



L'hebdomadaire du cinquantième

# Avec la TDM Yamaha invente un nouveau genre de moto

La TDM Yamaha est une moto "concept" au style unique. Au croisement des catégories routière, citadine et sportive, la TDM s'adresse à une large clientèle. Débattement de suspension important, position de conduite d'inspiration trail qui est dominante et sécurisante, moteur

bicylindre au caractère trempé, double disque avant, suspension arrière réglable, ... font que la TDM est une moto novatrice. Polyvalente, homogène et très bien équipée elle conjugue avec talent les différentes caractéristiques qui font son charme et son efficacité. La TDM c'est une façon de vivre la moto de manière unique.

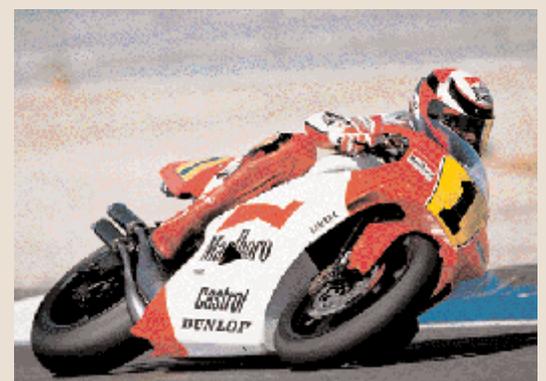
## La production totale des moteurs de hors-bords atteint 4 000 000 d'unités

En 1991 un chiffre symbolique est atteint par Yamaha et son département marine avec 4 000 000 d'unités de moteurs hors-bord fabriqués depuis la création de ce type de produit.

## Victoire au 24 heures du Mans

Rachel Nicotte, Bruno Bonhuil et Philippe Monneret remportent les 24 heures du Mans motos après une course fantastique. C'est la première fois qu'une Yamaha s'impose en terre mancelle depuis la création de l'épreuve en 1978. Moto "privée", la Yamaha gagne devant de véritables machines d'usine et cet exploit est d'autant plus retentissant.

## Double pour Rainey en GP 500



Rainey refait le coup de "je monte sur le podium à chaque course, de préférence sur la plus haute marche, et j'empoché le titre". Enfin pas tout à fait puisque sur les quinze GP de l'année, il ne marque aucun point à Shah Alam et finit neuvième, une petite contre-performance pour lui, en Italie sur le circuit de Misano. Toute l'année la lutte a été splendide avec son principal adversaire Mike Doohan, mais Rainey est resté le maître.



# Rallye Paris - Dakar Peterhansel : 1<sup>ere</sup> victoire



... et triplé  
Yamaha  
avec  
Lalay et  
Magnaldi

Parmi les 406 concurrents présents au départ seuls 175 rejoignent Dakar et, parmi ceux-ci, seulement 42 participants à motos, dont Peterhansel qui arrive à Dakar en vainqueur de l'édition 1991 du célèbre rallye raid après avoir parcouru 9186 km, dont 6747 km de spéciale.

C'est la quatrième participation de Peterhansel, 25 ans, au Paris-Dakar qui, cette année, passe par Tripoli. Pour effacer les "déboires" de l'année passée, podium loupé, Peterhansel dispose d'une YZE750T Super Ténéré virulente et affûtée, une vraie moto d'usine baptisée OWC5.. 33<sup>e</sup> d'un prologue effectué sagement, Peterhansel attaque aussi raisonnablement dans les premières étapes pour ensuite attaquer très fort dans le secteur sélectif de Gossolom à Agadez de l'étape Dirkou/Agadez. Il remporte l'étape et prend la tête du rallye. Dans la seconde partie de l'épreuve, Peterhansel est régulier aux avant-postes. Il gère intelligemment son avance et quand il faut rouler fort, il roule fort comme dans les étapes Tombouctou /Nema et Nema/Kiffa où il termine deuxième derrière son coéquipier Magnaldi, mais surtout où il prend encore plus d'avance sur les pilotes non Yamaha : Morales, Arcarons, et Mas. Le

17 janvier, Peterhansel arrive à Dakar et pour la première fois en grand vainqueur de l'épreuve mythique. Le désert à trouvé son Prince. Gilles Lalay du team Yamaha Belgarda Italie est deuxième et Magnaldi, lui aussi sur Yamaha, troisième. Beau triplé Yamaha en ce début de décennie.

