



L'hebdomadaire du cinquantième

24 avril 1992 : Inauguration Yamaha Motor France



C'est le 24 avril 1992 que sont inaugurés les nouveaux locaux de Yamaha Motor France en présence d'un important parterre de personnalités, tels Messieurs Porsche et Eguchi.



C'est sur ce site de 60 000 m², dont 4 600 m² de bureaux et 5 500 m² d'atelier, que les 179 collaborateurs actuels de l'entreprise participent au développement de Yamaha Motor France et de Yamaha Motor Co. Ltd.

PARIS-SIRTE-LE CAP

Peterhansel : 2^{ème} victoire

C'est, aux dires des participants, un des plus difficiles rallye raid concoctés par TSO et un mouvement de grève des motards nait même dans l'étape N'Guimi/N'Djamena, du jamais vu sur un "Dakar". Même Peterhansel, qui mène le rallye, reconnaît qu'il est hyper dangereux et que la vigilance est plus que jamais de mise. De plus, les étapes ne permettent pas de faire de grosses différences et ce n'est qu'avec 7'38 d'avance sur le deuxième, Laporte, que "Peter", vainqueur de quatre étapes, est en tête après la 15^e étape (Oyem/Franceville). Vainqueur de la 16^e étape, Stéphane continue de se battre pour grappiller quelques secondes, quelques minutes à Laporte et, à l'issue de cette 16^e étape, il possède 31'53" d'avance. Cette avance, Peterhansel va la gérer avec intelligence pour terminer avec 24'08 d'avance à Captown (Le Cap) sur Laporte,

42'20 sur Arcarons et 43'04" sur Morales tous trois sur Cagiva, et remporter sa 2^e victoire consécutive. Faibles écarts entre les premiers pour un "Dakar" des plus durs, mais aussi des plus tristes avec la disparition de Gilles Lalay.



C'est au terme d'un périple de 12427 km dont 6263 km de spéciale que Stéphane Peterhansel remporte le Paris - Le Cap. Quarante-cinq motos sont classées à l'arrivée.

1992 Palmarès Yamaha Paris - Sirte - Le Cap

- 1er S. Peterhansel YZE750T
- 5e T. Magnaldi YZE750T
- 6e G. Picard YZE750T
- 12e M. Meoni XTZ 660
- 13e M. Montebelli XTZ 660

Triplé pour Rainey en GP 500

La saison comporte treize Grands Prix et par huit fois Rainey monte sur le podium. Vainqueur de trois Grands Prix, Rainey est bousculé en début de saison par Doohan, vainqueur de cinq GP, et ne doit son salut et son titre qu'à la grave chute de

l'Australien à Assen. Rainey en profite pour revenir aux points et obtient sa couronne en terminant troisième du dernier GP de la saison sur le circuit de Kyalami, en précédant Doohan (sixième), en bien mauvais état, revenu essayer de défendre sa chance d'être champion. Les deux hommes ne sont séparés au général, après cette ultime épreuve, que de 4 points. (Rainey 140 et Doohan 136).



Disparition de Gilles Lalay

Gilles Lalay, vainqueur du Dakar 1989 et 2^e du Dakar 1991 sur une Yamaha YZE 750T d'usine, repart au guidon d'une YZE 750T du team Italien Belgarda pour l'édition 1992. Lors de la liaison vers Pointe Noire, Gilles Lalay trouve la mort en percutant un véhicule d'assistance médicale. Un immense champion disparaît.

Troisième titre à la suite pour Mounier



Jean-Yves Mounier, devenu pilote officiel YMF en 1991, s'octroie pour la troisième saison consécutive le titre de champion de France Inter en catégorie Superbike. En catégorie Supertbike nationale c'est Emmanuel Lentaing qui est titré en 1991 et Jean-marc Deletang en 1992. Succès complet pour le team Yamaha Motor France.

1992 en bref...en bref...

- Bolley termine troisième de l'enduro du Touquet.
- Yamaha présente une nouvelle TY 250 : la TYZ.
- Don Schmit s'offre le titre de champion du monde de motocross 250 MX.
- Jeff Emig est champion AMA en catégorie 125.