

L'hebdomadaire du cinquanteaire

Retour gagnant au Dakar pour Peterhansel et sa Yamaha



C'est au terme d'un périple de 10109 km dont 5725 km de spéciale que Peterhansel s'impose dans le "Grenada - Dakar". Sur 166 concurrents au départ en Espagne seuls 85 d'entre eux, dont 25 motards, rejoignent Dakar.

Absent de l'édition de 1994 pour cause de modification du règlement jugé inacceptable par JCO, le team YMF revient sur le Dakar en 1995 avec Stéphane Peterhansel, David Castera et Jean-Claude Olivier. De retour après six années "d'abstinence", JCO prend le départ avec une main gauche cassée 15 jours avant. On trouve aussi sur une Yamaha YMF Christian Sarron, qui participe pour la première fois à un Dakar. Pour cette édition, pas de round d'observation, les hostilités commencent dès le prologue où Kinigadner gagne devant "Peter" pour 48". C'est la grosse bagarre entre Kinigadner et Peterhansel qui chute deux fois dans la première spéciale africaine, mais ne perd que 1'17" sur "Kini". Dans la 2e étape, c'est de nouveau la poisse pour Stéphane qui casse son carter moteur sur une pierre. Heureusement cet accident se produit près de l'arrivée et Stéphane ne perd que 10 mn.

Castera abandonne après la 3e étape et Sarron après la 4e. "Kini", en tête après six étapes, se fait passer au classement dans la 7e étape par Arcarons et Peterhansel. Et le 13 janvier, en remportant magistralement la spéciale de 628 km entre Bakel et Labé, Peterhansel prend la tête du rallye. Peterhansel remet ainsi les pendules à l'heure après la pénalité de 10 mn prise le jour précédent (suite à la réclamation d'Arcarons), pour quelques coup de marteau - donnés avec un outil prêté par un autochtones (interdit) - sur un repose pied. Peterhansel conserve ensuite la tête du rallye en signant deux splendides nouvelles victoires entre Labé-Tambacounda et Tambacounda-Dakar. JCO n°9 est 9e. Pas mal pour un retour, surtout avec sa blessure.

