# YAMAHA 125

## SPORT

## Modèle YAS 2

# 125 cc, c'est encore une cylindrée de petite moto ...
# Mais 130 km/h chrono,
# c'est une performance de " gros cube " !

Et c'est la solution. Vous savez, l'éternel problème des motos (ville ou route ?)...
la 125 Yamaha Yas 2 le résout avec brio.
En prenant la meilleure des petites cylindrées avec les avantages des grosses, en ville la 125 Yamaha Yas 2 (disons tout de suite la Yamaha 125, pour simplifier) garde l'agilité du cyclomoteur, avec une nervosité bien à elle.

**Un perpétuel gymkhana...**

Si vous n'avez pas encore évolué à travers la circulation sur une Yamaha 125, vous vous privez d'un plaisir rare. Celui des démarrages spectaculaires et des accélérations foudroyantes (400 m départ arrêté 18,2 secondes). Celui d'un perpétuel gymkhana au milieu des voitures (1,75 m de rayon de braquage, ça permet bien des fantaisies).
Avec la sécurité d'un freinage exemplaire : même à grande vitesse, la Yamaha 125 freine bien en ligne, en 10,38 m à 50 km/h.

**Très excitant...**

Mais c'est sur la route que la Yamaha 125 révèle tout ce qu'elle a dans le ventre : sa boîte à 5 vitesses, son moteur bicylindre 2 temps à graissage séparé Autolube. C'est peut-être une cylindrée de 124 cc, seulement, mais une puissance de 15 cv.

Quant à la partie cycle de cette bombe, elle est à la hauteur de son moteur : elle est pourvue, côté suspension, d'une fourche avant CERIANI hydraulique, et de suspensions arrières à bras oscillants avec amortisseurs réglables en 3 positions.

**Le premier « gros cube »**

Les résultats : difficiles à admettre quand on pense à la cylindrée ! mais faciles à constater, très excitants quand on roule. Une vitesse de croisière qui tourne autour de 115 km/h chrono. Une éblouissante stabilité, une résistance au vent latéral et une tenue de route que lui envieraient bien des grandes. Avec en plus, un confort de tourisme rapide.

Et puis... tout le reste. Tout ce que vous découvrez à mesure que les kilomètres s'accumulent, la conduite de nuit, par exemple, ou les pointes à 130 chrono, avec ce merveilleux miaulement d'une machine de grand prix.

Sans compter le plaisir d'avoir une machine superbe à regarder.

Alors... « Un gros cyclo », la Yamaha 125 ?

Non, simplement le premier « gros cube » de 125 cc.

Venez le découvrir chez l'un des 200 concessionnaires Yamaha.

# YAMAHA

Documentation complète et liste des agents sur demande à :

*Ets Sonauto* IMPORTATEUR

53 – 57, Rue Marjolin - 92 - LEVALLOIS - Tél. 755.97.40

MAGASIN D'EXPOSITION : 22, Avenue de la Grande Armée - PARIS - 17e - Tél. : 380. 31 - 91