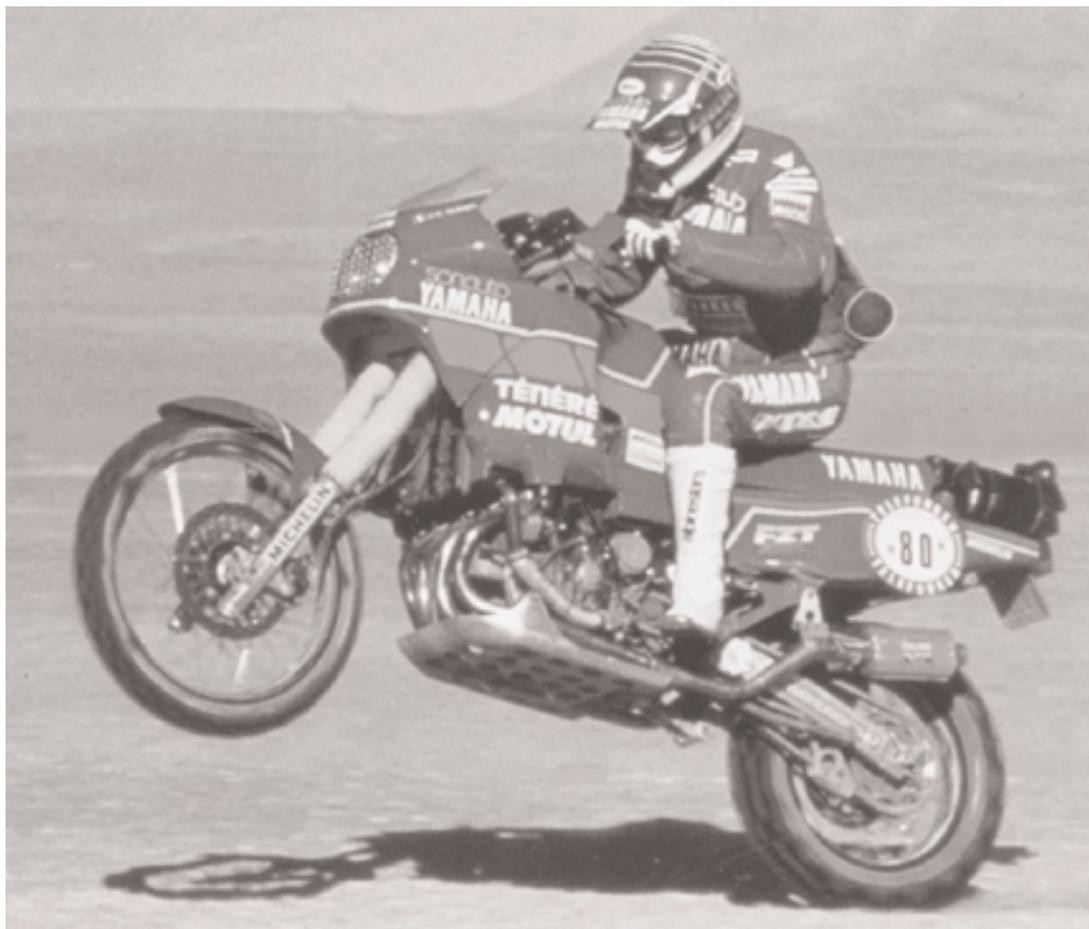


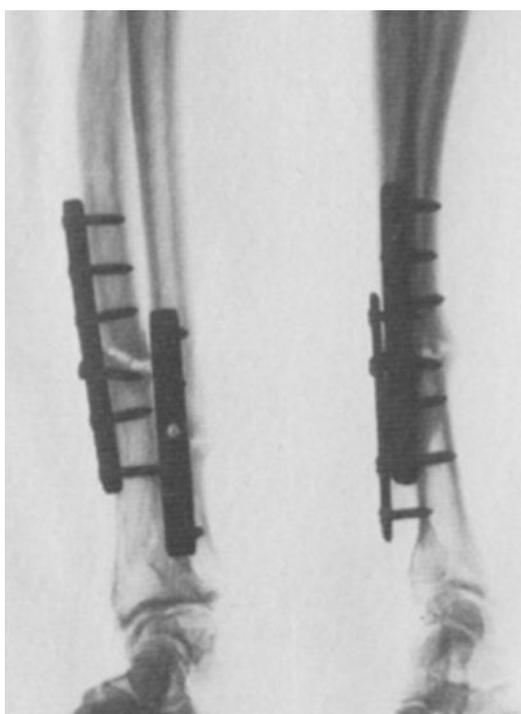


L'hebdomadaire du cinquantième

Deux Yamaha YZE 920T : les "monstres" du Paris-Dakar



Les concurrents du Paris-Alger-Dakar 1987 parcourent 13 000 kilomètres, tout au moins les 124 qui rejoignent Dakar. Les 8315 km de spéciale au programme ont départagé les concurrents, dont les 26 motards qui bouclent ce rallye. Serge Bacou et JCO sont parmi ceux ayant réussi à finir classés. Et piloter leur "monstre" de 920 cm³ jusqu'au bout de l'épreuve fut parfois un véritable enfer.



