaye aussi à la conduite sur circuit vers 1963. Jarno, devenu champion national de course sur glace en 1966, décide de tenter en 1969 l'aventure des Grands Prix 125. En 1970 Saarinen fait l'acquisition d'une 250 Yamaha et dès la première épreuve en Allemagne de l'Ouest il termine sixième. Au Mans, il n'est qu'à une place du podium, à Assen il est troisième tout comme en



Race of the Year à Mallotry Park, Mike Hailwood est au départ sur une Yamaha. Mais, il casse et c'est John Cooper sur BSA 3 cylindres qui gagne.

Tchécoslovaquie. Classé quatrième du championnat du monde, Saarinen se voit proposer par l'importateur Yamaha de son pays, des motos pour la saison suivante. Saarinen va s'illustrer dans les deux catégories auxquelles il participe. En 250 comme en 350, Jarno va monter pour la première fois de sa carrière sur le haut du podium d'un GP. Le douze septembre, c'est au sommet de celui-ci pour sa victoire en 350 au GP d'Italie sur le circuit de Monza que l'on trouve Jarno. Et une semaine plus tard c'est en Espagne qu'il monte sur la plus haute marche après la course des 250. Comme durant le reste de la saison 1971 Saarinen a obtenu d'excellents résultats dans les deux classes, il termine troisième du mondial 250 et vice-champion du monde en 350. Ces deux performances lui valent d'obtenir pour l'année suivante des motos Yamaha officielles pour courir en catégorie 250 et 350.

# Les trails



La deuxième version du trail Yamaha AT-2 se singularise par son moteur "Torque Induction" (admission par clapets), héritage du mononautisme qui développe 13 chevaux, et aussi par l'adoption d'une mise en route par démarreur électrique pour la version E, la seule d'ailleurs importée en France.



Les modifications les plus significatives de la DT-2 se trouvent faites sur la partie-cycle avec l'adoption d'une roue avant de 21 pouces et



de suspensions plus longues. Son moteur doté du graissage séparé et du système "Torque Induction" développe 24 chevaux, soit un gain de trois chevaux. L'alimentation est confiée à un carburateur de 26 mm de diamètre et la boîte de vitesses est à cinq rapports.

La 360 RT-2 possède une admission par clapet, un cylindre avec 7 transferts, le graissage "Autolube", ... Elle est annoncée à un poids de 119 kg et comme développant 30 ou 32 ch à 6000 tr/mn selon le "doc" Yamaha consulté.

# FT 50



Copie conforme à échelle réduite de la DT-2, cette "mini" est propulsée par un 50 cm<sup>3</sup>.

# 250 TD 3



Le nouvelle TD 3 est dérivée de la DS 7 et possède un carter moteur à plan de joint horizontal, une boîte sic vitesses est des cotes d'alésage x course de 54 mm. Elle s'affiche avec 44 ch et un poids de 105 kg.

# DS6 C

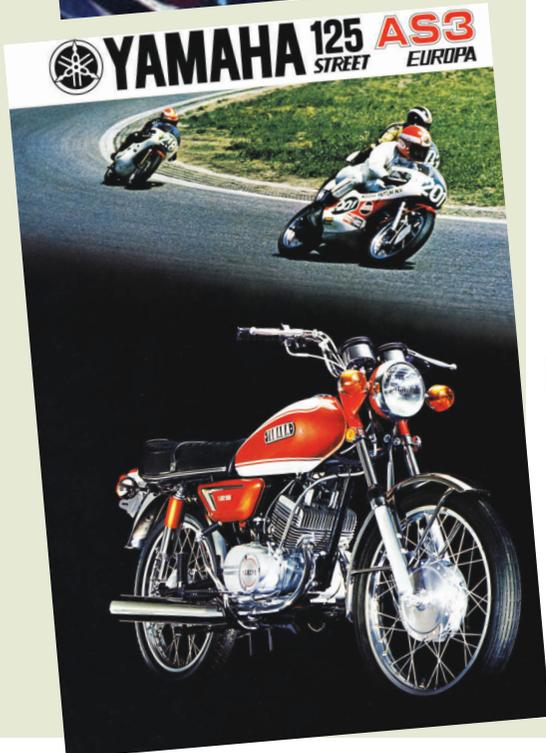


La DS6 C est ce que l'on appelle en ce temps là un scrambler ... un trail en sorte.

