

**L'hebdomadaire du cinquantième****Olivier Jacque
champion du monde
de vitesse 250**

Olivier Jacque, quatrième champion du monde français après Christian Sarron en 250, Jean-Louis Tournadre en 350 et Patrick Pons en 750, découvre la compétition vers 1990 en participant à une course de cyclomoteurs, mais débute véritablement sa carrière en 1992 en participant au championnat de France 125. En 1993, OJ est intégré dans "l'Équipe de France". Vice-champion d'Europe 250 en 1994, Olivier Jacque séduit Hervé Poncharal, le patron du Team Tech 3, et peut débiter en GP. L'apprentissage en mondial se passe bien et la saison 1996 le voit finir troisième du championnat 250. En 1997 et 1998 quelques casses moteurs, des problèmes de pneumatiques et des chutes viennent endiguer les espoirs de titre. Pour 1999, le team Tech 3 passe chez Yamaha, mais Olivier

Jacque n'est pas à cent pour cent de ses possibilités physiques et termine septième. En 2000, OJ se classe trois fois quatrième, deux fois deuxième et une fois troisième en cinq Grands Prix. Il gagne ensuite en Catalogne et en Allemagne et finit deuxième en Hollande et en Grande-Bretagne. Mais à Rio, il part à la faute alors qu'il est en tête de la course. A l'aube du dernier GP australien, trois hommes sont en lisse pour la victoire : OJ 254 points, Nakano 252 points et Katoh 243 points. C'est dans le double gauche et la ligne droite de la ligne d'arrivée que tout se joue. A quelques mètres de Nakano Olivier recolle dans le double gauche et déboîte Nakano sur la ligne. Olivier Jacque est champion du monde pour 14 millièmes de seconde.

**Palmarès Olivier Jacque
avec Yamaha****1999**

Pl.	Circuit	Cyl.
1	Buenos Aires	250
2	Phillip Island	250
3	Imola	250
3	Welkom	250
4	Sepang	250
4	Jacarepagua	250
8	Sachsenring	250
5	Brno	250

2000

Pl.	Circuit	Cyl.
1	Catalunya	250
1	Sachsenring	250
1	Phillip Island	250
2	Sepang	250
2	Mugello	250
2	Assen	250
2	Donington	250
2	Estoril	250
2	Cheste	250
3	Le Mans	250
3	Brno	250
4	Welkom	250
4	Suzuka	250
4	Jerez	250
4	Motegi	250

2000 en bref...en bref...

- Demeester deuxième à l'enduro du Touquet.
- Stephane Roncada champion US cote Est de SX.
- McGrath champion US de SX.
- David Frégné est champion de France d'enduro.
- Demeester gagne la ronde des sables de Fort-Mahon.



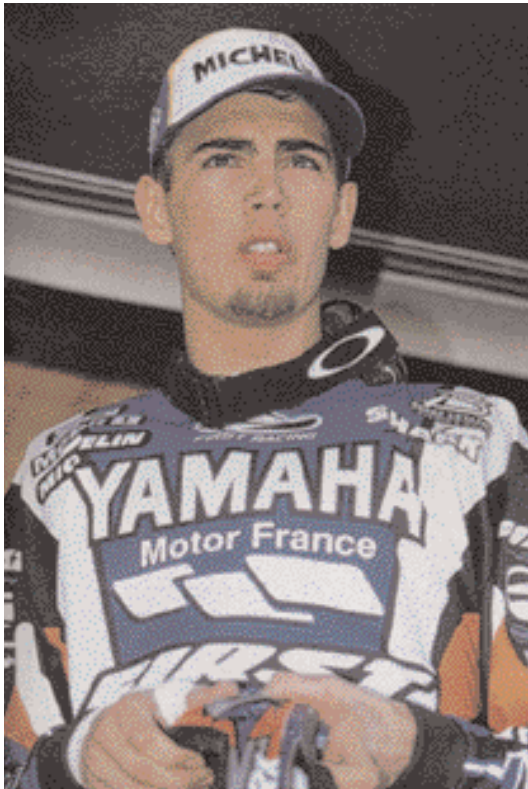
Après avoir gagné brillamment l'épreuve des 24 heures de Spa de l'an 2000 sur la R7 du team Yamaha Motor France, Jean-Marc Deletang, le pilote emblématique de la marque en endurance, Fabien Foret et l'Australien Mark Willis désirent réaliser une splendide performance lors du mythique et symbolique Bol d'Or de l'an 2000. Yamaha Motor France met tout en oeuvre pour réussir la plus belle des prestations possibles. Et comme lors de l'édition de 1994, Yamaha va réussir l'exploit de remporter le Bol d'Or. C'est après de nombreux rebondissements, chute de Foret sur un pro-