## Palmarès Yamaha Dakar - Tripoli - Dakar 1991

1 <sup>er</sup>	S. Peterhansel YZE750T
2 <sup>e</sup>	Gilles Lalay YZE750T
3 <sup>e</sup>	Th. Magnaldi YZE750T
6 <sup>e</sup>	Carlos Mas YZE750T
15 <sup>e</sup>	Bernard Pascual YZE750T

## YZE 750T OWC5 Super Ténéré d'usine

### Caractéristiques techniques

#### MOTEUR

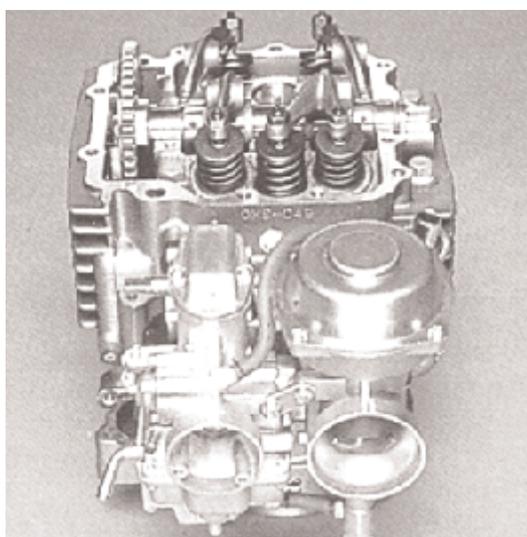
Type :	Bicylindre 4 temps refroidiss. liquide,
Cylindrée :	800 cm <sup>3</sup>
Puiss. :	75 ch à 7850 tr/mn
Aliment. :	carburateur Mikuni à 5 rapports
Boîte :	3 réservoirs total 60 litres
Réservoir :	2 avant 35 litres 1 arrière 25 litres

### PARTIE-CYCLE

Cadre :	mono-poutre sect. rectangulaire avec sabot moteur porteur
Susp. av. :	inversée Kayaba, ø45 mm, déb. 300 mm
Susp. ar. :	monocross Öhlins déb. 280 mm
Frein av. :	disque de 300 mm
Frein ar. :	disque de 240 mm
Pneu av. :	90/90-21 Michelin
Pneu ar. :	140/90-18 Michelin
Poids :	185 kg à sec

# XTZ 660

Disponible début 1991 chez les concessionnaires, la XTZ 660 est l'héritière de l'expérience d'une décennie de participations au Paris-Dakar. Dotées d'un monocylindre, le plus sophistiqué de l'époque, cinq soupapes, refroidissement liquide, double admission et double échappement, ... la XTZ s'affirme de suite sur son créneau. Esthétiquement elle change de tête de fourche en 1994, mais reste, jusqu'à sa dernière année de commercialisation en 1998, très proche du modèle premier. Polyvalente au quotidien, la XTZ 660 fait aussi le bonheur de nombreux aventuriers qui se lanceront dans différents rallyes à son guidon.



## Caractéristiques Techniques

### MOTEUR

Type : monocylindre  
4 temps  
cinq soupapes  
refroidis.liquide  
Cylindrée : 660 cm<sup>3</sup>  
Puis. max. : 48 ch à 6250 tr/mn  
C. max : 5,8 kgm à 5250 tr/mn  
Alim. : double carburateur  
Démar. : électrique  
Boîte : 5 rapports

### PARTIE-CYCLE

Cadre : simple berceau  
tubulaire en acier  
Susp. av. : fourche télescop.  
hydraulique  
Susp. ar. : type mono cross  
mono amortisseur  
Frein av. : 1 disque ø 245 mm  
Frein ar. : 1 disque ø 220 mm  
Pneu av. : 80-100/21  
Pneu ar. : 110-100/18  
Réservoir : 9 litres  
Poids : 101 kg à sec

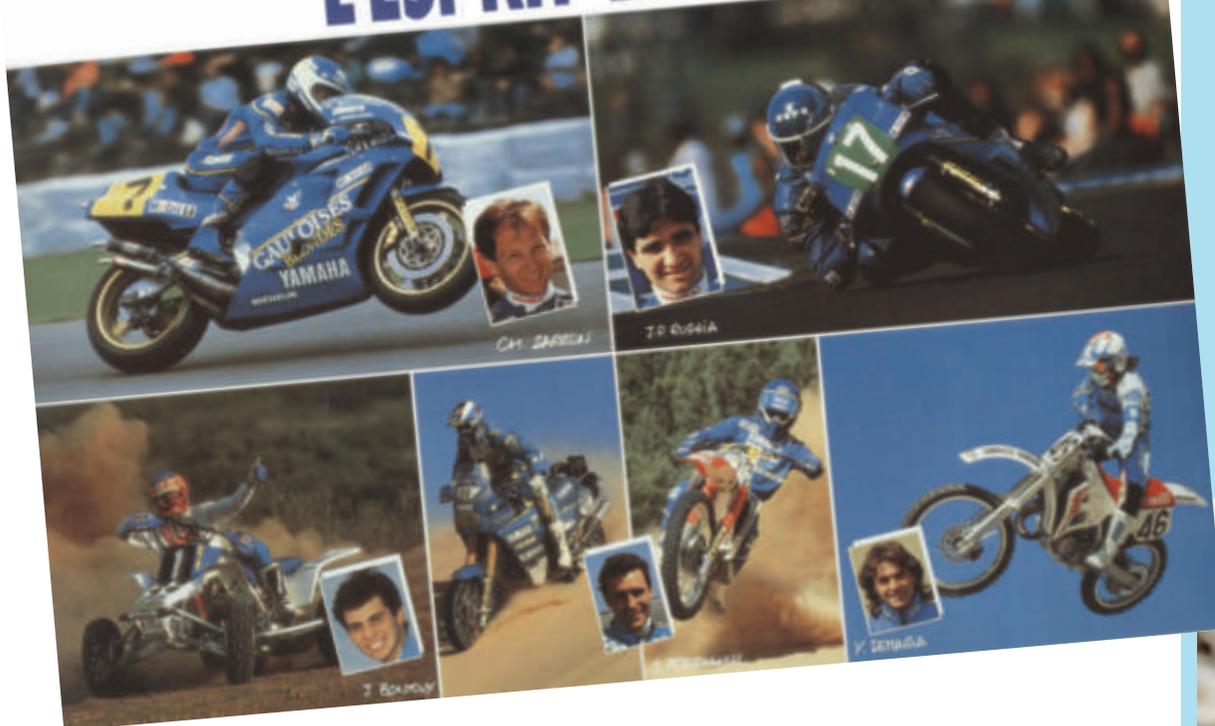
## Yamaha Supermotard kit JPX 535 liquide



