



L'hebdomadaire du cinquantième

Dakar - Agades - Dakar

Cinquième victoire pour Stéphane Peterhansel

Après seize jours de course, dont une journée de repos à mi-parcours, et 8528 km parcourus, Stéphane Peterhansel s'impose dans ce difficile et inédit Dakar - Agades - Dakar. En attaquant dès le début de l'épreuve, Stéphane Peterhansel veut montrer qu'il est le "patron" et aussi effacer le mauvais souvenir lié à son abandon de l'année précédente. En remportant six des huit premières étapes, il s'installe "confortablement" en tête du classement général et prouve que son surnom, "l'extra-terrestre", n'est pas usurpé. Dans la seconde partie de l'épreuve, Stéphane Peterhansel gère son avance et gagne même une étape de plus.

Le 19 janvier sur les bords du lac Rose à Dakar, Peterhansel parcourt les derniers kilomètres qui le séparent de la ligne d'arrivée finale. Il la franchit en vainqueur pour la cinquième fois et égale ainsi le record de Cyril Neveu.

Palmarès Yamaha Dakar - Agades - Dakar 1997	
1 ^{er} S. Peterhansel	XTZ850TRX
3 ^e David Castera	XTZ850TRX
30 ^e H. Dumontier	XTZ660
38 ^e Fred Dabert	TT250
40 ^e M. Chemello	TT600
41 ^e F. De Megni	TT600



Stéphane sur son XTZ850 TRX remporte cette édition particulière du Dakar qui compte 8049 km, dont 6157 km de spéciale, et qui passe par le Sénégal, le Mali, le Niger puis revient en sens inverse.

Vice-champion du monde d'endurance grâce au team YMF



En terminant sur la 3^e marche du podium du 61^e Bol d'Or, après être monté sur celui des 24 heures du Mans, Yamaha se retrouve vice-champion du monde en endurance. Une performance qui récompense le team YMF de son travail et bien sûr les pilotes Van Den Bosh, Lindhom et Hislop.



Stéphane Peterhansel champion du monde d'enduro



Parmi les motos d'enduro la Yamaha WR 250Z s'est taillée une belle réputation en faisant le bonheur des pilotes privés et de différents teams. Celle-ci, qui arbore un N°1 des plus justifiés, est la WR 250Z avec laquelle Peterhansel décroche le titre de champion du monde d'enduro.

XJR 1200 SP

Jean-Claude Olivier mit en pratique l'idée de Christian Sarron et de Claude Michy (organisateur du GP de France) de présenter au public d'anciens champions lors du Grand Prix de France 1995 au Mans, et la poussa même encore plus loin en faisant réaliser une série spéciale de XJR 1200. Les douze pilotes invités, Randy Mamola, Phil Read, Kenny Roberts, Eddie Lawson, Angel Nieto, Jean-François Baldé, Giacomo Agostini, Carlos Lavado, Franco Uncini, Philippe Coulon, Dominique Sarron et Christian Sarron eurent l'agréable surprise, tout comme le public de découvrir au dernier



 Kenny ROBERTS



moment douze XJR 1200 peintes aux couleurs des motos utilisées par eux en compétition. Ce spectacle généra un grand moment d'émotion chez les spectateurs présents, mais aussi chez les pilotes qui, présentation faite, partirent pour une manche de démonstration de quatre tours du circuit du Mans. Mamola, n'ayant rien perdu de son atta-

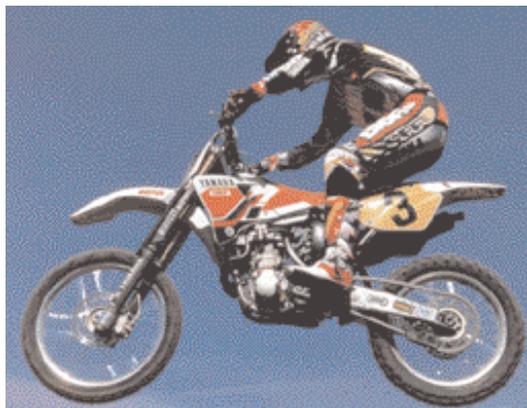
que et de son côté facétieux, régala le public de roues arrières comme nombre d'autres pilotes de leur, encore belle, attaque. Suite à cette manifestation et à son immense succès, l'usine Yamaha en exploita l'idée et des XJR 1200SP aux couleurs de Kenny Roberts ou encore de Christian Sarron furent commercialisées.

Yamaha Motor France devient à 99,9% une filiale de Yamaha Motor Co. Ltd et Jean-Claude Olivier en est nommé le PDG.

YZM 400F

Premières victoires pour le quatre temps en motocross

Yamaha change la donne du motocross avec les deux victoires de Andréa Bartolini en mondial 500, GP d'Italie et République Tchèque, au guidon de l'YZM 400F, et avec la victoire de Doug Henry à Las Vegas en supercross US. Propulsée par un mono quatre temps à cinq soupapes qui est doté d'un refroidissement liquide, la nouvelle bête de course de Yamaha allie avec brio l'agilité d'une 250 et la puissance d'une plus forte cylindrée. Pour la compétition en enduro Yamaha aligne aussi une machine propulsée par un mono quatre temps à cinq soupapes, avec refroidissement liquide : la WR 400F.



