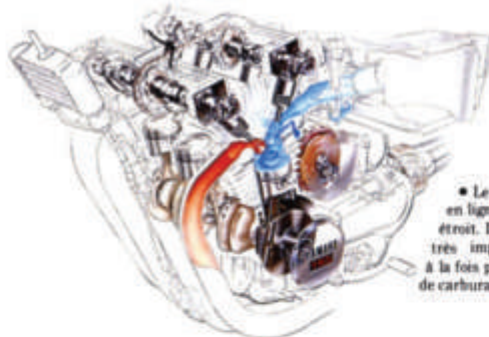




### XJ900

- 4 cylindres en ligne 4 temps 2 ACT • 97 CV à 9.000 trs/min • YICS
- Fourche avant hydro-pneumatique antiplongée • Carénage tête de fourche
- Amortisseurs oléopneumatiques à réservoir séparé • Suspension arrière réglable • Trois freins à disque ventilés • Cardan



• Le moteur Yamaha 4 cylindres en ligne 2 ACT est exceptionnellement étroit. Il permet de prendre des angles très impressionnants. Ce moteur offre à la fois performances et économie de carburant grâce à l'YICS



### XV1000SE

- V twin 4 temps 1 ACT • 68 CV à 6.500 trs/min • Fourche réglable hydro-pneumatique • Suspension arrière Monocross
- Double frein à disque à l'avant • Cardan • Selle à double niveau



### XJ750

- 4 cylindres en ligne 2 ACT • 81 CV à 9.000 trs/min • YICS
- Système de contrôle par ordinateur • Fourche assistée par air
- Suspension arrière réglable • Cardan • Fourche hydro-pneumatique antiplongée



### XV750SE

- V twin 4 temps 1 ACT • 60,9 CV à 7.000 trs/min • Frein avant à disque • Selle à double niveau • Allumage électronique CDI
- Suspension Monocross



### XJ650

- 4 cylindres en ligne 4 temps 2 ACT • 71 CV à 9.000 trs/min
- YICS • Fourche hydro-pneumatique • Suspension arrière réglable • Double frein à disque perforé à l'avant • Cardan
- Allumage électronique CDI



### XJ650T

- 4 cylindres en ligne 2 ACT Turbocompressé • 90 CV à 9.000 trs/min • YICS • Carénage intégral aérodynamique • Système de contrôle par ordinateur • Cardan • Allumage électronique CDI



### XJ400

- 4 cylindres en ligne 2 ACT • 46 CV à 10.000 trs/min • YICS
- Frein avant à disque • Allumage transistorisé • Jantes en alliage • Allumage électronique CDI



### XZ550

- V twin 4 temps à refroidissement liquide, 2 ACT 8 soupapes
- 64,4 CV à 9.500 trs/min • YICS • Suspension Monocross
- Cardan • Balancier d'équilibrage anti-vibrations • Allumage électronique



### XS1100

- 4 cylindres en ligne 4 temps 2 ACT • 95 CV à 8.000 trs/min
- Trois freins à disque • Cardan • Radiateur d'huile • Jantes en alliage • Allumage électronique CDI



### XS1100S

- 4 cylindres en ligne 2 ACT • 95 CV à 8.000 trs/min • Trois freins à disque • Cardan • Cuvelage de phare • Radiateur d'huile • Allumage électronique CDI



### XS400

- Bicylindre 4 temps 2 ACT • 45,5 CV à 9.500 trs/min • YICS
- Suspension Monocross • Balancier d'équilibrage anti-vibrations
- Frein avant à disque • Allumage électronique CDI



### XT550

- Monocylindre 4 temps 1 ACT 4 soupapes • 38 CV à 6.500 trs/min • YDIS • Décompresseur automatique • Suspension Monocross • Lubrification par carter sec





**XT250**

- Monocylindre 4 temps 1 ACT • 20,5 CV à 8.000 trs/min
- Balancier d'équilibrage anti-vibrations • Suspension Monocross
- Allumage électronique CDI • Amortisseur réglable type De Carbon



**RD50MX**

- Monocylindre 2 temps à admission par clapets • 3,1 CV à 6.000 trs/min
- Suspension Monocross • Transmission primaire automatique par courroie en V • Frein avant à disque
- Graissage séparé Autolube



**RX80SE**

- Monocylindre 2 temps à admission par clapets • 7,5 CV à 6.500 trs/min
- Frein avant à disque • Selle à double étage • Allumage électronique CDI