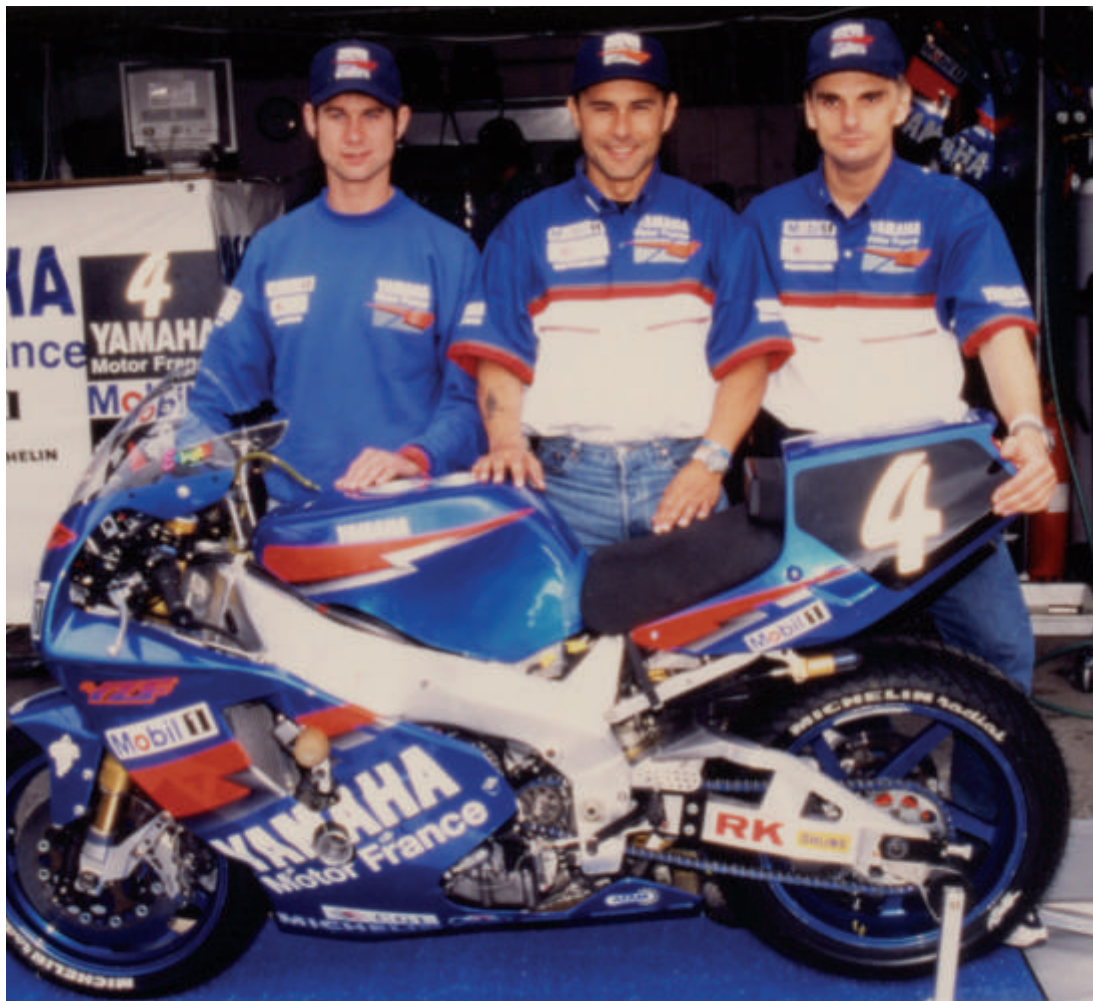
Palmarès Yamaha Paris - Tanger - Dakar

1 ^{er}	S. Peterhansel	XTZ850
9 ^e	J-C. Olivier	XTZ850
14 ^e	Bernard Vilar	XTZ660
15 ^e	Philippe Marques	XTZ660
21 ^e	Thierry Rannou	XTZ660

Peterhansel surf toujours sur la vague du succès

Peterhansel, le grand vainqueur du Dakar, s'offre aussi pour le 10^e anniversaire du Trèfle Lozérien la plus grosse part du gâteau. En championnat de France d'enduro Stéphane s'octroie un nouveau titre devant Esquirol. Lors de la Gilles Lalay Classic Peter monte sur la troisième marche du podium. Bref, une fois encore Stéphane Peterhansel fait étalage de toute sa classe.

Bol d'Or : la n°4 sur la deuxième marche du podium



Après la victoire de 1994, Yamaha Motor France est de nouveau présent pour l'édition 1995 avec deux équipages. La n°1 est confiée à Adrien Morillas, Chris Lindholm et à Jean-Marc Delétang (qui devait être sur la moto n°9), remplaçant de Nagai décédé la semaine précédente à Assen lors de la course de Superbike. Christian Sarron pressenti pour être sur la n°1, n'a pas désiré remplacer son ami japonais. En début de course la lutte est serrée entre Morillas, Rymer (Kawa) et Morisson (Honda) et, à la fin de la première heure, c'est Morillas sur la Yamaha n°1 qui est en tête. Malheureusement, peu après 16 heures Lindholm, qui vient de prendre son relais, chute sans gravité. Mais ce sont 3 tours de perdus et avec ceux-ci une part des espoirs de victoire. A 1 heure du matin, la Yamaha n°1 est pointée 3^e à 4 tours du leader, la Kawasaki n°11. Au cours de la nuit, la Yamaha est en bagarre avec la Honda n°3 pour la deuxième place. La Yamaha et ses pilotes s'emparent de cette 2^e place et ne vont plus la lâcher

Lindholm à gauche, Morillas au centre et Delétang terminent à une brillante deuxième place au Bol d'Or sur leur YZF du team YMF.

jusqu'au baisser du drapeau. La Yamaha n°1 termine à 8 tours du vainqueur, la Kawasaki n°11 de Rymer, D'orgeix et Battistini, et précède de 4 tours le 3^e et le 4^e qui sont séparés de seulement 5/10^e de seconde sur la ligne après 24 heures de course.