Voici à quoi ressemble les os des avant-bras de JCO six mois avant le départ du Dakar 1987...

Pilotées par Serge Bacou et, contre toute attente et à la surprise du milieu médical, par Jean-Claude Olivier qui, quelques mois plus tôt s'était fracturé les deux avant-bras et le fémur, deux nouvelles FZ (YZE 920) de 911 cm³, plus légères et avec une répartition du poids différente afin d'améliorer le comportement dans les parties lentes, sont au départ du 9e Paris-Alger-Dakar. Mais ce ne sont pas les seules motos représentant Sonauto Yamaha puisque Pascual Bernard avec une 600 Ténéré et Thierry Charbonnier (Proto Ténéré XT680) portent aussi les couleurs du team. Sur la YZE 920T, des problèmes de carburation provenant d'un défaut de conception des cuves des carbus et aussi de la présence de l'herbe à chameau, font que le moteur fonctionne par à coups sur 2 et 4 cylindres. Ce problème rend la conduite très difficile et fatigante et fait que JCO souffre encore plus de ses "fraîches" blessures. Mais il se bat comme à son habitude et parvient à rallier Dakar, avec la FZ920T n°80, à une étonnante 11e place, signant au passage une belle 3e place, à plus de 174 km/h de moyenne, dans la spéciale de la plage remportée par Bacou sur l'autre FZ920T (n°81) le 22 janvier. Le "Grand Serge" termine ce difficile Dakar à une excellente 7e place, juste devant Charbonnier sur le proto XT680 Ténéré. Le vainqueur de l'édition Cyril Neveu, devant Orioli et Rahier, remporte au passage son 4e Dakar. Le 26e, dernier classé (hors temps), Bruno Caillou qui mérite d'être salué est pointé à 124h 33'8" du premier ... oui, mais il a réalisé son rêve.

Palmarès Yamaha Paris - Alger - Dakar 1987

4e	Franco Picco	XT660
5e	Carlos Mas	XT660
7e	Serge Bacou	YZE920T
8e	Th. Charbonnier proto	XT680
11e	J-C. Olivier	YZE920T

La première 1000 quatre cylindres de Yamaha



Serge Bacou est le pilote de la seconde YZE 920T du team Yamaha. Septième du classement général à Dakar, le "grand Serge" a démontré toute sa classe et fait étalage de ses qualités physiques pour imposer la "grosse" Yamaha à cette place.



Caractéristiques techniques YZE 920T MOTEUR

Type : quatre cyl. 4 temps
 Cylind. : 911 cm³
 Puiss. : environ 85 ch
 Aliment. : 4 carbus Mikuni
 Filtre air : dessus du réservoir
 Boîte : à 5 rapports
 Rés. : 2 réservoir av. 36 l.
 + arrière 20 l.

Caractéristiques techniques YZE 920T PARTIE-CYCLE

Cadre : en tube d'acier
 Tab. bord : avec road-book
 Susp. av. : KYB usine, ø 43
 debat. 300 mm
 Susp. ar. : type monocross
 Frein av. : disque de 260 mm
 Frein ar. : tambour
 Roues av. : 21 " ou 19 "
 au choix du pilote
 Pneu av. : 90/90-21 ou 19
 au choix du pilote
 Michelin Désert
 Pneu ar. : 140/90-17
 Michelin Désert
 Poids : 265 kg avec pleins

1987 en bref...en bref...

- Le Suédois Leif Persson -pilote officiel Yamaha en GP cross 500-remporte l'enduro du Touquet sur la nouvelle YZM500 à refroidissement liquide du team Sonauto Yamaha.
- JCO s'offre le holeshoot à ce même Touquet.
- Jean-Paul Mingels termine deuxième du Supermotard de Carole derrière Peterhansel qui n'est pas encore pilote Yamaha mais Husqvarna. Jean-Paul est aussi sacré en fin d'année champion de France de la discipline.
- Yves Demaria est champion de France junior.
- Thierry Charbonnier s'impose au ISDE en catégorie 350 4temps avec une TT.
- En trial, Thierry Girard termine vice-champion de France avec une TY 250.
- Aux 8 heures de Suzuka Magge associé à Wimmer amènent leur Yamaha sur la plus haute marche du podium.
- Après le grave accident survenu au "Paradis Latin" Jacky Vimont fait son retour à la compétition au guidon d'une YZM 500, lors du GP de Suisse qui se déroule en fin de saison, et termine sur le podium de la dernière manche de la saison.