**DT50MX**

- Monocylindre 2 temps à admission par clapets • 3 CV à 5.500 trs/min
- Suspension Monocross • Transmission primaire automatique par courroie en V • Graissage séparé Autolube



**XT125**

- Monocylindre 4 temps 1 ACT • 12 CV à 9.000 trs/min
- Suspension Monocross • Balancier d'équilibrage anti-vibrations
- Allumage électronique CDI



**IT490**

- Monocylindre 2 temps à admission par clapets • 45 CV à 6.500 trs/min
- YEIS • Nouvelle suspension Monocross à progressivité variable • Fourche hydro-pneumatique



**IT250**

- Monocylindre 2 temps à admission par clapets • 38 CV à 7.500 trs/min
- YEIS • Nouvelle suspension Monocross à progressivité variable • Fourche hydro-pneumatique



**IT175**

- Monocylindre 2 temps à admission par clapets • YEIS
- Suspension Monocross à progressivité variable
- Allumage électronique CDI • Modèle homologué



**YTM225DX**

- Monocylindre 4 temps 1 ACT • Suspension Monocross • Fourche télescopique à l'avant
- Cardan • Balancier d'équilibrage anti-vibrations • Allumage électronique CDI



**YZ490**

- Monocylindre 2 temps à admission par clapets • 56 CV à 7.000 trs/min
- YEIS • Nouvelle suspension Monocross à progressivité variable • Frein avant à tambour double came



**YZ250**

- Monocylindre 2 temps à refroidissement liquide • 47 CV à 8.250 trs/min
- YPVS • Nouvelle suspension Monocross à progressivité variable • Amortisseur réglable type De Carbon



**YZ125**

- Monocylindre 2 temps à refroidissement liquide • 34 CV à 11.250 trs/min
- YPVS • Nouvelle suspension Monocross à progressivité variable • Amortisseur réglable type De Carbon



**YT175**

- Monocylindre 2 temps à admission par clapets • 14,2 CV à 6.000 trs/min
- Fourche télescopique à l'avant • Frein arrière à disque, à tambour à l'avant • Allumage électronique CDI



**YZ100**

- Monocylindre 2 temps à admission par clapets • 23 CV à 11.500 trs/min
- Nouvelle suspension Monocross à progressivité variable



**YZ80**

- Monocylindre 2 temps à refroidissement liquide • 20,4 CV à 12.250 trs/min
- YEIS • Nouvelle suspension Monocross à



**YZ50**

- Monocylindre 2 temps à admission par clapets • 9 CV à 10.500 trs/min
- Suspension Monocross • Amortisseur type De Carbon
- Fourche à axe déporté





• Le V twin à 70° 1 ACT de Yamaha est aussi étroit qu'un monocylindre et se caractérise par un couple exceptionnel à bas et moyen régime



**RD350LC**

- Bicylindre 2 temps à refroidissement liquide
- 60 CV à 9.000 trs/min
- YPVS
- Nouvelle suspension Monocross à progressivité variable
- Carénage tête de fourche et de bas moteur
- Trois freins à disque
- Cadre type TZ



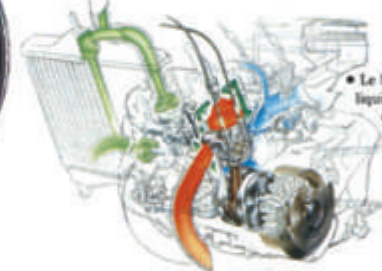
**DT125LC**

- Monocylindre 2 temps à refroidissement liquide
- 16,2 CV à 7.000 trs/min
- YEIS
- Suspension Monocross
- Allumage électronique CDI
- Balancier d'équilibrage anti-vibrations
- Graissage séparé Autolube
- Ensemble selle-réservoir type cross



**TR1**

- V twin 4 temps 1 ACT
- 70 CV à 6.500 trs/min
- Fourche hydro-pneumatique
- Suspension Monocross
- Double frein à disque à l'avant
- Chaîne sous carter étanche



• Le bicylindre à refroidissement liquide, dérivé de la course, est doté de l'YPVS qui permet de faire varier la hauteur de la lumière d'échappement. Ce dispositif procure une puissance plus importante à haut régime et plus de couple à bas régime grâce à une meilleure utilisation du carburant.