Fredéric Bolley 21 ans, s'offre une victoire au SX de Barcelone



A l'une des soirées du SX de Barcelone, Fred Bolley laisse éclater sa classe en remportant la course devant McGrath et Henry, les deux pilotes américains.

PAMARES BOLLEY

1986 : Champion de France minime en 80

1987 : Champion de France cadet en 80

1989 : Vice-champion de France junior 125

1990 : Champion de France Supercross 125
3^e au championnat de France Elite

1991 : 5^e au championnat de France Elite
17^e du mondial 125

1992 : 3^e au championnat de France Elite 125
Vice-champion de France supercross 250

1993 : Champion de France Elite 250
14^e du mondial 250

Adrien Morillas : une belle attaque et un record en course du tour du circuit Paul Ricard de 5,8 km en 2'00"28 à 174,493 km/h de moyenne.

XJR 1200

Le fameux quatre cylindres apparu sur la XS, puis sur la XJ poursuit, après avoir été amélioré au fil des ans, une brillante carrière sur la XJR 1200. Gros roadster sportif, la nouvelle Yamaha est visuellement dans l'esprit des "Superbikes" des années 1970. Belle et bien équipée, elle séduit dès sa commercialisation une large clientèle. Yamaha Motor France organise aussi, avec ce modèle, une compétition de marque : la XJR Cup.