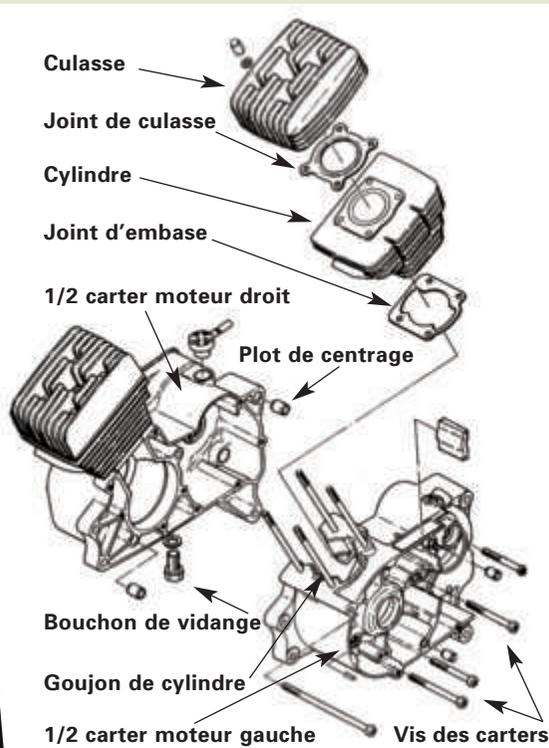
# YAS-3



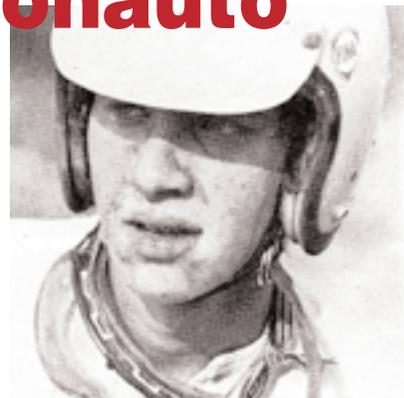
C'est cette version du 125 twin Yamaha qui assure indéniablement son succès.



Reprenant les lignes de sa grande soeur la 250 DS 7, la troisième version de la 125 YAS s'avère être une véritable sportive avec son performant moteur aux cylindres en alliage léger chemisés alimenté par des carburateurs Mikuni VM 17 SC. Le moteur, qui possède une course de 43 mm et un alésage de 43 mm, développe une puissance de 15 chevaux à 8500 tr/mn. Capable de belles accélérations sur 100, 200 et 400 mètres départ arrêté avec des chronos respectables pour sa cylindrée de respectivement 6"5, 11"5 et 19", la Yamaha affiche aussi une vitesse de pointe de plus de 112 km/h pilote assis et de 129,938 km/h pilote couché. D'un poids de 99 kilogrammes à sec, l'YAS 3 s'avère vive et maniable. Elle possède un excellent comportement routier dû en grande partie à son cadre à l'épine dorsale dorénavant dédoublée et offre un freinage satisfaisant. Elle est commercialisée en France à 2219 exemplaires en 1971 et 3904 en 1972.



## Premier titre pour Patrick Drobecq et Sonauto



Patrick Drobecq s'offre le titre "junior" (250) au guidon de sa Yamaha Sonauto. Patrick Drobecq vient malheureusement de nous quitter, victime d'un cancer à l'âge bien trop jeune de 51 ans. Hommage lui soit rendu par ces quelques lignes.