Avec cette moto (XT 680) Thierry Charbonnier fait, lui aussi, briller les couleurs du team Sonauto Yamaha en remportant en 7h 5'27", avec sa Ténéré n°79, l'étape de Tidjika à Atar, réputée la plus dure de toutes celles de cette édition 1987. Au classement final, Thierry Charbonnier termine à une superbe 8e place, juste derrière Serge Bacou sur l'YZE 920 d'usine.

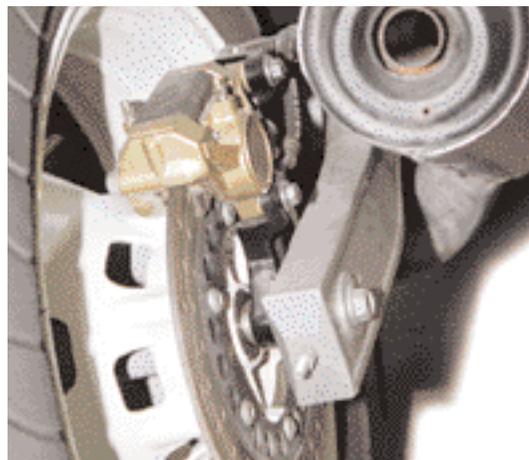
FZR 1000 Genesis

Parmi la multitude de motos fabriquées par Yamaha, la FZR 1000 fait à coup sûr partie de celles qui ont marqué leur époque. Reconnue unanimement comme une réussite aussi bien par la presse spécialisée que par le grand public cette moto, dotée du moteur quatre cylindres type "Génésis" deuxième génération, est le reflet du

savoir-faire de Yamaha en matière de motos sportives. Son moteur, à double arbre à cames en tête avec cinq soupapes par cylindre, qui affiche une "santé" exceptionnelle tant sur le plan puissance que couple, trouve place dans une partie-cycle tout aussi exceptionnelle et dont la pièce principale, un cadre Deltabox, est le fleuron.



La FZR de 1987 change de coloris en 1988 (photos ci dessus) et évolue en partie-cycle 1989.



La FZR 1000 a été vendue, durant une carrière française d'environ 10 ans, à un chiffre des plus respectables, pour une moto de ce type et de cette cylindrée, de 13 659 exemplaires.



La FZR de 1989 se singularise surtout par l'adoption d'un bras arrière de type Deltabox directement dérivé de celui utilisé en compétition sur les motos de vitesse. Ce bras remplace celui rectangulaire des versions précédentes des années 1987 et 1988.

Caractéristiques Techniques FZR 1000 Genesis	
MOTEUR	
Type :	quatre cylindre 4 temps, 2 ACT 5 soup./cylindre
Cylindrée :	1002 cm ³
Puis. max. :	102ch à 9 500 tr/mn
Couple max :	8,9 kgm à 5250 tr/mn
Alim. :	4 carburateurs Mikuni BDST38
Démarrage :	Electrique
Boîte :	5 rapports
PARTIE-CYCLE	
Cadre :	Deltabox en alu
Susp. av. :	four. hydraulique
Susp. ar. :	mono amortisseur réglable pré-charge et détente
Frein av. :	2 disques ø 320 mm étrier deux pistons
Frein ar. :	1 disque ø 267 mm étrier simple piston
Pneu av. :	130/60 ZR - 17
Pneu ar. :	170/60 ZR - 17
Poids :	209 kg à sec



TZR 250



Yamaha propose aussi, en 1987, la TZR 250 qui est une authentique machine de course descendue dans la rue. Dérivée en droite ligne de la moto championne du monde aux mains de Carlos Lavado en 1986, la TZR 250 est une sportive virulente avec son moteur d'une puissance de 48 chevaux et son poids de 128 kilogrammes.

FZX 750



Différente au niveau du design des autres motos de son époque, la FZX 750 Fazer est conçue autour du fameux bloc moteur 750 type "Genesis". Baptisée par un grand nombre "la petite V-Max", et par les mauvaises langues "la V-Max des pauvres" à cause de ses lignes tendues qui ne sont pas sans rappeler celles de son illustre aînée, la FZX se positionne à part dans sa catégorie. Vendue à 7710 exemplaires, la FZX a connu une carrière plus courte que celle de la V-Max, mais reste dans les esprits comme une moto innovante.

Big Bear 350



Parmi sa gamme de quads, à l'époque dits "agricoles", Yamaha propose le Big Bear 350. Quatre roues motrices, moteur monocylindre de 348 cm³ développant 22,6 chevaux, cinq vitesses et marche arrière ... Bref, du sérieux et du costaud pour la campagne.

Pour le Golf

Dans les autres produits commercialisés par Yamaha nous trouvons des voiturettes destinées à transporter les golfeurs et leur matériel sur tous les greens du monde. Motorisés par un monocylindre quatre temps de 8,6 chevaux, ces véhicules sont pourvus d'une coque en polypropylène et peuvent, pour le modèle présenté, transporter deux personnes et leurs "caddy".

