

'90 YAMAHA

YAMAHA

Du circuit à la route



Du circuit à la route

Sur route rectiligne, beaucoup de motos s'avèrent plaisantes à piloter. Mais ce n'est plus le cas lorsque la route devient tortueuse. Vous découvrirez alors les limites de la moto et ce à quoi elle est réellement destinée. On retrouve sur les modèles sportifs YAMAHA la technologie issue de la compétition, concept Génésis, cadre Deltabox, culasse 5 soupapes et suspension monocross.

Cette technologie de pointe développée en compétition nous permet de réaliser des motos parfaitement à l'aise dans les enchaînements, sur route sinueuse. Elles procurent stabilité, maniabilité et puissance : les qualités essentielles pour mieux apprécier le pilotage d'une moto.



FZR 1000

Moteur 4 cylindres en ligne • 4 temps, refroidissement liquide, double ACT, 5 soupapes par cylindre • EXUP • Cadre Deltabox et bras oscillant aluminium • Trois freins à disques • Jantes alliage à branches creuses et pneus larges à structure radiale • Fourche avant de 43 mm avec système de réglage en précontrainte • Carénage intégral aérodynamique avec système F.A.I. • Système d'échappement chromé 4 en 1 • Allumage électronique à contrôle digital.



FZR 750 R (0W 01)

Moteur 4 cylindres en ligne • 4 temps, refroidissement liquide, double ACT, 5 soupapes par cylindre • EXUP • Cadres Deltabox et bras oscillant aluminium • Fourche avant de 43 mm avec système de réglage en détente et précontrainte • Suspension arrière Monocross avec amortisseur Ohlins à bonbonne séparée • Trois freins à disques • Jantes alliage à branches creuses et pneus Michelin Hisport à structure radiale • Carénage intégral aérodynamique avec système F.A.I. • Allumage électronique à contrôle digital.



FZR 600

Moteur 4 cylindres en ligne • 4 temps, refroidissement liquide, double ACT, 4 soupapes par cylindre • Carburateurs inversés à boisson plat Mikuni BDST 32 • Cadre Deltabox • Trois freins à disques • Jantes alliage à branches creuses et pneus à profil bas • Echappement 4 en 1 • Carénage intégral aérodynamique avec système F.A.I. • Allumage électronique à contrôle digital.



FZ 750

Moteur 4 cylindres en ligne • 4 temps, refroidissement liquide, double ACT, 5 soupapes par cylindre • Carénage intégral aérodynamique • Trois freins à disques • Allumage électronique à contrôle digital • Suspension arrière Monocross à flexibilité variable • Pot d'échappement 4 en 1.



RD 350 LC

• Carénage intégral aérodynamique • YPVS • Suspension arrière Monocross à flexibilité variable • Trois freins à disques avec étriers à pistons opposés • Cadre tubulaire enveloppant.



TZR 250

• Bicylindre en ligne, 2 temps, refroidissement liquide • Admission directe dans le carter moteur et YPVS • Cadre Deltabox • Carénage profilé • Suspension arrière Monocross à flexibilité variable • Frein avant à disque flottant avec étrier à 4 pistons opposés • Jantes à branches creuses et pneus à profil bas.



TZR 125

• Monocylindre, 2 temps, refroidissement liquide • Admission directe dans carter moteur, YEIS et YPVS • Cadre Deltabox • Suspension arrière Monocross • Frein à disque avant et arrière • Jantes en alliage à branches creuses • Allumage électronique à contrôle digital.

L'évasion en 4 temps



Un parfum d'évasion
Si vous vous êtes mis en tête de parcourir le monde, de traverser la campagne environnante ou tout simplement de faire le tour de la ville, alors nous avons les motos qu'il vous faut. Des machines de rêve à la fois puissantes, légères et nerveuses. La technologie de ces motos a été testée lors des rallyes africains et durant les épreuves du championnat du monde de cross. Ainsi, vous avez l'assurance d'arriver à bon port mais aussi de revenir à votre point de départ. Car, après tout, le fait d'arriver à destination ne constitue qu'une partie du plaisir, il vous reste le retour ...



