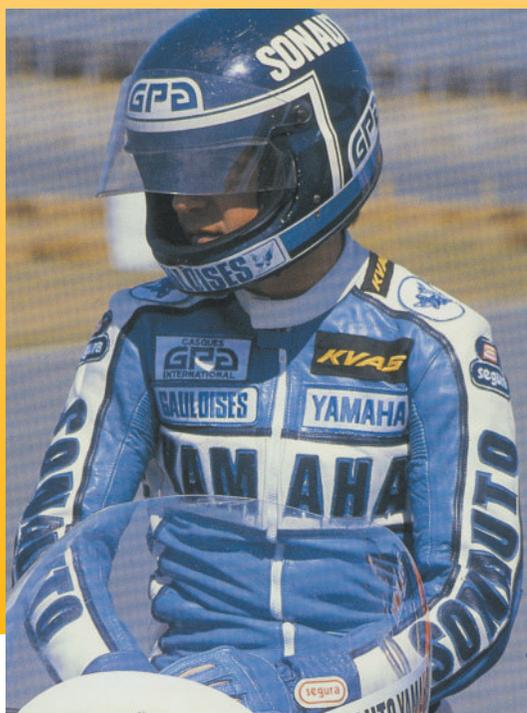




L'hebdomadaire du cinquantième

PONS Champion du monde

Pour la première fois dans l'histoire des sports mécaniques un Français, Patrick Pons, devient champion du monde en remportant en 1979 le championnat de vitesse moto 750. Des pilotes émérites comme Kenny Roberts, Barry Sheene, Johnny Cecotto, Michel Frutschi, Graziano Rossi (le père de Valentino), Marc Fontan, Raymond Roche ... participent à ce championnat baptisé "Formule 750" par la FIM (Fédération Internationale de Moto) et qui est, même s'il ne fait pas partie des Grands Prix, l'équivalent d'un vrai championnat du monde. Les courses se déroulent sur deux manches dans lesquelles les pilotes donnent le meilleur d'eux-mêmes, à l'instar du champion 1978 de la catégorie Johnny Cecotto, du Suisse Michel Frutschi et, bien entendu, de Patrick Pons. Au terme d'une fantastique saison, Patrick est couronné avec 154 points devant Michel Frutschi 132 points et Johnny Cecotto 126 points.



1er Paris - Alger - Dakar 1ère victoire de Yamaha et de la XT 500

Départ le 26 décembre 1978 de Paris place du Trocadéro
Arrivée le 14 janvier 1979 à Dakar.
Prologue à Monthléry 3,6 km.
Jour de repos le 8 janvier 1979 à Gao. Pays traversés : France, Algérie, Niger, Mali, Haute-Volta, Sénégal.
kilomètres parcourus 10 000 km
Kilomètres en spéciale 3168 km
Nombre de partants : 170
Nombre à l'arrivée : 74

Pour cette première édition du Paris-Alger-Dakar, au classement général autos/motos confondu, Yamaha est fort bien représenté avec des pilotes expérimentés comme Gilles Comte, deuxième du Côte-Côte Abidjan-Nice 1976 et vainqueur du Paris-Abidjan-Nice, et Christian Rayer, ou encore par Cyril Neveu, Rudy Potisek et Jean-Claude Olivier. Le rallye démarre sous les meilleurs auspices pour le clan Yamaha puisque c'est Rayer qui remporte la première spéciale. Puis les grandes pages de l'histoire du Dakar commencent à s'écrire avec Jean-Claude Olivier qui chute dans l'étape Agadez - Tahoua, se casse un poignet, mais repart et

gagne l'étape ... Malheureusement, souffrant trop il est obligé d'abandonner. JCO se retire de la course en ayant quand même marqué ce Dakar par trois superbes victoires d'étapes. A noter que lors de l'étape qui se termine à Nioro du Sahel, seul Philippe Vassard déjoue les pièges du fesh-fesh et termine dans le temps imparti. Mais Thierry Sabine, l'organisateur, décide d'augmenter le temps alloué et ... Vassard perd la course, mais termine quand même sur le podium à côté des deux pilotes Yamaha, Cyril Neveu et Gilles Comte. Avec la victoire au général de Cyril Neveu, la deuxième place de Gilles Comte et les huitième et douzième places respectivement de Rayer et Auriol, Yamaha, qui a remporté aussi six des quatorze étapes du rallye, peut être satisfait de cette première participation au Paris-Dakar.