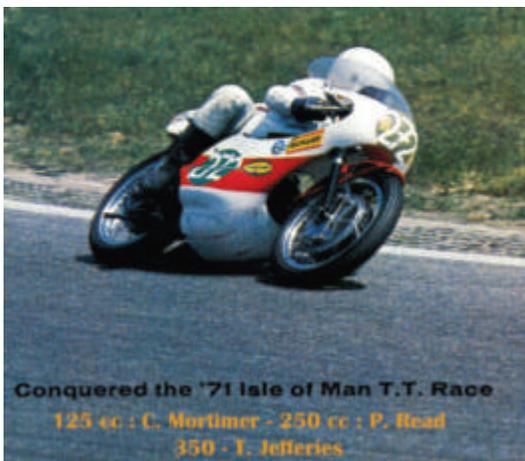


## Auréal stop sa carrière

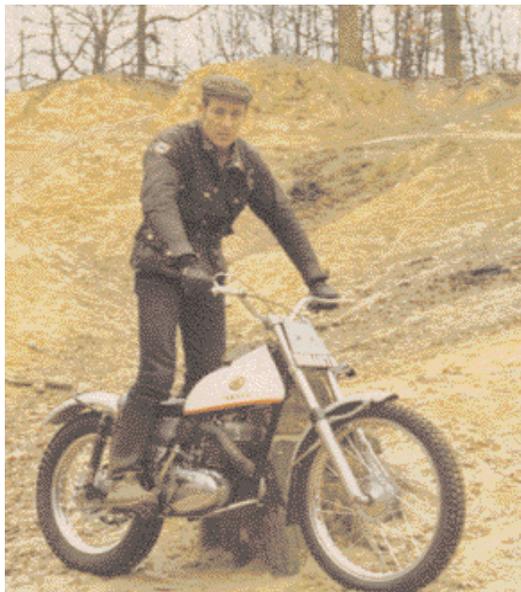


Jean Auréal, coupe en main après son 4<sup>e</sup> titre de champion de France avec Yamaha, décide d'arrêter la compétition. Il est entouré de Jean-Claude Olivier à gauche, Bernard Fargues son mécanicien (en arrière) et de Patrick Casasnovas directeur de Moto Revue à droite.

# Victoire au T.T. en 125, 250 et 350



# Christian Rayer et le prototype trial 360



C'est sur une base de RT qu'est réalisée cette moto de trial pilotée par Christian Rayer, champion incontesté de la discipline. Allégée au maximum car dépouillée du superflu pour ce genre d'utilisation, la moto change radicalement de style par rapport à la moto de série dont elle est issue.

**Christian Rayer s'illustre en championnat de France avec son proto Yamaha à Lans-en-Vercors dès l'épreuve d'ouverture de la saison en terminant 3<sup>e</sup>.**