Gamme sportives

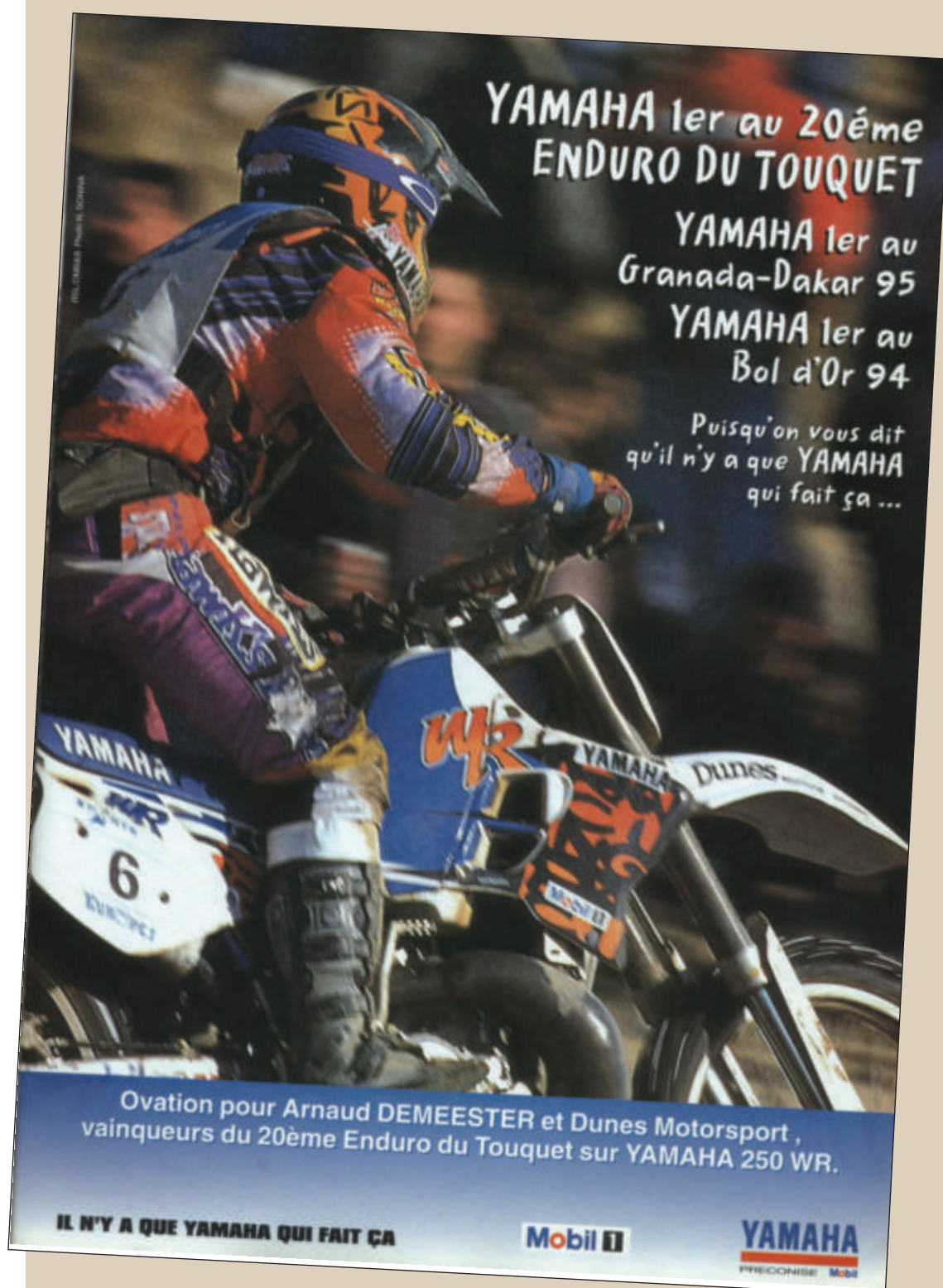


Lors de ce mémorable Enduro du Touquet 1995, Yamaha est à la fête : Jean-Paul Mingels réalise le holeshot et se présente en tête à l'entrée du goulet et Arnaud Demester, WR 250, remporte l'épreuve après une belle bagarre avec Belval et Hauquier.



C'est au guidon de cette moto avec moteur deux temps à refroidissement liquide de 535 cm³ que Jean-Paul Mingels réalise le holeshot lors du 20^e Enduro du Touquet.

Demeester gagne le Touquet



Exploit pour Peterhansel

Peterhansel, avec sa 250, termine 16^e au Touquet et réalise l'exploit de finir cette épreuve après avoir terminé la veille sur le podium (troisième) de la Gilles Lalay Classic, une des plus éprouvantes épreuves d'enduro qui soient.

Grand Prix 250 et 500

Yamaha monte sur le podium en championnat du monde de vitesse 250 et 500. Dans la catégorie quart de litre Harada termine l'année sur la deuxième marche du podium derrière Massimiliano Biaggi (Aprilia). En 500, Luca Cadalora, deuxième en 1994, se trouve en fin d'année sur la troisième marche du podium final. Le Français Bernard Garcia termine onzième sur sa 500 ROC Yamaha.

Puzar champion du monde 125 de Motocross

L'italien Alesandro Puzar remporte le titre de champion du monde de MX catégorie 125 avec son YZ.

Yves Demaria 12^e titre

- Demaria est sacré pour la douzième fois champion de France en motocross et égale le record de Jacky Vimont.

1995 en bref...en bref...

- Dassé remporte la Ronde des Sables d'Hossegor devant Arnaud Demeester.

- Ward et Emig se classe 2^e et 3^e du SX 250 US.

- Eric Sorby est champion d'Europe de motocross catégorie 80 et aussi champion de France cadet.

- Trottier est champion de France junior.

- En mondial 250 de cross Bolley est classé 14^e et Demaria 12^e.

- Jean-Luc Fouchet gagne la catégorie national de la Gilles Lalay Classic.

- Boniface est champion de France minivert 80 minimes.

