

LA MOTO AU MASCULIN



La SR 500 ne mettra pas l'énergie de la France en péril. C'est une moto où le démarrage se fait main, ou plutôt grâce au seul kick, sans aucun tout-électrique.

YAMAHA renoue avec la tradition des gros "monos" de Papa, à une différence près, mais quelle différence, la technique. Les fameuses reprises de la SR 500 s'obtiennent grâce à un ACT de luxe, et non plus avec de simples culbuteurs. La boîte comporte cinq rapports parfaitement étagés, le freinage est confié à un disque à l'avant, un tambour à l'arrière, les roues sont en alliage et le tout revendique seulement 163 kg sur la balance. Associez cette légèreté à une maniabilité hors-pair, à une consommation des plus modestes et vous aurez la moto la plus simplement raffinée du monde.

Encore faut-il savoir apprécier les mécaniques naturelles...

26 titres de Champions du Monde.

400 Concessionnaires. Importateur exclusif Sonauto.



YAMAHA