**YAMAHA**  
une marque qui fait du bruit

125 cm<sup>3</sup> - 250 cm<sup>3</sup> - 350 cm<sup>3</sup> - 400 cm<sup>3</sup> - 500 cm<sup>3</sup> - 600 cm<sup>3</sup> - 750 cm<sup>3</sup> - 1000 cm<sup>3</sup> - 1200 cm<sup>3</sup> - 1500 cm<sup>3</sup> - 2000 cm<sup>3</sup> - 2500 cm<sup>3</sup> - 3000 cm<sup>3</sup> - 3500 cm<sup>3</sup> - 4000 cm<sup>3</sup> - 5000 cm<sup>3</sup> - 6000 cm<sup>3</sup> - 7000 cm<sup>3</sup> - 8000 cm<sup>3</sup> - 9000 cm<sup>3</sup> - 10000 cm<sup>3</sup> - 12000 cm<sup>3</sup> - 15000 cm<sup>3</sup> - 20000 cm<sup>3</sup> - 25000 cm<sup>3</sup> - 30000 cm<sup>3</sup> - 35000 cm<sup>3</sup> - 40000 cm<sup>3</sup> - 50000 cm<sup>3</sup> - 60000 cm<sup>3</sup> - 70000 cm<sup>3</sup> - 80000 cm<sup>3</sup> - 90000 cm<sup>3</sup> - 100000 cm<sup>3</sup> - 120000 cm<sup>3</sup> - 150000 cm<sup>3</sup> - 200000 cm<sup>3</sup> - 250000 cm<sup>3</sup> - 300000 cm<sup>3</sup> - 350000 cm<sup>3</sup> - 400000 cm<sup>3</sup> - 500000 cm<sup>3</sup> - 600000 cm<sup>3</sup> - 700000 cm<sup>3</sup> - 800000 cm<sup>3</sup> - 900000 cm<sup>3</sup> - 1000000 cm<sup>3</sup> - 1200000 cm<sup>3</sup> - 1500000 cm<sup>3</sup> - 2000000 cm<sup>3</sup> - 2500000 cm<sup>3</sup> - 3000000 cm<sup>3</sup> - 3500000 cm<sup>3</sup> - 4000000 cm<sup>3</sup> - 5000000 cm<sup>3</sup> - 6000000 cm<sup>3</sup> - 7000000 cm<sup>3</sup> - 8000000 cm<sup>3</sup> - 9000000 cm<sup>3</sup> - 10000000 cm<sup>3</sup> - 12000000 cm<sup>3</sup> - 15000000 cm<sup>3</sup> - 20000000 cm<sup>3</sup> - 25000000 cm<sup>3</sup> - 30000000 cm<sup>3</sup> - 35000000 cm<sup>3</sup> - 40000000 cm<sup>3</sup> - 50000000 cm<sup>3</sup> - 60000000 cm<sup>3</sup> - 70000000 cm<sup>3</sup> - 80000000 cm<sup>3</sup> - 90000000 cm<sup>3</sup> - 100000000 cm<sup>3</sup> - 120000000 cm<sup>3</sup> - 150000000 cm<sup>3</sup> - 200000000 cm<sup>3</sup> - 250000000 cm<sup>3</sup> - 300000000 cm<sup>3</sup> - 350000000 cm<sup>3</sup> - 400000000 cm<sup>3</sup> - 500000000 cm<sup>3</sup> - 600000000 cm<sup>3</sup> - 700000000 cm<sup>3</sup> - 800000000 cm<sup>3</sup> - 900000000 cm<sup>3</sup> - 1000000000 cm<sup>3</sup> - 1200000000 cm<sup>3</sup> - 1500000000 cm<sup>3</sup> - 2000000000 cm<sup>3</sup> - 2500000000 cm<sup>3</sup> - 3000000000 cm<sup>3</sup> - 3500000000 cm<sup>3</sup> - 4000000000 cm<sup>3</sup> - 5000000000 cm<sup>3</sup> - 6000000000 cm<sup>3</sup> - 7000000000 cm<sup>3</sup> - 8000000000 cm<sup>3</sup> - 9000000000 cm<sup>3</sup> - 10000000000 cm<sup>3</sup> - 12000000000 cm<sup>3</sup> - 15000000000 cm<sup>3</sup> - 20000000000 cm<sup>3</sup> - 25000000000 cm<sup>3</sup> - 30000000000 cm<sup>3</sup> - 35000000000 cm<sup>3</sup> - 40000000000 cm<sup>3</sup> - 50000000000 cm<sup>3</sup> - 60000000000 cm<sup>3</sup> - 70000000000 cm<sup>3</sup> - 80000000000 cm<sup>3</sup> - 90000000000 cm<sup>3</sup> - 100000000000 cm<sup>3</sup> - 120000000000 cm<sup>3</sup> - 150000000000 cm<sup>3</sup> - 200000000000 cm<sup>3</sup> - 250000000000 cm<sup>3</sup> - 300000000000 cm<sup>3</sup> - 350000000000 cm<sup>3</sup> - 400000000000 cm<sup>3</sup> - 500000000000 cm<sup>3</sup> - 600000000000 cm<sup>3</sup> - 700000000000 cm<sup>3</sup> - 800000000000 cm<sup>3</sup> - 900000000000 cm<sup>3</sup> - 1000000000000 cm<sup>3</sup> - 1200000000000 cm<sup>3</sup> - 1500000000000 cm<sup>3</sup> - 2000000000000 cm<sup>3</sup> - 2500000000000 cm<sup>3</sup> - 3000000000000 cm<sup>3</sup> - 3500000000000 cm<sup>3</sup> - 4000000000000 cm<sup>3</sup> - 5000000000000 cm<sup>3</sup> - 6000000000000 cm<sup>3</sup> - 7000000000000 cm<sup>3</sup> - 8000000000000 cm<sup>3</sup> - 9000000000000 cm<sup>3</sup> - 10000000000000 cm<sup>3</sup> - 12000000000000 cm<sup>3</sup> - 15000000000000 cm<sup>3</sup> - 20000000000000 cm<sup>3</sup> - 25000000000000 cm<sup>3</sup> - 30000000000000 cm<sup>3</sup> - 35000000000000 cm<sup>3</sup> - 40000000000000 cm<sup>3</sup> - 50000000000000 cm<sup>3</sup> - 60000000000000 cm<sup>3</sup> - 70000000000000 cm<sup>3</sup> - 80000000000000 cm<sup>3</sup> - 90000000000000 cm<sup>3</sup> - 100000000000000 cm<sup>3</sup> - 120000000000000 cm<sup>3</sup> - 150000000000000 cm<sup>3</sup> - 200000000000000 cm<sup>3</sup> - 250000000000000 cm<sup>3</sup> - 300000000000000 cm<sup>3</sup> - 350000000000000 cm<sup>3</sup> - 400000000000000 cm<sup>3</sup> - 500000000000000 cm<sup>3</sup> - 600000000000000 cm<sup>3</sup> - 700000000000000 cm<sup>3</sup> - 800000000000000 cm<sup>3</sup> - 900000000000000 cm<sup>3</sup> - 1000000000000000 cm<sup>3</sup> - 1200000000000000 cm<sup>3</sup> - 1500000000000000 cm<sup>3</sup> - 2000000000000000 cm<sup>3</sup> - 2500000000000000 cm<sup>3</sup> - 3000000000000000 cm<sup>3</sup> - 3500000000000000 cm<sup>3</sup> - 4000000000000000 cm<sup>3</sup> - 5000000000000000 cm<sup>3</sup> - 6000000000000000 cm<sup>3</sup> - 7000000000000000 cm<sup>3</sup> - 8000000000000000 cm<sup>3</sup> - 9000000000000000 cm<sup>3</sup> - 10000000000000000 cm<sup>3</sup> - 12000000000000000 cm<sup>3</sup> - 15000000000000000 cm<sup>3</sup> - 20000000000000000 cm<sup>3</sup> - 25000000000000000 cm<sup>3</sup> - 30000000000000000 cm<sup>3</sup> - 35000000000000000 cm<sup>3</sup> - 40000000000000000 cm<sup>3</sup> - 50000000000000000 cm<sup>3</sup> - 60000000000000000 cm<sup>3</sup> - 70000000000000000 cm<sup>3</sup> - 80000000000000000 cm<sup>3</sup> - 90000000000000000 cm<sup>3</sup> - 100000000000000000 cm<sup>3</sup> - 120000000000000000 cm<sup>3</sup> - 150000000000000000 cm<sup>3</sup> - 200000000000000000 cm<sup>3</sup> - 250000000000000000 cm<sup>3</sup> - 300000000000000000 cm<sup>3</sup> - 350000000000000000 cm<sup>3</sup> - 400000000000000000 cm<sup>3</sup> - 500000000000000000 cm<sup>3</sup> - 600000000000000000 cm<sup>3</sup> - 700000000000000000 cm<sup>3</sup> - 800000000000000000 cm<sup>3</sup> - 900000000000000000 cm<sup>3</sup> - 1000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 1200000000000000000 cm<sup>3</sup> - 1500000000000000000 cm<sup>3</sup> - 2000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 2500000000000000000 cm<sup>3</sup> - 3000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 3500000000000000000 cm<sup>3</sup> - 4000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 5000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 6000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 7000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 8000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 9000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 10000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 12000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 15000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 20000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 25000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 30000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 35000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 40000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 50000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 60000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 70000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 80000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 90000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 100000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 120000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 150000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 200000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 250000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 300000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 350000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 400000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 500000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 600000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 700000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 800000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 900000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 1000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 1200000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 1500000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 2000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 2500000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 3000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 3500000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 4000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 5000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 6000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 7000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 8000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 9000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 10000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 12000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 15000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 20000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 25000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 30000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 