Cette moto est le premier prototype de machine type supermotard réalisée avec un kit moteur JPX (cylindre, piston, segment et culasse) à refroidissement liquide JPX d'une cylindrée de 535 cm<sup>3</sup>. L'adoption de ce nouveau haut moteur permet au bloc propulseur de délivrer une puissance d'environ 56 chevaux. Pilotée par Stéphane Peterhansel, cette moto s'illustre, grâce au talent de son pilote, dans différentes épreuves spécifiquement organisées pour ce type de machines.

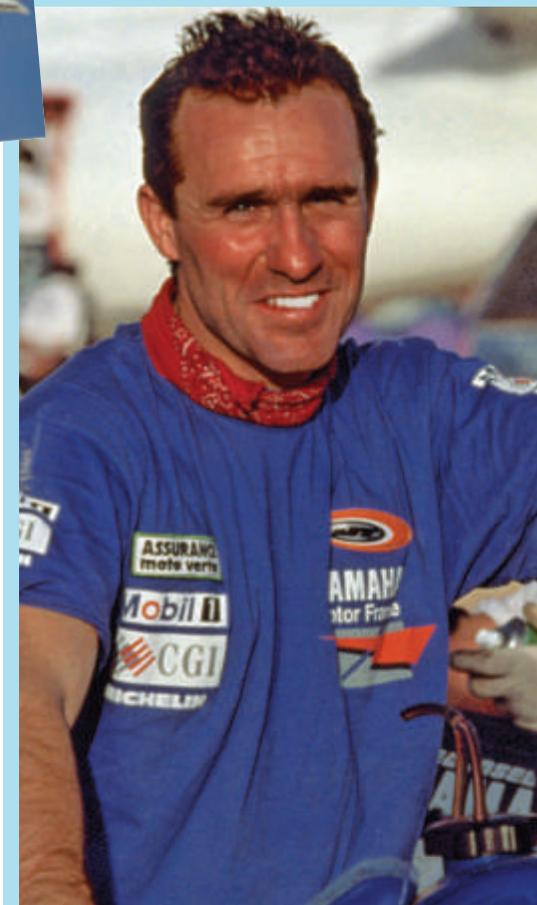
Splendide moto "Supermotard" réalisée pour Peterhansel par les mécaniciens de Sonauto Yamaha.

# L'ESPRIT DE COMPETITION



## Stéphane Peterhansel 1991 digest

- Champion de France d'enduro
- Vainqueur de l'Eurobiker de Monthléry
- Vainqueur du short track de Paris
- ISDE premier du classement scratch pour la troisième fois
- ... et vainqueur du Paris - Dakar



### Salon de Paris : la WR 200



Yamaha présente au Mondial de Paris sa nouvelle WR 200, une moto d'enduro propulsée par un mono 2 temps à refroidissement liquide avec admission par clapet dans le carter, dotée de l'YPVS et d'une boîte six vitesses.

### YSR 80 replica GP pour (grands) enfants



### XJ 600S et N Diversión

En devenant Diversión les XJ 600 S, la version tête de fourche, et N celle Naked, sont annoncées à une puissance de 60,9 chevaux, soit 11,1 chevaux de moins que la XJ première de 1984. Mais cette diminution de puissance ne les dessert pas pour autant, bien au contraire, car avec plus de couple et une plage d'utilisation plus grande, les XJ 600S et N sont plus agréables au quotidien, plus faciles et aussi plus polyvalentes. Accessibles à tous, hommes et femmes, les XJ sont un des gros succès commerciaux de Yamaha.