Palmarès Dakar 1979

1er	Cyril Neveu
2e	Gilles Comte
8e	Christian Rayer
12e	Hubert Auriol



Le team Sonauto Yamaha du Paris Dakar 1979 avec entre autres à droite Christian Rayer, Hubert Rigal et JCO et Serge Bacou 2e à gauche. Les XT 500 sont préparées par les frères Maingret.



Les XT 500 du team Sonauto Yamaha alignées avant le grand départ Place du Trocadéro à Paris.



Jean-Claude Olivier peut remporter le rallye Paris Dakar, mais un poignet cassé dans une chute l'oblige à abandonner ... Lors de cette chute est impliqué un Range Rover conduit par le frère de Neveu, le futur vainqueur.



L'équipe Sonauto Yamaha chargée d'entretenir les motos aux étapes... Rien à voir avec les moyens déployés de nos jours.



La XT 500 (ci-dessous) qui gagne le Paris Dakar, préparée par HD Motoshop, est très proche de la version de série (ci-dessus).



Gille Conte se classe deuxième du Paris-Dakar 1979 après avoir remporté le Côte-Côte de 1977.



INFOS... en bref

Année 1979

- Christophe Groux termine deuxième de l'enduro du Touquet.
- Jacky Vimond champion junior 1978 est engagé par Sonauto Yamaha pour conquérir le titre 125 inter. Et en fin de saison Jacky est sacré champion de France : mission remplie.
- Alain Kuligowski remporte la deuxième édition de la croisière verte sur une DT 400.
- Au deuxième Bol d'herbe le team Yamaha composé de Potisek, Merel, Bacou et Olivier se classe quatrième de l'épreuve.
- La plus grosse des YZ cube désormais à 465 cm³.
- Présentation au salon de Paris de la XT 250.
- En catégorie 250 nationale c'est Yvan Tcherniavsky qui est sacré avec une IT.
- Rolf Bilan champion du monde de vitesse side-car (B2A) LCR Yamaha.

Jacky Vimond : premier titre inter

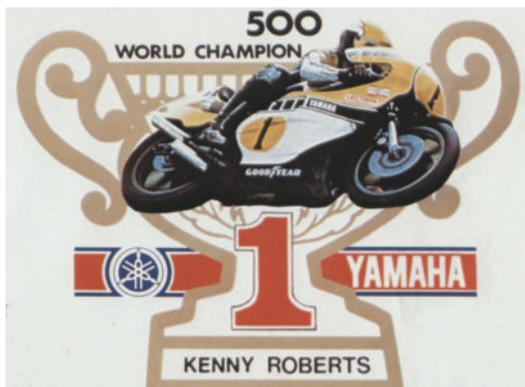


Jacky Vimond remporte en 1979 son premier titre de champion de France inter au guidon de la 125 Yamaha du team Sonauto. Il est promu "pilote d'usine" pour 1980.



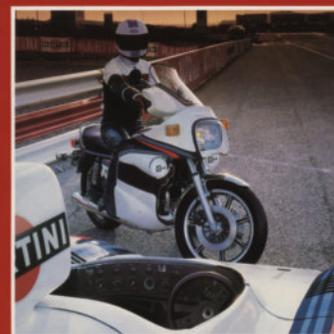
La version XT 250 de 1980 est immédiatement identifiable par rapport à la XT 500, dont elle s'inspire esthétiquement, par sa suspension arrière de type Cantilever.

Sticker d'époque à la "gloire" de Kenny Roberts champion du monde de vitesse 500 en pleine "attaque" avec sa 500 officielle.