35000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 40000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 50000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 60000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 70000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 80000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 90000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 100000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 120000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 150000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 200000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 250000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 300000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 350000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 400000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 500000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 600000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 700000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 800000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 900000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 1000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 1200000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 1500000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 2000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 2500000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 3000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 3500000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 4000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 5000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 6000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 7000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 8000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 9000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 10000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 12000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 15000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 20000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 25000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 30000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 35000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 40000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 50000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 60000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 70000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 80000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 90000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 100000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 120000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 150000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 200000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 250000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 300000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 350000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 400000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 500000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 600000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 700000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 800000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 900000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 1000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 1200000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 1500000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 2000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 2500000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 3000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 3500000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 4000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 5000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 6000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 7000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 8000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 9000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 10000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 12000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 15000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 20000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 25000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 30000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 35000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 40000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 50000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 60000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 70000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 80000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 90000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 100000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 120000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 150000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 200000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 250000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 300000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 350000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 400000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 500000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 600000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 700000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 800000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 900000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 1000000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 1200000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 1500000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 2000000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 2500000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 3000000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 3500000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 4000000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 5000000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 6000000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 7000000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 8000000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 9000000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 10000000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 12000000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 15000000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 20000000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 25000000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 30000000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 35000000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 40000000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 50000000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 60000000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 70000000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 80000000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 90000000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 100000000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 120000000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 150000000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 200000000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 250000000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 300000000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 350000000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 400000000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 500000000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 600000000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 700000000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 800000000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 900000000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 1000000000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 1200000000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 1500000000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 2000000000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 2500000000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 3000000000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 3500000000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 4000000000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 5000000000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 6000000000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 7000000000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 8000000000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 9000000000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 10000000000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 12000000000000000000000000000000000 cm<sup>3</sup> - 15000000000