Coup double en endurance victoire aux 24 heures du Mans et victoire au Bol d'Or



blème de frein arrière, remontée fantastique, bagarre épique avec la Kawasaki n°11 de Sebileau, Holon, Jernan, eux aussi victimes d'une chute et auteurs d'une remontée elle aussi fantastique, que la Yamaha N°17 franchit la ligne d'arrivée avec un peu plus d'une

minute trente seconde d'avance sur la Kawasaki. Bol d'Or digne d'un grand film à suspense, cette édition, qui se déroulait pour la première fois à Magny-Cours, restera à coup sûr dans les mémoires, et particulièrement dans celles des "amoureux" de la marque Yamaha.



David Vuillemin, né le 18 octobre 1977 à Berre l'Étang est sacré vice-champion SX 125 côte Ouest et vice-champion du monde 125 en 1998. Champion du monde SX 1999, Vuillemin est vice-champion 250 de SX en 2000. Après avoir été "Prince of Bercy" en 1996 et 1997, David est "King of Bercy" pour la deuxième fois consécutive en 2000.

David Vuillemin "King of Bercy" est vice-champion du monde SX 250



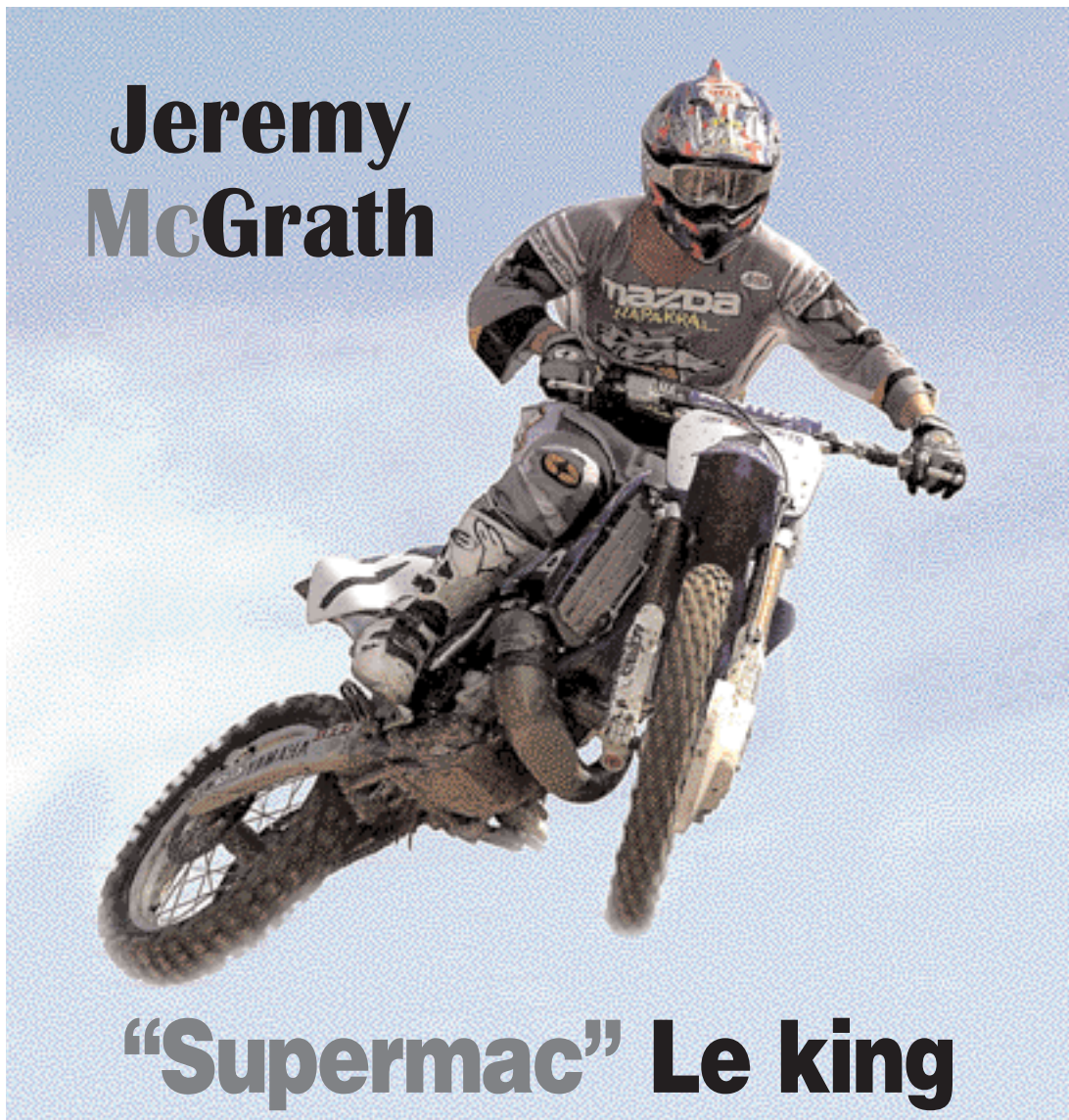
Biaggi sur le podium en GP 500

Massimiliano, né le 26 juin, débute les compétitions motos en 125, à l'âge de dix-sept ans. Dès 1990 il inscrit le premier des nombreux titres qui vont orner sa carte de visite en remportant le championnat d'Italie sport production (l'équivalent des Promosport Français). Pour l'anecdote signalons qu'il est un passionné de foot, de cinéma et de musique. Il raffole aussi d'internet et des courses de cross du championnat américain. Résident monégasque, il mesure 1m70 pour 64 kg. Célibataire, on lui prête de nombreuses aventures "amoureuses".

Après avoir été sacré champion du monde 250 de 1994 à 1997, Max Biaggi est passé à la 500 en 1998 chez Honda, mais il pense qu'il ne peut être champion du monde avec cette marque car Doohan est pour lui trop favorisé. Jouer un rôle de second pilote ne l'intéresse pas, et il signe avec Yamaha pour 1999. Malheureusement pour lui, il ne peut jouer le titre. Max remporte quand même un Grand Prix en Afrique du Sud à Welkom et fait quelques brillantes secondes places. En fin d'année, à l'heure des comptes, Max est quatrième.