XTZ 750

- Bicylindre en ligne, 4 temps, refroidissement liquide, double ACT • 5 soupapes • Démarreur électronique • Double balancier d'équilibrage • Carburateurs inversés à boisseau plat Mikuni BDST 38 • Fourche avant de 43 mm • Suspension arrière Monocross avec bras oscillant Deltabox • Trois freins à disques • Allumage électronique à contrôle digital • Carénage tête de fourche avec système F.A.I. • Réservoir de 26 l.



XT 600 E

- Monocylindre 4 temps, simple ACT, 4 soupapes • Démarreur électrique • YDIS • Lubrification par carter à sec avec réservoir d'huile intégré dans le cadre • Fourche avant de 41 mm • Suspension arrière Monocross • Disque avant 267 mm avec étrier double piston et disque arrière de 220 mm • Nouveau dessin de selle et nouvelle plaque phare • Instrumentation de bord complète.



XT 600 Z

- Monocylindre 4 temps, simple ACT, 4 soupapes • Démarreur électrique • Freins à disques perforés avant et arrière • Fourche avant 41 mm et suspension arrière Monocross à flexibilité variable • Lubrification par carter sec avec radiateur d'huile • YDIS • Réservoir de 23 l.



XT 600

- Monocylindre 4 temps, simple ACT, 4 soupapes • Freins à disques perforés avant et arrière • Fourche avant de 41 mm et suspension Monocross à flexibilité variable • Lubrification par carter à sec • Jantes aluminium • YDIS.



XT 350

- Monocylindre 4 temps, double ACT • Frein avant à disque perforé • Fourche avant à assistance pneumatique • Suspension arrière à flexibilité variable avec amortisseur réglable en précontrainte • Jantes aluminium • YDIS.



XT 250

- Monocylindre 4 temps, simple ACT • Balancier d'équilibrage • Suspension arrière Monocross • Allumage à décharge de condensateur • Frein à tambour étanche avant et arrière



XT 125

- Monocylindre 4 temps, simple ACT • Balancier d'équilibrage • Suspension arrière Mono-amortisseur • Allumage à décharge de condensateur • Freins à tambour étanches.

NOUVEAU

Grand tourisme

Le goût du voyage

Effectuer un long périple sur une YAMAHA, c'est partir l'esprit libre. Seule la technologie de YAMAHA et les tests effectués sur route peuvent inspirer cette confiance. Tous nos modèles de Grand tourisme sont des valeurs sûres. Regardez la FJ 1200 : améliorée d'année en année, c'est aujourd'hui une référence dans sa catégorie ou la XVZ 13 TD qui vous fait voyager en 1^{ère} classe.

C'est ce genre de machine qui fait que le monde nous paraît petit.



FJ 1200

- Moteur 4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT • Cadre à structure latérale • Fourche avant de 41 mm • Suspension arrière Monocross • Jantes alliage à branches creuses et pneus à profil bas • Carénage intégral livré avec bulle haute et bulle standard • Trois freins à disques • Allumage électronique à contrôle digital.



XVZ 13 TD

- Moteur 4 cylindres en «V», 4 temps, double ACT, refroidissement liquide • Carénage intégral, système de ventilation • Réglage des suspensions par ordinateur • Radio cassette AM/FM • Sacoche latérale et «top case» • Selle ergonomique à dossier réglable • Allumage électronique à contrôle digital • Trois freins à disques



XJ 900

- 4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT • Double frein à disques perforés à l'avant et disque arrière ventilé avec étriers à pistons opposés • Transmission par cardan • Carénage tête de fourche et becquet moteur • Cadre double berceau tubulaire • Montre à cristaux liquides • Allumage électronique à contrôle digital.