# Démontrer le potentiel des produits



Jean-Claude Olivier n'hésite jamais à piloter lui-même les motos Yamaha pour en montrer les capacités et pour que soient réalisés quelques clichés aujourd'hui cultes. Il effectue des figures spectaculaires, parfois involontairement comme cette roue avant au guidon d'une version cross, ou parfaitement maîtrisées comme ce superbe saut avec un trail. Une photo de saut paraît d'ailleurs en double page dans le célèbre "Paris Match" et une autre fait aussi le bonheur des PTT. JCO n'hésite pas, non plus, à faire une démonstration dans les allées de la Foire de Paris ... cette fois en costume !



# GL 750 deux temps 4 cylindres à injection



C'est en octobre 1971 que la GL 750 est présentée pour la première fois au public lors du salon de Tokyo. Mais c'est au salon de Paris 1972 que la GL fait vraiment sensation et que les Français peuvent admirer la sculpturale réalisation



japonaise sur le stand Sonauto Yamaha. Grâce à la pugnacité de Jean-Claude Olivier, la quatre cylindres à refroidissement liquide dotée d'une alimentation par injection trône sur son podium en vedette d'un riche salon de Paris. La GL 750 ne sera jamais fabriquée en série, restera belle de salon et objet de rêve pour l'éternité. En revanche son type de motorisation quatre cylindres en ligne avec refroidissement liquide (sans l'injection) obtiendra dans les compétitions 500 et 750 de magnifiques résultats, titres à l'appui.

*Splendide ... Mais placée suffisamment loin du public ... elle n'était, vérité historique oblige, qu'une maquette en "bois" ... mais quelle maquette !*



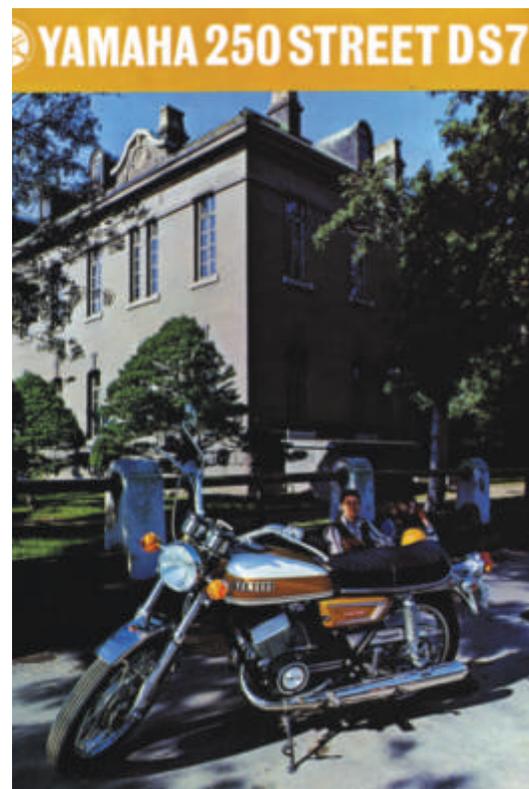
# 250 DS 7 la dernière des DS

La sixième et dernière version de la série des YDS possède des caractéristiques techniques intéressantes avec par exemple un carter moteur avec plan de joint horizontal, tout comme sa grande soeur l'YR 5. Différente aussi de la DS 6 par un étage de boîte plus serré, la DS 7 possède un réservoir à la capacité inférieure d'un litre avec 11 litres. Ce sont 1372 exemplaires de DS 7 qui sont vendus dans l'hexagone par les établissements Sonauto.