YZF 750R

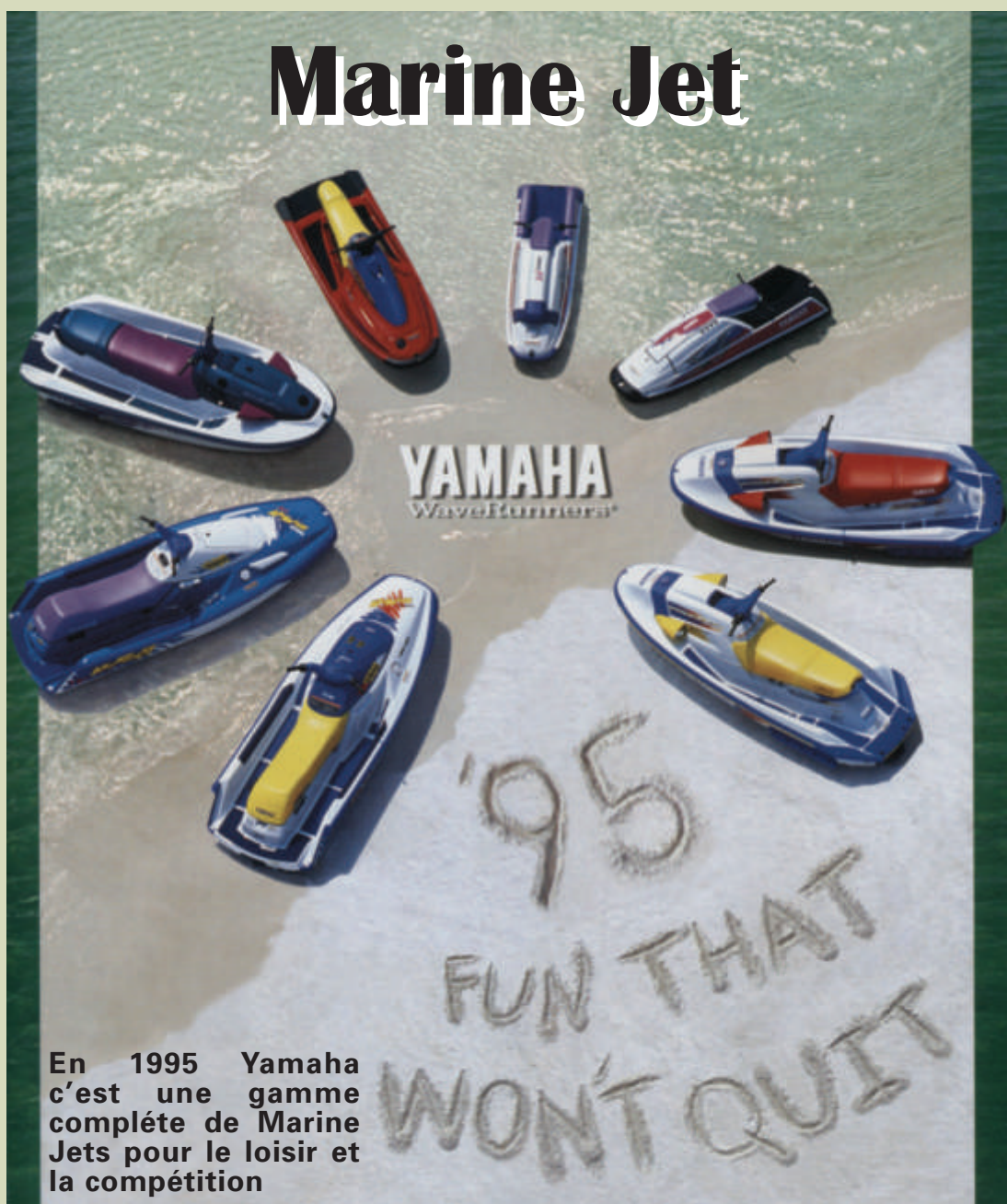
L'essai Presse, en avril 1995, de la nouvelle YZF 750R organisé par Yamaha Motor France s'est déroulé sur le circuit de Magny-Cours sous la forme d'une course

d'endurance ... Comme il manquait un pilote, Jean -Marc Deletang, l'officiel Yamaha, a fait équipe avec Jean-Claude Olivier et ... moi-même ... souvenir inoubliable.



Cette version de l'YZF a évolué, avec notamment : une suspension arrière Öhlins, un radiateur incurvé, une nouvelle cartographie de l'allumage, un capteur de position de la poignée de gaz, ...

Marine Jet



En 1995 Yamaha c'est une gamme complète de Marine Jets pour le loisir et la compétition