XJ 600

- 4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT • Trois freins à disques perforés avec étriers à pistons opposés • Suspension arrière Monocross à flexibilité variable • Allumage électronique • Carénage tête de fourche et becquet moteur • Cadre double berceau tubulaire • Allumage électronique à contrôle digital • Echappement 4 en 2.



SRX 600

- Monocylindre, 4 temps, 4 soupapes, simple ACT • Lubrification par carter sec • Cadre double berceau de section rectangulaire • Trois freins à disques perforés avec étriers à pistons opposés • YDIS.

Custom



Le plaisir du bel objet

Les Customs YAMAHA constituent un véritable pôle d'attraction. Leur peinture est superbe et les chromes sont généreux, tout sur eux étincelle. Comment ces motos se comportent-elles ? Eh bien, sachez qu'il n'y a rien de tout à fait comparable à la souplesse moteur des customs YAMAHA. Leur comportement routier est exemplaire, un couple important, une nervosité appropriée et un pilotage tout en douceur. Démarrez et appréciez la ballade. Leur moteur efficace, fiable et à l'entretien aisé vous facilitera la vie. Que ce soit pour la ballade ou la randonnée, YAMAHA vous propose la moto que vous attendiez.



V MAX

- 4 cylindres en «V», 4 temps, double ACT, 4 soupapes par cylindre, refroidissement liquide
- Trois freins à disques ventilés avec étriers à pistons opposés • Roues à jantes pleines et pneu arrière extra-large • Quatre carburateurs inversés • Transmission secondaire par cardan • Cadre double berceau tubulaire.



XV 1100

- Bicylindre en «V», 4 temps, simple ACT • Carburateurs à boisseau plat Mikuni BST 40
- Double frein à disques à l'avant • Transmission par cardan • Selle confortable avec dossier passager • Echappement chromé • Allumage électronique à contrôle digital.



FZX 750

- 4 cylindres en ligne, 4 temps, refroidissement liquide, 5 soupapes par cylindre, double ACT
- Cadre double berceau de section carrée • Frein avant double disque perforés et frein arrière disque ventilé avec étriers à pistons opposés • Jantes en alliage poli et pneus à profil bas
- Bras oscillant de section carrée.



XV 535

- Bicylindre en «V», 4 temps, simple ACT • Carburateurs inversés Mikuni BDS 34
- Transmission par cardan • Frein à disque avant • Réservoir «goutte d'eau»
- Echappement chromé • Selle confortable • Allumage électronique à contrôle digital.



XV 500

- Bicylindre en «V», 4 temps, simple ACT • Transmission secondaire par cardan et boîte 5 vitesses • Suspension arrière Mono-amortisseur • Frein avant à disque et jantes moulées
- Démarreur électrique.



XV 250

- Bicylindre en «V», 4 temps, simple ACT • Carburateurs inversés Mikuni BDS 26 • Allumage électronique à contrôle digital • Amortisseurs arrière chromés • Frein à disque avant
- Silencieux d'échappement chromés • Réservoir d'essence 9,5 L.



SR 125

- Monocylindre, 4 temps, simple ACT • Démarreur électrique
- Selle basse et réservoir d'essence «goutte d'eau» • Freins à tambour • Allumage électronique • Balancier d'équilibrage.

2 temps et du tempérament

Sortez des sentiers battus

Partez, quittez la ville et éloignez-vous de tout. Loin des foules, de la circulation et de la chaussée. Dirigez-vous vers les sommets, là où l'air est pur. Vous pouvez aller où bon vous semble. Les trails légers de YAMAHA peuvent vous emmener n'importe où. Ces motos sont équipées de suspensions arrière issues de la compétition et de fourches à grand débattement afin de procurer une maniabilité efficace et un pilotage agréable. Enfin, lorsque vous vous déciderez à rentrer, sachez que ces motos sont aussi très à l'aise en ville.



TDR 250

- Bicylindre, 2 temps, refroidissement liquide, admission directe dans carter moteur, YPVS
- Carburateurs à boisseau plat Mikuni TM 28 SS • Selle «over tank» et lampe H 4 • Suspension arrière Monocross • Disque avant monté flottant avec étrier 4 pistons opposés, disque arrière
- Cadre tubulaire double berceau • Allumage électronique à contrôle digital.