En 2000 Max Biaggi, toujours au guidon d'une 500 Yamaha officielle repart pour la 9^e année participer aux Grands Prix, mais des soucis mécaniques et des chutes en début d'année ne lui permettent pas de figurer aux places que son talent pouvait lui laisser espérer. Et après neuf courses, toujours pas de podium pour Max qui voit arriver d'un bon oeil le Grand Prix suivant. En effet, le onzième GP de la saison se déroule en République Tchèque sur le circuit de Brno qui l'a vu tant de fois victorieux. Biaggi prouve que ses victoires passées ne sont pas le fruit du hasard et qu'il est vraiment le "maître" du tracé Est-européen. "Poleman" et auteur du meilleur tour en course, Biaggi monte enfin sur le podium et au sommet. La victoire sur son circuit fétiche lui met du baume au coeur. Il reste à courir cinq GP, Biaggi va-t-il continuer sur sa lancée tchèque ? La réponse est non, même si les résultats sont bons au Portugal, à Valence (Chesté), à Rio et au GP du Pacifique sur le circuit de Motegi (respectivement 4^e, 3^e, 5^e et 3^e), Rossi le devançant par trois fois (victoire à Jacarepagua, 2^e à Motegi, et 3^e à Estoril). Heureusement, Biaggi sauve sa saison en gagnant le dernier

Jeremy McGrath



"Supermac" Le king

Né le 19 novembre 1971 en Californie Jeremy McGrath est le pilote américain qui possède le plus beau palmarès en motocross.

- Champion US cote ouest SX 125 en 1991 et 1992.
- Champion Open 250 de 1993 à 1996 et de 1998 à 2000.
- Champion du monde SX FIM en 1992 et 1995.
- King of Bercy en 1993 et 1995.
- Champion AMA MX 250.



GP de l'année sur le sol australien, où il impose sa Yamaha devant Capirossi et Rossi à Phillip Island. Barros, qui ne termine que 4^e, prend 13 points... soit 12 de moins que Biaggi qui lui souffle ainsi la troisième place du championnat du monde.

Quatrième du championnat du monde 500 de vitesse en 1999, le romain Max Biaggi termine sur la troisième marche du podium final de la saison 2000, en ayant remporté les courses de Brno et de Phillip Island.