WR 400F

Pour la compétition en enduro Yamaha aligne aussi une machine propulsée par un mono quatre temps à cinq soupapes, avec refroidissement liquide : la WR 400F.

Alessio Chiodi est sacré champion du monde de cross 125 avec une YZ, les Français Vialle et Vuillemin se classent 4^e et 5^e.

XV Virago

Les 125 deviennent des "grosses"



L'équivalence du permis auto permet au possesseur de ce dernier de conduire une moto de moins de 125 cm³, d'une puissance maximum de 14 ch. Les fabricants se livrent une guerre farouche et, pour séduire, les 125 deviennent de véritables motos. Yamaha, avec sa TDR, était bien positionné. Belle et valorisante elle fait les beaux jours de la marque. Mais sa motorisation deux temps, certes vigoureuse, n'offre pas autant de souplesse et consomme plus qu'une motorisation quatre temps. Yamaha réagit et propose en 1997 la XV 125 Virago, un custom dans le plus pur style du genre. La XV 125 avec son moteur V2 devient la reine des ventes de sa catégorie. Grâce à sa ligne et à son gabarit elle ressemble véritablement à une moto de forte cylindrée et elle est fortement appréciée pour cela. L'acquéreur ne roule pas avec une 125 mais avec une "vraie" moto.

1997 en bref...en bref...

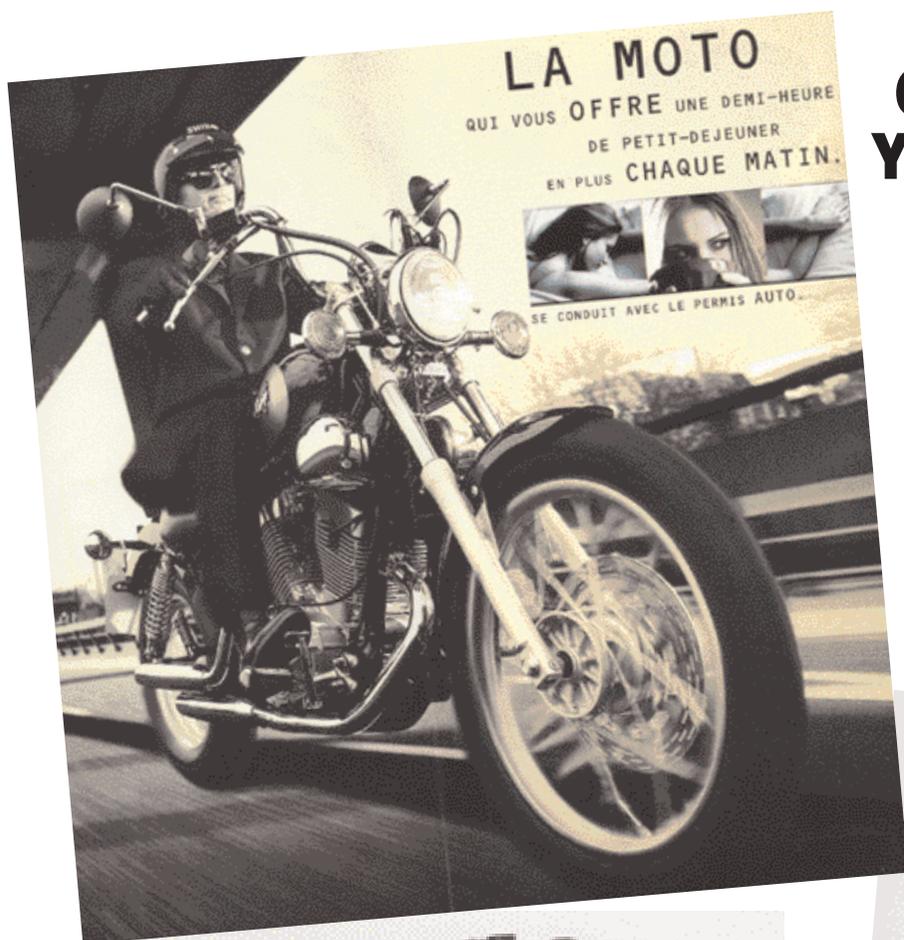
- Demeester deuxième de l'enduro du Touquet.
- Peterhansel vainqueur de trèfle Lozérien pour la neuvième fois.
- Peterhansel champion de France d'enduro devant Bernard et Frétygné.
- Vuillemin est champion de France SX.
- Vialle est sacré champion de France Elite en 125.
- Windham est champion US côte Ouest en supercross et vainqueur de la finale Est/Ouest.

Fin août 1997 Yamaha est le leader du marché moto avec 38% de parts en 125 cm³ et 24,6% de parts pour les motos de plus de 125 cm³. La XV 125 Virago est en tête des ventes avec 6621 unités.

XV 650 Dragstar

Pour compléter sa gamme custom Yamaha présente et commercialise une nouvelle moto : la XV 650 Dragstar qui se veut dans le plus pur style des motos US, allant même jusqu'à en reprendre la couleur "officielle". Dotée d'une motorisation attrayante, d'un comportement routier sain et d'un freinage performant pour un custom, la Dragstar reçoit lors de sa présentation mondiale à la presse, réalisée aux États-Unis en octobre 1996 à Palm Spring, un accueil chaleureux.





Grâce à une gamme attrayante YMF est leader en France en 125