DT 200 R

- Monocylindre, 2 temps, refroidissement liquide, admission directe dans carter moteur, YPVS, YEIS • Carburateur à boisseau plat Mikuni TM 28 • Double radiateur • Fourche avant de 41 mm à assistance pneumatique • Suspension arrière Monocross avec amortisseur de type Ohlins et bras oscillant en aluminium • Frein à disque avant et arrière • Allumage électronique à contrôle digital.



TW 200

- Monocylindre, 4 temps, simple ACT • Démarreur électrique • Boîte 5 vitesses • Suspension arrière Monocross • Frein avant et arrière à tambour étanche • Pneus à profil large • Allumage électronique à contrôle digital.



TDR 125

- Monocylindre, 2 temps, refroidissement liquide, admission directe dans carter moteur, démarreur électrique, YPVS, YEIS • Fourche avant de 41 mm à assistance pneumatique • Suspension arrière Monocross • Frein à disque avant et arrière • Allumage électronique à contrôle digital
- Graissage séparé, système Autolube.



DT 125 R

- Monocylindre, 2 temps, refroidissement liquide, admission directe dans carter moteur, YPVS, YEIS • Carburateur à boisseau plat Mikuni TM 28 • Fourche avant de 41 mm à assistance pneumatique • Suspension arrière Monocross • Frein à disque avant et arrière • Allumage électronique à contrôle digital • Graissage séparé, système Autolube.



DT 125 R Electric

- Monocylindre, 2 temps, refroidissement liquide, admission directe dans carter moteur, démarreur électrique, YPVS, YEIS • Carburateur à boisseau plat Mikuni TM 28 • Fourche avant de 41 mm à assistance pneumatique • Suspension arrière Monocross • Frein à disque avant et arrière
- Allumage électronique à contrôle digital • Graissage séparé, système Autolube.



DT 125 LC

• Monocylindre, 2 temps, refroidissement liquide, admission par clapets, YPVS, YEIS • Fourche avant à grand débattement • Frein avant à disque • Suspension arrière Monocross à flexibilité variable • Graissage séparé.



DT 125 MX

• Monocylindre, 2 temps, admission par clapets • Suspension arrière Mono-amortisseur • Frein avant et arrière à tambour • Allumage à décharge de condensateur • Graissage séparé.



DT 80 LC

• Monocylindre, 2 temps, refroidissement liquide, admission par clapets • Frein avant à disque • Suspension arrière Monocross à flexibilité variable • Allumage électronique • YEIS • Graissage séparé.



DT 50 MX

• Monocylindre, 2 temps, admission par clapets • Suspension arrière Monocross • Graissage séparé • Plaque phare.



DT 50 R

• Monocylindre, 2 temps, admission par clapets • Suspension arrière Monocross • Graissage séparé • Frein avant à disque • Allumage électronique.



TY 250

• Monocylindre, 2 temps, admission par clapets • Suspension arrière Monocross à flexibilité variable • Frein avant à tambour avec levier intégré • Allumage électronique • Roues à rayons Z avec pneus de compétition.



TY 125

• Monocylindre, 2 temps, admission par clapets • Graissage séparé • Freins tambour • Boîte 6 vitesses.

L'utile et l'agréable



Pour se jouer des embouteillages

Diviser les temps de trajets urbains par trois, ne plus tourner en rond pour trouver une place de stationnement payante, laisser aux autres les affres des contraventions et de la fourrière, circuler par plaisir, en un mot redécouvrir la ville, voilà ce qu'offre les passe partout YAMAHA.

Rassurez-vous, si vous n'avez jamais conduit de passe partout YAMAHA, c'est très facile. La plupart de nos modèles sont dotés d'un démarreur électrique et d'une transmission automatique. Appuyer simplement sur le démarreur et tournez la poignée. La ville est à vous.