A la Une et essai principal du numéro 2016 de Moto Revue, la YDS 7 Yamaha ne reçoit que des éloges de la part de son journaliste essayeur Christian Bourgeois, qui est par ailleurs un redoutable compétiteur dans les courses de vitesse moto de l'époque. Il faut dire qu'avec 30 chevaux à 7 500 tr/mn et un couple de quasiment 3 mkg à 7000 tr/mn, la bicylindre japonaise est bien pourvue. Son poids de 138 kilos lui confère une vivacité et une maniabilité excellentes, tout comme sont

excellentes les vitesses maximales enregistrées de 139 km/h en position assise et 148 km/h en position couchée.



## B.B. SUR AT-1

*Des photos de Brigitte Bardot sur la Yamaha trail AT-1 ont été faites en 1971 à l'occasion du tournage d'un télé-film sur Saint-tropez et ses habitants, destiné à une chaîne américaine. Ces photos ont fait la une des magazines et des journaux. Si Brigitte Bardot a accepté de tourner dans ce télé-film, c'était tout simplement pour faire plaisir à Jicky Dussart, le réalisateur de ce film et qui fut longtemps son photographe. Quant au pourquoi Brigitte Bardot chevauche une Yamaha AT-1 .. l'explication n'est pas dénuée d'intérêt (voir ci-contre).*

## Brigitte Bardot sur une 125 Yamaha ou les coulisses de l'histoire d'un coup de pub ... heureusement réussi et devenu légendaire.

Jean-Claude Olivier qui connaît Jicky Dussart, ex-photographe de Brigitte Bardot, apprend que celui-ci va tourner un film sur Saint-Tropez et ses habitants, dans lequel Brigitte Bardot va bien entendu tenir un rôle phare. Jean-Claude Olivier pense que Brigitte Bardot conduisant une moto Yamaha ferait une ambassadrice de choix pour la marque. Il propose l'idée à Dussart qui arrange un rendez-vous entre Jean-Claude Olivier et Bardot par l'intermédiaire de Laurent Vergès, le "petit copain" de l'actrice la plus en vue du moment. L'idée consiste à seulement prêter une 125 AT-1, car JCO n'a pas l'autorisation d'Auguste Veuillet de donner la moto. L'opération lui paraissant peu propice à la réussite s'il n'offre pas la 125, il passe outre les recommandations en proposant d'apporter la moto, une AT-1 blanche, la première en France de cette couleur, à Saint Tropez. Jean-Claude Olivier décide donc de prendre le risque d'offrir la 125 à Brigitte Bardot et fait en sorte qu'elle découvre la Yamaha dans le salon de sa maison de Saint-Tropez ... Remise de sa surprise, elle décide de l'essayer. Une demi-heure plus tard Brigitte Bardot est séduite et devient, comme souhaité par Jean-Claude Olivier, l'ambassadrice de charme de Yamaha. Quelques temps plus tard, lors du premier rassemblement des revendeurs Yamaha à l'Hotel Raphaël, Jean-Claude est félicité de l'opération menée avec Brigitte Bardot par les représentants de Yamaha présents. Auguste Veuillet demande ce qu'est devenue la moto ... Et JCO d'avouer l'avoir donnée. La soirée se termina avec les revendeurs, les représentants de Yamaha et de Sonauto, au Lido pour un spectacle très parisien ... Et quand, en arrière plan d'un tableau, des motos apparurent, tous pensèrent "Il est fort ce Jean-Claude Olivier, il a réussi à faire en sorte que nos motos soient présentées sur la scène" ... Sauf que Jean-Claude Olivier n'était au courant de rien, qu'il n'avait rien organisé et que si des motos étaient bien au programme dans un des tableaux du spectacle du Lido, c'était des Honda. Ce qui fit sourire tout le monde ... Enfin presque ... Et fit dire à Auguste Veuillet très paternaliste : "Ce n'est pas grave petit !".



*Brigitte Bardot sur la 125 Yamaha : un joli coup de pub pour la marque réalisée en 1971 par Jean-Claude Olivier.*



*Brigitte Bardot n'oubliera pas le geste de Jean-Claude Olivier, lui écrivant lors de son séjour à Garches après un accident et l'invitant en compagnie de son épouse à la réception costumée de son trente huitième anniversaire ... à laquelle il se rendra ... costumé en hussard ... et pourvu en guise de sabre... de béquilles.*

*Premier "meeting" revendeurs à l'hôtel Raphaël. Noter au fond le dessin de la GL 750.*