



L'hebdomadaire du cinquanteaire

# Une année particulièrement riche en nouveautés : YZF, SZR, TRX ...



YZF 1000R Thunderace



YZF 600R Thundercat

En cette année 1996 Yamaha propose une refonte totale de sa TDM 850 et cinq nouveautés importantes avec les modèles TRX 850, YZF 600R Thundercat, YZF 1000R Thunderace, YP 250 Majesty et SZR 660. Le bicylindre TRX et le mono SZR vont connaître un succès d'estime plus que commercial. Les deux nouvelles sportives YZF qui remplacent respectivement la FZR 600 et la FZR 1000 ne vont pas non plus connaître le succès escompté, principalement à cause d'un design novateur qui ne séduit pas les amoureux de motos sportives. Certes les ventes sont bonnes mais elle n'atteignent pas les premières places comme par le passé les FZR.



SZR 660



YAMAHA  
YP250 MAJESTY

## La TRX 850 : une moto de caractère ... méconnue

Moteur de TDM au "caractère" similaire à celui d'un V2 et look de sportive "italienne" avec son cadre treillis. Mais cela ne suffira pas pour faire d'elle une vraie rivale des motos équipées d'un V2 sportif, leader sur son créneau . Ceci étant c'est une moto de caractère, fort agréable, au comportement sportif des plus sympathiques.



## Wave Blaster Troisième fois champion du monde.

Depuis son lancement en 1993 le Wave Blaster n'a jamais été battu en IJSBA ni dans la Busch World Cup et la première année le Wave Blaster a aussi brillé dans la célèbre épreuve de l'île d'Oléron avec Joel Bontoux, Stéphane Peterhansel et Jean-Claude Olivier.



# TDM 850

**Complètement remaniée**



Yamaha décide de remanier en profondeur la TDM 850 et le résultat est probant tant sur le plan visuel avec le nouveau design que sur le plan moteur grâce en particulier au calage du vilebrequin à 270°. Ce type de calage permet au bicylindre parallèle incliné sur l'avant de la TDM d'avoir un comportement moteur similaire à celui d'un bicylindre en V, fort prisé à cette époque. Yamaha améliore aussi la TDM avec le montage d'une nouvelle boîte de vitesses qui remplace celle critiquée, des premières versions. Les modifications judicieuses apportées à la TDM vont lui permettre d'entamer une deuxième carrière, qui perdure encore de nos jours. Très prisée, unique dans son concept toujours aussi novateur, la TDM s'est imposée au fil des ans comme une valeur sûre de la gamme Yamaha, et aussi comme une référence en matière de moto routière.



**La maniabilité d'une sportive, le confort d'une routière.**

Une moto sportive, la TDM est conçue pour être utilisée dans les conditions les plus exigeantes. Elle est équipée d'un moteur à 270° qui permet de bénéficier d'un couple important et d'une puissance élevée. Les modifications apportées à la TDM vont lui permettre d'entamer une deuxième carrière, qui perdure encore de nos jours. Très prisée, unique dans son concept toujours aussi novateur, la TDM s'est imposée au fil des ans comme une valeur sûre de la gamme Yamaha, et aussi comme une référence en matière de moto routière.

# Gille Lalay Classic : Charbonnel et Peterhansel portés par la foule



**Le borbier de Quenouille, la première grosse difficulté de la GLC, est négocié sans encombre par Stéphane Peterhansel.**

La Gilles Lalay Classic, organisée en hommage au pilote disparu, est la plus redoutable épreuve d'enduro qui soit. En l'absence d'Esquirol, ce sont Stéphane Peterhansel et Laurent Charbonnel qui sont les favoris désignés de l'épreuve. Et dès la première grosse difficulté, le borbier de Quenouille, la lutte entre les deux hommes commence pour se poursuivre tout au long du parcours et les voir arriver ensemble au pied de l'ultime et infernal obstacle, la fameuse côte du corbeau mort, baptisée ainsi parce que Gilles Lalay y avait trouvé un corbeau mort. Les deux hommes se présentent ensemble et s'attaquent à cette dernière montée, poussés, tirés par les centaines de spectateurs présents ... et à ce petit jeu les supporters de Charbonnel sont les plus forts ... il franchit la ligne avec quelques mètres d'avance ... mais l'organisation crédite les deux compétiteurs du même temps de 5h 18 mn et 22 secondes et les font monter ensemble sur la plus haute marche du podium. Vive le sport !