BELUGA 125

- Monocylindre, 4 temps, simple ACT • Démarreur électrique • Transmission secondaire automatique par courroie en V • Suspension avant à balancier • Freins avant et arrière à tambour • Tablier de protection des jambes et porte-paquets arrière • Instrumentation complète avec jauge d'essence.



BELUGA 125

- Monocylindre, 2 temps, admission par clapets • Démarreur électrique • Transmission secondaire automatique par courroie en V • Suspension avant à balancier • Freins avant et arrière à tambour • Tablier de protection des jambes et porte-paquets arrière • Instrumentation complète avec jauge d'essence.



CV 80

- Monocylindre, 2 temps, admission par clapets • Transmission automatique par courroie en V • Démarreur électrique • Tablier de protection des jambes et porte-paquets arrière • Instrumentation complète • Allumage à décharge de condensateur • Graissage séparé.



BELUGA 80

- Monocylindre, 2 temps, admission par clapets • Transmission automatique par courroie en V • Démarreur électrique • Tablier de protection des jambes et porte-paquets arrière • Instrumentation complète • Allumage à décharge de condensateur • Graissage séparé.



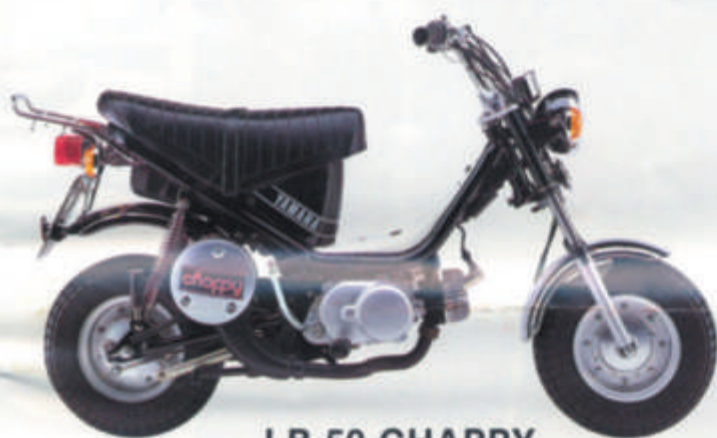
BELUGA 50

- Monocylindre, 2 temps, admission par clapets • Démarreur électrique • Transmission secondaire automatique par courroie en V • Suspension avant à balancier • Tablier de protection des jambes et porte-paquets arrière • Instrumentation complète avec jauge à essence.



MINT 50

- Monocylindre, 2 temps, admission par clapets • Démarreur électrique • Transmission automatique • Instrumentation complète avec jauge à essence • Allumage électronique • Graissage séparé.



LB 50 CHAPPY

- Monocylindre, 2 temps, admission par clapets • Transmission automatique • Graissage séparé • Fourche télescopique • Pneus larges avant et arrière • Selle biplace et porte-paquets.



YAMY

- Monocylindre, 2 temps, admission par clapets • Transmission automatique • Fourche télescopique • Roues en alliage léger • Allumage par décharge de condensateur.



BW'S 50

- Monocylindre, 2 temps, admission par clapets • Démarreur électrique • Transmission secondaire automatique par courroie en V • Pneus avant et arrière extra-larges • Double optique • Allumage électronique • Instrumentation complète avec jauge à essence • Coffret de rangement arrière.



YSR 80

- Monocylindre, 2 temps, admission par clapets • Carénage style YZR • Frein avant à disque • Cadre double berceau • Suspension arrière Monocross avec bras oscillant de section carrée • YEIS.



PW 80

- Monocylindre, 2 temps, admission par clapets • 3 vitesses avec embrayage centrifuge automatique • Allumage par décharge de condensateur • Graissage séparé • Modèle non homologué.



PW 50

- Monocylindre, 2 temps, admission par clapets • Boîte automatique • Transmission secondaire par cardan • Graissage séparé • Modèle non homologué.