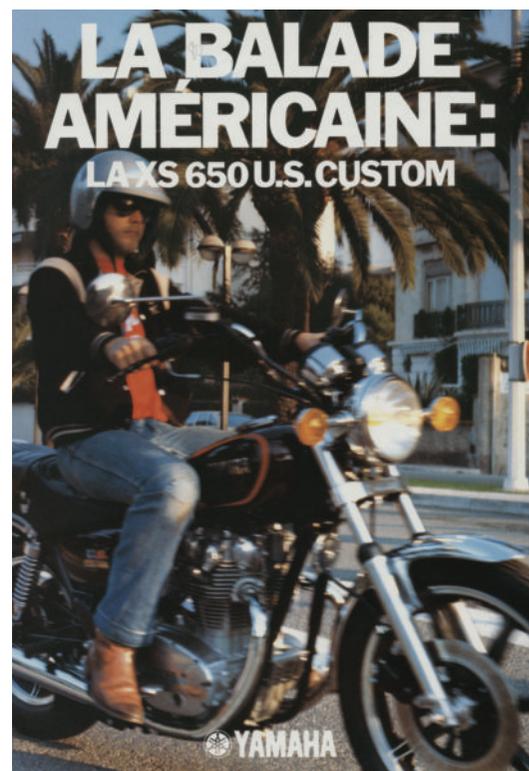


L'YZ 400 gagne quelques 65 précieux centimètres cube. Elle est présentée au salon de Paris 1979 et est commercialisée en 1980.

Supérieure par nature



Yamaha propose une série limitée de la XS 1100 la 1.1 Martini



Yamaha propose aussi une gamme custom dérivée des XS et baptisée US en 400, 650 et 750.

PATRICK PONS

**Champion du monde
de vitesse 1979
Formule 750**

Palmarès

- 1972**
1er Coupe Kawasaki 350
2e Championnat de France national en 250
- 1973**
11e Championnat du monde 250
13e Championnat du monde 350
- 1974**
3e Championnat du monde 250
3e Championnat du monde 350
2e Championnat d'Europe 750
- 1975**
3e Championnat d'Europe 750
5e Championnat du monde 250
5e Championnat du monde 350
- 1976**
8e Championnat d'Europe 750
- 1977**
8e Championnat de France 750
- 1978**
5e Championnat du monde 750
- 1979**
15e Championnat du monde 350
1er Championnat du monde 750
- Italie 01/04 :
4e au général à Imola (5e/5e)
- France 27/05 :
1er du général à Nogaro (1er/2e)
- Suisse 15/07 :
3e seconde manche Paul Ricard
- Autriche 22/07 :
2e au général à Zeltweg (1er/2e)
- Canada 29/07 :
1er au général Mosport (1er/2e)
- USA 05/08 :
5e prem. manche à Laguna Seca
- Allemagne 23/09 :
1er général à Hockenheim (1er/1er)
- Yougoslavie 30/09 :
3e au général à Rijeka (3e/3e)
- Moto Journal 200
3e circuit Paul Ricard
- Daytona
3e des 200 miles
- 1980**
1er 200 miles de Daytona
2e Moto Journal 200
5e 200 miles d'Imola
1er International Moto Revue 750
10e Grand Prix de France 500
10e Grand Prix de Hollande 500
8e Grand Prix de Belgique 500
6e Grand Prix de Finlande 500

Patrick Pons

24 décembre 1952 - 10 août 1980



1 - Patrick Pons et Jean-Claude Olivier au Bol d'Or 1978 : l'union dans la passion du sport moto. 2 - Patrick Pons lors des 200 Miles de Daytona 1980 avec le Trophée du vainqueur. 3 - Patrick Pons au Bol d'Or 1979 (2e avec Sado Asami). 4 - Patrick Pons un regard inoubliable. - 5 - Patrick Pons (38) en première ligne au GP de France 350 de 1974 avec Agostini (1) et Phil Read (3).