# Arnaud Demeester : 2<sup>e</sup> victoire au Touquet

Pour la deuxième fois consécutive Arnaud Demeester s'impose dans la difficile épreuve de l'enduro du Touquet. Le nordiste renouvelle son exploit de 1995 en battant Jérôme Belval et David Hauquier. JCO, pour qui cette épreuve revêt une importance exceptionnelle, est aux anges. La chance sourit, l'investissement et les efforts sont justement récompensés. Avec sa 250, à la vitesse de pointe inférieure à celle des 500, Demeester pointe quinzième au premier virage et ce n'est qu'au quatrième tour qu'il prend la tête de l'épreuve qui a vu passer en premier au premier tour Delépine puis, au deuxième et troisième, Jérôme Belval. Accentuant son avance tour, après tour entre le cinquième et le huitième,



Demeester voit cependant revenir Belval, à 52 secondes, au neuvième tour. Mais le Nordiste fait parler sa classe et son expérience. Il maintient l'écart, l'augmentant même pour passer la ligne d'arrivée, après douze tours d'une lutte acharnée, avec 1' 23" d'avance.



## 1996 en bref...en bref...

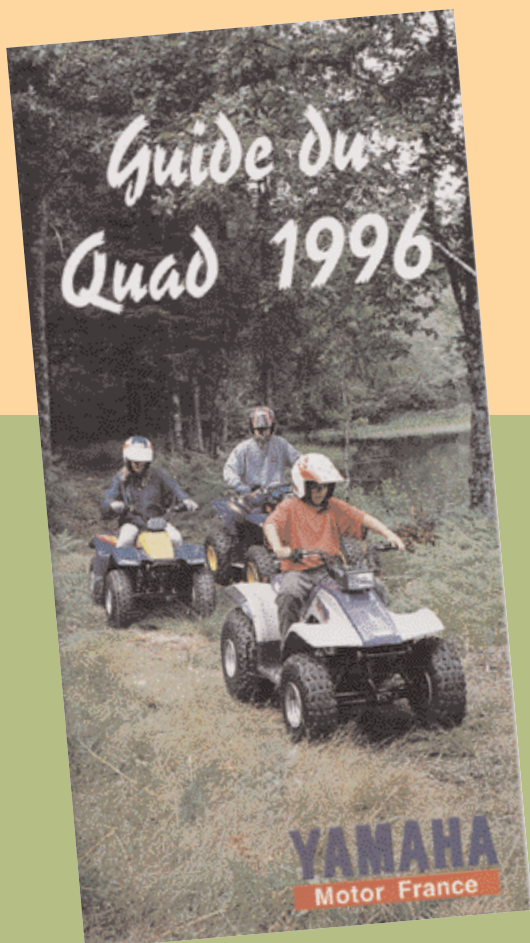
- Demeester vainqueur de l'enduro des Baïnes.
- Peterhansel et Charbonnel remportent la Gilles Lalay Classic.
- Yves Demaria gagne à Beaucaire.
- Aux ISDE Finlandais "Peter" termine 9<sup>e</sup> au classement scratch.
- Nouveau titre de champion de France d'enduro pour Stéphane Peterhansel.
- David Vuillemin le nouveau pilote Yamaha Motor France remporte le championnat d'Europe de SX 125.
- Bob Moore est champion du monde de MX 125.

# 4<sup>e</sup> victoire pour Orioli au Granada - Dakar

Trois supers pilotes, Stéphane Peterhansel, Jean-Claude Olivier et Edi Orioli défendent les couleurs de Yamaha dans ce 18<sup>e</sup> Dakar (Granada -Dakar). Dans l'étape Smara - Zouerat, Jean-Claude Olivier fait une chute spectaculaire à 130 km/h au km 328. Des vaguelettes de sable, de la poussière, un écart ... et JCO est rapatrié sanitaire en France avec une clavicule cassée et avec sûrement en "flash back" les images de la chute d'André Malherbe (1988), assez similaire à la sienne mais tellement plus lourde de conséquences. Cette fois, même s'il a pris du plaisir en pilotant son XTZ 850 avant sa chute, JCO décide de raccrocher. C'est son dernier Dakar. Un Grand Monsieur de l'histoire des rallyes raid, participant de la première heure à ce type d'épreuve, tire définitivement sa révérence au Dakar, des souvenirs plein la tête. Peterhansel abandonne aussi juste avant la journée de repos, sur "panne de moral". C'est donc sur Orioli, en tête de la course, que reposent les chances de victoire de Yamaha. Et l'Italien gère au mieux son avance, l'accroît même sur son principal rival



Arcarons (KTM) en réalisant une superbe étape entre Labé et Tambacounda. C'est avec plus d'une heure d'avance sur le deuxième qu'Edi Orioli franchit la ligne d'arrivée à Dakar, avec une meute de quatre KTM aux trousses. Beau résultat et quatrième victoire pour Edi, qui égale le nombre de victoires de Stéphane Peterhansel.



Pour fêter les dix ans de l'arrivée des quads sur notre territoire, Yamaha offre aux amateurs du genre toute une gamme de produits et son guide pour la sixième année. Pratique, ce petit livre présente la gamme, annonce les manifestations sportives, donne l'adresse des circuits pour savoir où pratiquer et donne aussi la liste des randonnées ayant lieu sur notre territoire. Une vraie bible pour les "quadeurs".

## QUADS EN FRANCE : 10 ans déjà