**XZ550S**

- V twin 4 temps à 8 soupapes et 2 ACT
- Refroidissement liquide
- 64,4 CV à 9.500 trs/min
- Carénage aérodynamique
- YICS
- Suspension Monocross
- Caritan
- Frein double disque à l'avant
- Balancier d'équilibrage anti-vibrations



**RD125LC**

- Monocylindre 2 temps à refroidissement liquide
- 21,1 CV à 9.500 trs/min
- YEIS
- Suspension Monocross
- Frein avant à disque
- Balancier d'équilibrage anti-vibrations
- Allumage électronique CDI
- Carénage tête de fourche et de bas moteur



**DT80LC**

- Monocylindre 2 temps à refroidissement liquide
- 10 CV à 6.000 trs/min
- YEIS
- Suspension Monocross
- Montage orthogonal du moteur
- Graissage séparé Autolube
- Allumage électronique CDI
- Ensemble selle-réservoir type cross



**XT400**

- Monocylindre 4 temps 1 ACT
- 30 CV à 7.000 trs/min
- Lubrification par carter sec
- Amortisseurs à 5 positions de réglage



**RD80LC**

- Monocylindre 2 temps à refroidissement liquide
- 8,5 CV à 6.500 trs/min
- Suspension Monocross
- Frein avant à disque
- Jantes en alliage
- Carénage de tête de fourche et de bas moteur



**RD80MX**

- Monocylindre 2 temps à admission par clapets
- 6,5 CV à 6.000 trs/min
- Suspension Monocross
- Boîte à 5 rapports
- Graissage séparé Autolube



**DT80MX**

- Monocylindre 2 temps à admission par clapets
- 6,5 CV à 6.000 trs/min
- Suspension arrière Monocross
- Boîte de vitesses à 5 rapports
- Graissage séparé Autolube





### XT600Z TÉNÉRÉ

- Monocylindre 4 temps 1 ACT à 4 soupapes • 43 CV à 6.500 trs/min
- YDIS • Nouvelle suspension Monocross à progressivité variable
- Réservoir d'essence à grande contenance 30 litres • Lubrification par carter sec • Radiateur d'huile • Frein avant à disque double piston



- La combinaison des 4 soupapes et de l'YDIS procurent une admission plus importante et une combustion parfaite, accroissant ainsi la puissance et le couple sur toute la plage de régime



- Nouvelle suspension Monocross à progressivité variable permet une excellente centralisation des masses et un centre de gravité abaissé. Elle assure, de plus, un fonctionnement exemplaire et un excellent confort en toutes circonstances.



### XT500

- Monocylindre 4 temps 1 ACT • 32 CV à 6.500 trs/min
- Lubrification par carter sec • Amortisseurs type De Carbon à 5 positions • Réservoir de carburant en aluminium



### SR250SE

- Monocylindre 4 temps 1 ACT • 20 CV à 7.700 trs/min
- Démarreur électrique • Allumage transistorisé • Faible hauteur de selle • Balancier d'équilibrage anti-vibrations



### BELUGA

- Monocylindre 2 temps à admission par clapets • 5 CV à 6.000 trs/min • Transmission automatique par courroie en V
- Démarreur électrique • Jauge d'essence • Allumage électronique CDI



### CHAPPY

- Monocylindre 2 temps à admission par clapets • 2,7 CV à 5.000 trs/min • Transmission automatique à 2 rapports • Graissage séparé Autolube



### CHAPPY 80

- Monocylindre 2 temps à admission par clapets • 4,8 CV à 6.500 trs/min • Transmission automatique à 2 rapports • Graissage séparé Autolube



### SR125SE

- Monocylindre 4 temps 1 ACT • 12 CV à 8.500 trs/min
- Démarreur électrique • Balancier d'équilibrage anti-vibrations • Faible hauteur de selle • Allumage électronique CDI



### PW80

- Monocylindre 2 temps à admission par clapets • 4,8 CV à 5.500 trs/min • Suspension Monocross • Boîte de vitesses à 3 rapports
- Embrayage automatique centrifuge • Allumage électronique CDI



### PW50

- Monocylindre 2 temps à admission par clapets • 2,7 CV à 5.500 trs/min
- Transmission automatique • Cardan • Démarreur à système de sécurité
- Allumage électronique CDI • Graissage séparé Autolube



### PW50+SIDECAR

- Monocylindre 2 temps à admission par clapets • 2,7 CV à 5.500 trs/min
- Transmission automatique • Cardan • Démarreur à système de sécurité
- Allumage électronique CDI • Graissage séparé Autolube



### TY125

- Monocylindre 2 temps à admission par clapets • 13 CV à 6.000 trs/min • Graissage séparé Autolube • 88 kg à sec • Modèle homologué